



FITTING INSTRUCTIONS CP0604 AERO CRASH PROTECTORS



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF
MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.



<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> • 17mm & 14mm A/F SOCKET & WRENCH • TORQUE WRENCH (UP TO 50Nm) • SUITABLE SUPPORT JACK 	<p>M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm</p>

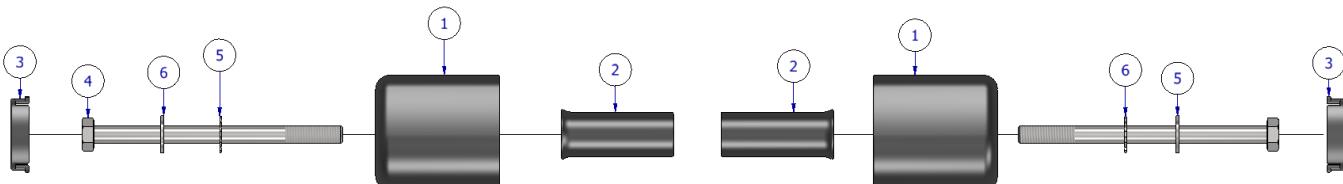
LEGEND

ITEM NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	BO061	M10 BOBBINS	2
ITEM 2	S1099	SPACER 63.5mm LONG	2
ITEM 3	BC0002	BOBBIN CAPS	2
ITEM 4	M10x1.25x140mm	HEX HEAD BOLT	2
ITEM 5	LW0001	M12 LOCKING WASHERS	2
ITEM 6	M10x20mm	M10 WASHERS	2

AERO-STYLE CRASH PROTECTOR ORIENTATION



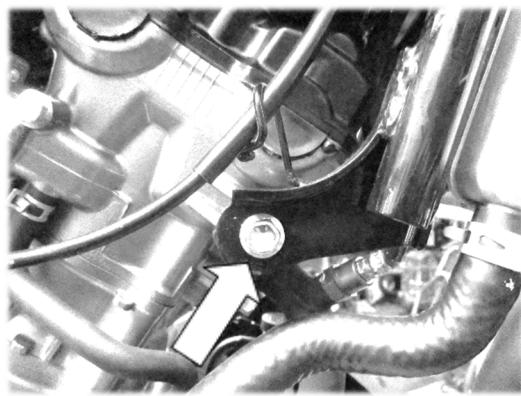
LHS & RHS EXPLODED ASSEMBLY VIEW



FITTING PICTURES



Picture 1



Picture 2

FITTING INSTRUCTIONS

Before removing engine bolts, ensure the bike is upright and supported by a suitable engine stand or jack placed under the sump of the motorbike to support the partial weight of the engine, this will prevent the engine from moving during fitting. DO NOT REMOVE MORE THAN 1 ENGINE BOLT AT ANY TIME.

PREPARATION:

- Place a suitable jack beneath the engine in a central position using a piece of wood between the jack and engine.
- Apply very light pressure to the underside of the engine to support the engine during the fitment process.

Assemble the crash protectors before removing the engine bolts to limit the amount of time the engine is partially un-supported.

- Following the assembly diagram place one of the M10 washers (**ITEM 6**) over the bolts (**ITEM 4**) followed by the shake proof washers (**ITEM 5**).
- Insert the bolts (**ITEM 2**) with washers into the bobbins (**ITEM 1**) followed by the 57.5mm long spacers (**ITEM 3**).

INSTALLATION:

- Remove the LHS engine bolt (**Picture 1**).
- Push the LHS bolt/assembly you prepared earlier into the engine mount hole and thread by hand to avoid cross threading.

NOTE: To avoid cross threading apply forward pressure to the bolt and rotate counter-clockwise until a click is heard then begin to turn clockwise & tighten.



- Rotate the bobbin a few degrees counter-clockwise and hold in place while tightening to stop the bobbin rotating too far while tightening.
- Using a torque wrench to tighten the bolt to 40 Nm.
- Repeat the process for the other side referring to **Picture 2**.
- Once completed, double check torque settings & the position/orientation of the bobbins then push the bobbin caps (**ITEM 2**) into place and remove the jack.

Please note: *Torque of the engine/bobbin bolts should be checked at regular intervals when doing routine maintenance/servicing.*

ISSUE 1 - 15/01/2026 (IH)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



NOTICE DE MONTAGE CP0604 PROTECTIONS CRASH



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRES ET ETIQUETTES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ETRE PRESENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCEDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ETES PAS SUR QUE TOUTES LES PIECES SOIENT PRESENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS
REVENDEURS OU FAITES APPEL A UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLE NE REPRESENTE PAS NECESSAIREMENT LA
MANIERE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISEES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS,
ELLES PEUVENT ETRE JETEES.



<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
• CLÉ À CLIQUET + DOUILLES 17mm & 14mm	M4 BOULON = 8Nm
• CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE (jusqu'à 50Nm)	M5 BOULON = 12Nm
• PRISE DE SUPPORT ADAPTÉE	M6 BOULON = 15Nm
	M8 BOULON = 20Nm
	M10 BOULON = 40Nm
	M12 BOULON = 40Nm

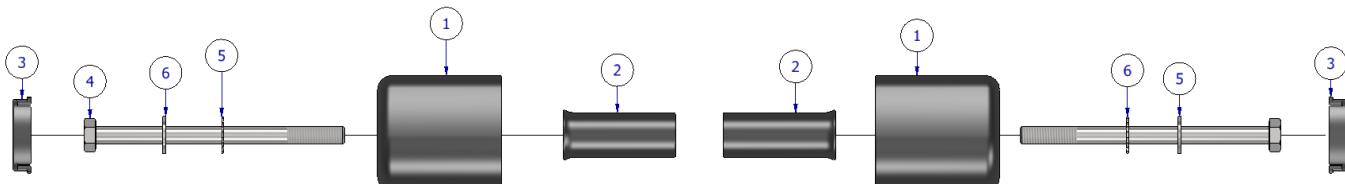
LÉGENDE

ARTICLE NO.	NUMÉRO DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	BO061	M10 PROTECTIONS	2
ARTICLE 2	S1099	ENTRETOISE 63.5mm DE LONG	2
ARTICLE 3	BC0002	CAPUCHONS DE PROTECTION	2
ARTICLE 4	M10x1.25x140mm	BOULON	2
ARTICLE 5	LW0001	M12 RONDELLES DE BLOCAGE	2
ARTICLE 6	M10x20mm	M10 RONDELLES	2

ORIENTATION DE LA PROTECTION CRASH



VUE ÉCLATÉE DES CÔTÉS GAUCHE ET DROIT



PHOTOS DE MONTAGE

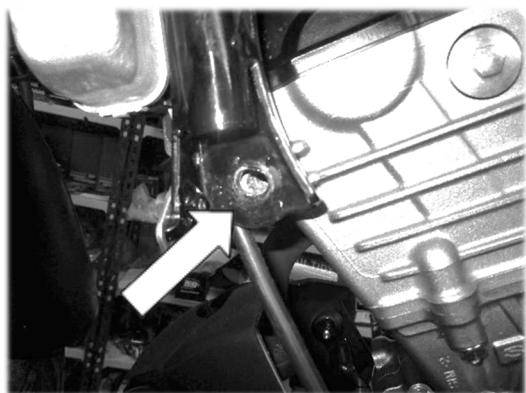


Photo 1



Photo 2

NOTICE DE MONTAGE

Avant de retirer les boulons du moteur, assurez-vous que la moto soit en position verticale et soutenue par un support moteur adapté ou un cric placé sous le carter d'huile afin de supporter une partie du poids du moteur. Ceci empêchera le moteur de bouger pendant le remontage. NE RETIREZ PAS PLUS D'UN BOULON DE MOTEUR À LA FOIS.

PRÉPARATION:

- Placez un cric adapté sous le moteur, au centre, en intercalant une cale en bois entre le cric et le moteur.
 - Appliquez une très légère pression sous le moteur pour le soutenir pendant l'installation.
- Assemblez les protections crash avant de retirer les boulons du moteur afin de limiter la durée pendant laquelle le moteur est partiellement non soutenu.**
- En suivant le schéma de montage, placez une rondelle M10 (ARTICLE 6) sur les boulons (ARTICLE 4), puis les rondelles anti-vibrations (ARTICLE 5).
 - Insérez les boulons (ARTICLE 2) avec leurs rondelles dans les protections (ARTICLE 1), puis les entretoises de 57,5 mm de long (ARTICLE 3).

INSTALLATION:

- Retirez le boulon moteur gauche (Photo 1).
- Insérez le boulon/l'ensemble gauche préparé précédemment dans le trou de fixation du moteur et vissez à la main pour éviter de "foirer" le filetage.



NOTE: Pour éviter de foirer le filetage, appliquez une pression vers l'avant sur le boulon et tournez-le dans le sens antihoraire jusqu'à entendre un clic, puis commencez à tourner dans le sens horaire et serrez.

- Faites pivoter la protection de quelques degrés dans le sens antihoraire et maintenez-la en place pendant le serrage pour éviter qu'elle ne tourne trop.
- Serrez le boulon à 40 Nm à l'aide d'une clé dynamométrique.
- Répétez l'opération de l'autre côté en vous référant à la photo 2.
- Une fois l'opération terminée, vérifiez le couple de serrage et la position/l'orientation des protections, puis remettez en place les capuchons de protection (ARTICLE 2) et retirez le cric.

Note : *Le couple de serrage des boulons du moteur/de la protection doit être vérifié à intervalles réguliers lors des opérations d'entretien courant.*

ISSUE 1 - 15/01/2026 (IH)

AVIS AUX CONSOMMATEURS

La description du catalogue et les échantillons présentés ne constituent que des indications générales sur les Produits. R&G se réserve le droit d'apporter des modifications de conception qui n'altèrent ni leurs performances ni leur aspect esthétique. La livraison des Produits dans cet état sera considérée comme conforme à la commande. L'Acheteur reconnaît qu'aucune déclaration ni garantie (autre que celle relative à la propriété) n'a été donnée ou ne s'appliquera aux Produits, hormis celles figurant dans la commande ou la confirmation de R&G. L'Acheteur confirme avoir choisi les Produits pour leur qualité marchande et leur adéquation à ses besoins spécifiques. Lorsque R&G installe les Produits ou effectue d'autres prestations, elle s'engage à faire preuve de compétence et de diligence raisonnables et à rectifier tout défaut gratuitement, sauf si la qualité de l'installation a été altérée. Il incombe à l'Acheteur de s'assurer que la garantie de la moto n'est pas affectée par l'installation des Produits. En cas de retour d'un Produit défectueux, R&G pourra, à son choix, le remplacer ou rembourser le prix d'achat. Toutefois, R&G décline toute responsabilité si les Produits ont été modifiés, utilisés ou entretenus autrement que conformément aux instructions de R&G ou du fabricant et aux bonnes pratiques d'ingénierie, ou si le défaut résulte d'un accident ou d'une négligence. Hormis les cas mentionnés ci-dessus et sous réserve que R&G n'exclue pas sa responsabilité en cas de décès ou de dommages corporels, sa responsabilité ne saurait être engagée pour les dommages indirects ou consécutifs. Dans tous les autres cas, sa responsabilité est limitée aux montants payés par l'acheteur pour les produits, leur installation ou la prestation concernée. Ces conditions n'affectent pas les droits légaux de l'acheteur.

POLITIQUE DE RETOUR DE R&G RACING (ARTICLES NON DÉFECTUEUX)

Tout retour doit être préalablement autorisé (à défaut, le retour sera refusé). Les articles ne peuvent être retournés directement à R&G Racing que s'ils ont été achetés directement auprès de nous (le client doit le prouver si nécessaire). Dans le cas contraire, ils doivent être retournés au vendeur d'origine. Les articles doivent être en état d'être revendus, selon l'appréciation de R&G Racing. Tous les retours sont soumis à des frais de restockage et de traitement de 25 % (25 % de la valeur brute hors frais de port et d'emballage, au prix en vigueur au moment de l'achat). Les frais de transport sont à la charge du client. Aucun retour de produit discontinué n'est accepté, sauf dans les 14 jours suivant l'achat. Cette politique n'affecte pas vos droits statutaires et ne concerne pas les produits défectueux.