



FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0553 CRASH PROTECTORS



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF
MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:

WWW.RG-RACING.COM

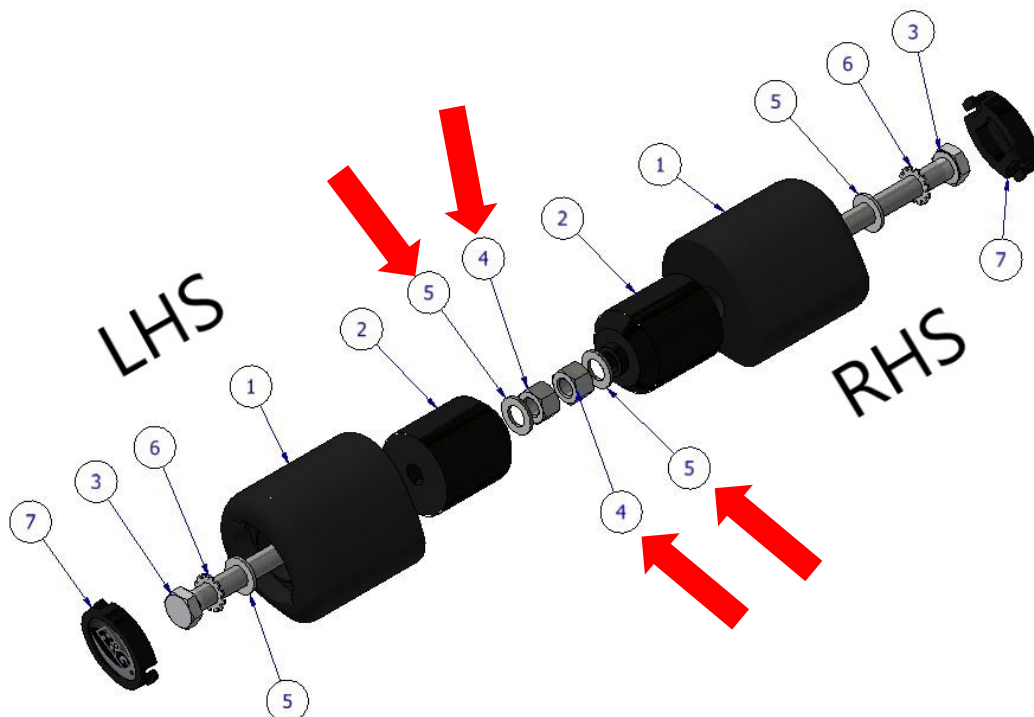


<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Socket set • Ratchet • Torque wrench (up to 50Nm) • 17mm spanner 	<p>M4 BOLT = 8Nm</p> <p>M5 BOLT = 12Nm</p> <p>M6 BOLT = 15Nm</p> <p>M8 BOLT = 20Nm</p> <p>M10 BOLT = 40Nm</p> <p>M12 BOLT = 40Nm</p>

LEGEND

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	CRASH BOBBIN (BOO61 WITH CS341)	2
ITEM 2	SPACER (S1456)	2
ITEM 3	M10x1.25x100mm HEX BOLT	2
ITEM 4	M10 NYLOC NUT	2
ITEM 5	M10 WASHER	4
ITEM 6	M10 LOCKING WASHER	2
ITEM 7	BOBBIN CAP (BC0002)	2

EXPLODED ASSEMBLY VIEW



R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



FITTING PICTURES



PICTURE 1

FITTING INSTRUCTIONS

- For this crash protector kit, you'll be installing it into the location shown in **Picture 1**.
- Assemble the crash protector as seen in the **ASSEMBLY DIAGRAM**. At this stage do not apply the washers (**ITEM 5**) and nyloc nut (**ITEM 4**) located with a red arrow in the **ASSEMBLY DIAGRAM**.
- Offer this assembly into position as shown in **Picture 1**.
- Finally place the unused washers (**ITEM 5**) and nyloc nuts (**ITEM 4**) onto the bolt that is protruding through the other side of the hole and tighten the crash protector bolts until you feel some compression from inside the protector using 17mm socket and wrench. **PLEASE NOTE THE CRASH PROTECTOR MUST BE POSITIONED AS SHOWN IN THE ASSEMBLY DIAGRAMS WITH BIGGER END TOWARD FRONT OF BIKE.** Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. **Tighten to 40Nm of torque (do not exceed this figure, as damage can occur to the motorcycle and the bolt).**
- If not already fitted, fit bubble sticker into recess of crash protector cap (**ITEM 7**).
- Fit crash protector cap (**ITEM 7**) into the crash protector (**ITEM 1**).

REPEAT THE ABOVE STEPS FOR BOTH SIDES OF THE MOTORCYCLE.

See more R&G products for your Motorcycle On:



ISSUE 1 - 22/05/2023 (JH)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE POUR CP0553 PROTECTIONS CRASH



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDUEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.

NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR :

WWW.RG-RACING.COM

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

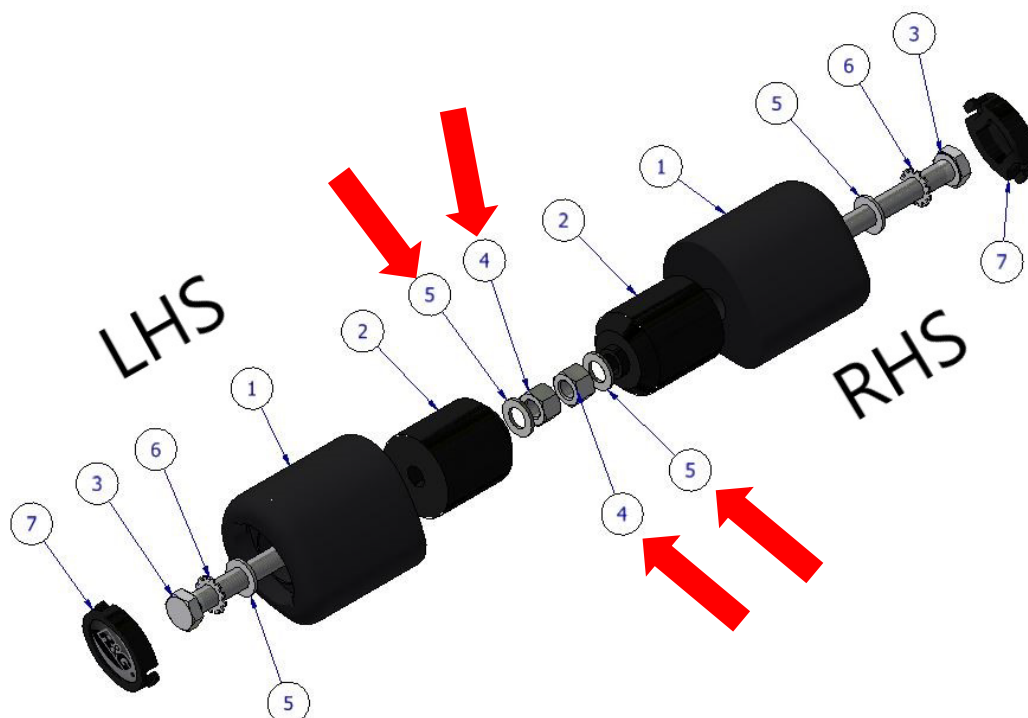


<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Clé à cliquet • Douilles • Clé dynamométrique (jusqu'à 50Nm) • Clé à molette 17mm spanner 	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm

LÉGENDE

ARTICLE NO.	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	PROTECTION CRASH (BO061 AVEC CS341)	2
ARTICLE 2	ENTRETOISE (S1456)	2
ARTICLE 3	M10x1.25x100mm BOULON	2
ARTICLE 4	M10 ÉCROU	2
ARTICLE 5	M10 RONDELLE	4
ARTICLE 6	M10 RONDELLE DE BLOCAGE	2
ARTICLE 7	CAPUCHON DE PROTECTION (BC0002)	2

SCHÉMA D'ENSEMBLE



R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



PHOTOS DE MONTAGE



PHOTO 1

NOTICE DE MONTAGE

- Pour ce kit de protection crash vous devrez l'installer à l'emplacement indiqué sur la photo 1.
- Assemblez la protection crash comme indiqué sur le SCHÉMA D'ASSEMBLAGE. À ce stade, ne pas appliquer les rondelles (ARTICLE 5) et l'écrou nyloc (ARTICLE 4) repérés par une flèche rouge sur le SCHÉMA DE MONTAGE.
- Présentez cet assemblage en position comme indiqué sur la Photo 1.
- Enfin, placez les rondelles inutilisées (ARTICLE 5) et les écrous nyloc (ARTICLE 4) sur le boulon qui dépasse de l'autre côté du trou et serrez les boulons de protection crash jusqu'à ce que vous sentiez une certaine compression de l'intérieur de la protection à l'aide d'une douille et d'une clé de 17 mm. VEUILLEZ NOTER QUE LA PROTECTION CRASH DOIT ÊTRE POSITIONNÉE COMME INDIQUÉ SUR LES SCHÉMAS D'ASSEMBLAGE AVEC L'EXTRÉMITÉ LA PLUS GRANDE VERS L'AVANT DE LA MOTO. Tournez un peu plus pour sentir la compression augmenter légèrement. Appliquez ensuite un quart de tour. Serrez à 40 Nm de couple (ne dépassez pas ce chiffre, car cela pourrait endommager la moto et le boulon).
- S'il n'est pas déjà installé, placez l'autocollant à bulles dans l'évidement du capuchon de protection crash (ARTICLE 7).
- Montez le capuchon de protection crash (ARTICLE 7) dans la protection crash (ARTICLE 1).

RÉPÉTEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DES DEUX CÔTÉS DE LA MOTO.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGEANLEITUNG FÜR CP0553 STURZPADS



ALLE KIT-TEILE SIND AUF DEN NACHFOLGENDEN SEITEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET.

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.

WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND, BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSCHIEBEN AN DEN SCHRAUBEN –
DIESE PLASTIK-UNTERLEGSCHIEBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT.

EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:

WWW.RG-RACING.COM

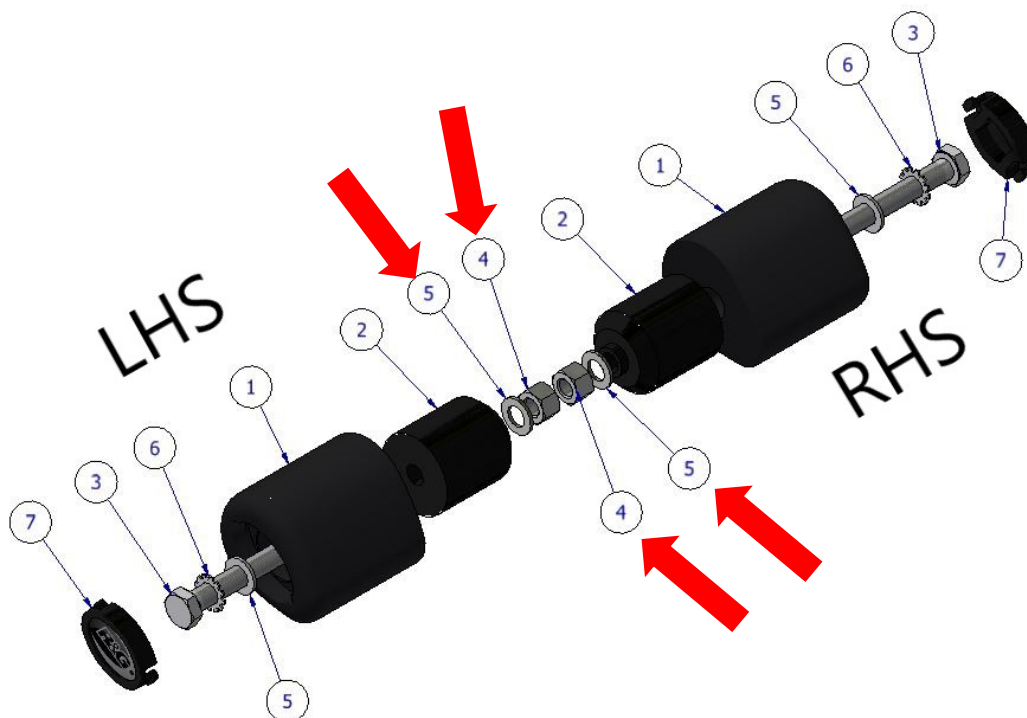


SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG	ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT
<ul style="list-style-type: none"> • Satz Steckschlüssel • Ratsche • Drehmomentschlüssel (bis 50Nm) • 17mm Schraubenschlüssel 	M4 SCHRAUBE = 8Nm M5 SCHRAUBE = 12Nm M6 SCHRAUBE = 15Nm M8 SCHRAUBE = 20Nm M10 SCHRAUBE = 40Nm M12 SCHRAUBE = 40Nm

LIEFERUMFANG

ARTIKEL NR.	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	STURZPAD (BOO61 MIT CS341)	2
ARTIKEL 2	DISTANZHALTER (S1456)	2
ARTIKEL 3	M10x1.25x100mm SECHSKANTSCHRAUBE	2
ARTIKEL 4	M10 SELBSTSICHERNDE MUTTER	2
ARTIKEL 5	M10 UNTERLEGSCHIEBE	4
ARTIKEL 6	M10 ZAHNSCHIEBE	2
ARTIKEL 7	STURZPAD-SCHUTZKAPPE (BC0002)	2

ZUSAMMENBAU - EXPLOSIONSZEICHNUNG



R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGE - ABBILDUNG



ABBILDUNG 1

MONTAGEANLEITUNG

- Das Kit wird am der oben markierten Stelle montiert – siehe **Abbildung 1**.
- Die Sturzpad-Einheit zusammenbauen wie in **ZEICHNUNG ZUSAMMENBAU** abgebildet. Zu diesem Zeitpunkt die Unterlegscheiben (**ARTIKEL 5**) und selbstsichernden Muttern (**ARTIKEL 4**) noch nicht an der Stelle, die mit einem roten Pfeil gekennzeichnet ist in **ZEICHNUNG ZUSAMMENBAU** anbringen.
- Die Einheit an die vorgesehene Position ansetzen (siehe **Abbildung 1**).
- Anschließend die noch nicht montierten Unterlegscheiben (**ARTIKEL 5**) und die selbstsichernden Muttern (**ARTIKEL 4**) an der Schraube anbringen, die an der anderen Seite der Öffnung hervorsteht und die Schrauben für das Sturzpad mit einem 17mm Steckschlüssel festziehen, bis Sie etwas Druck vom Inneren des Sturzpads spüren. **BITTE DARAUF ACHTEN, DASS DAS STURZPAD POSITIONIERT IST WIE IN DER ZEICHNUNG ZUSAMMENBAU – DAS GRÖßERE ENDE DES STURZPADS ZUM VORDERTEIL DES MOTORRADES GERICHTET.** Noch etwas drehen, bis Sie merken, dass der Druck sich leicht erhöht, dann noch eine Vierteldrehung anwenden. **Mit 40 Nm Anzugsmoment anziehen (40 Nm nicht überschreiten – dies kann zu einer Beschädigung des Motorrades und der Schraube führen).**
- Wenn noch nicht bereits montiert, montieren Sie einen Bubble-Aufkleber in der Vertiefung der Sturzpad-Schutzkappe (**ARTIKEL 7**).
- Montieren Sie eine Sturzpad-Kappe (**ARTIKEL 7**) am Sturzpad (**ARTIKEL 1**).

WIEDERHOLEN SIE DIE OBENBESCHRIEBENEN SCHRITTE AN BEIDEN SEITEN DES MOTORRADES

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com