



**FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0074BK LICENCE PLATE BRACKET
HONDA CB1000R 2008-**



PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE COMMENCING

- NOTE YOU WILL NEED TO GLUE THE LIGHT SHROUD TO THE LED LICENCE PLATE LIGHT BEFORE FITTING USING SUPER GLUE.

YOU WILL NEED THE FOLLOWING TOOLS TO COMPLETE THIS JOB

Socket set to include 6mm, 8mm and 10mm sockets and wrench.

Set of metric allen keys.

Phillips screwdriver.

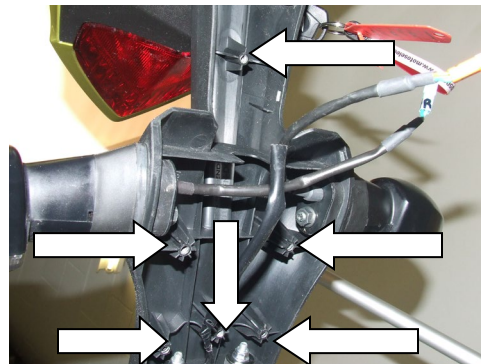
10mm spanner (wrench).

Electrical stripping and crimping pliers.

- Remove pillion seat (using key).
- Remove cable cover shown in picture A.



PICTURE A

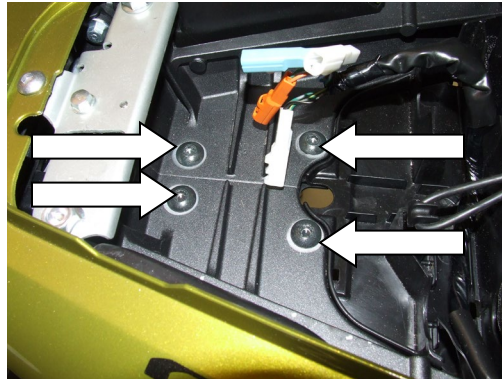


PICTURE B

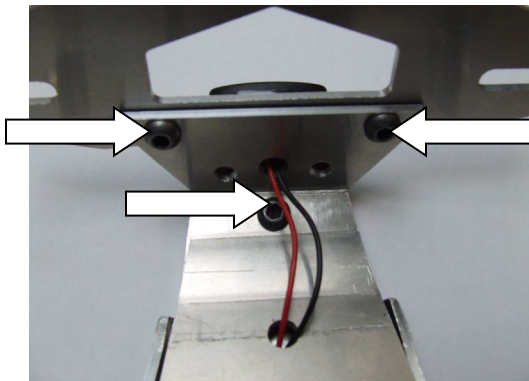
- Remove OEM licence plate bracket under tray, (you will have to remove six Phillips type screws from underneath as arrowed in picture B and unclip it).
- Disconnect wiring plugs to rear light, No plate light and indicators.
- Feed all wires through under tray into under seat compartment.



- Remove OEM licence plate bracket you will need to remove 4 bolts from under seat compartment as arrowed below.



- If using OEM indicators remove them from OEM licence plate bracket (blue = right-hand orange = left-hand).
- Fit new licence plate light to new licence plate bracket. To connect new licence plate light (new red ---OEM black/grey and new black---OEM green) please use heat shrink to protect wires at light end of cable.
- Fit indicators of your choice (if fitting mini's R&G product code RG370) to cable cover/indicator bracket, (if using OEM indicators we suggest reducing length of threaded stud) shown below left.
- Fit new licence plate bracket to the two furthest back original mounting holes using two of the four spacers provided (to fit between licence plate bracket and mounting face with smaller spigot going into holes in under tray) using two M6x20mm long button head bolts and M6 nyloc nuts, do not tighten yet.



FIXING POSITION OF COVER



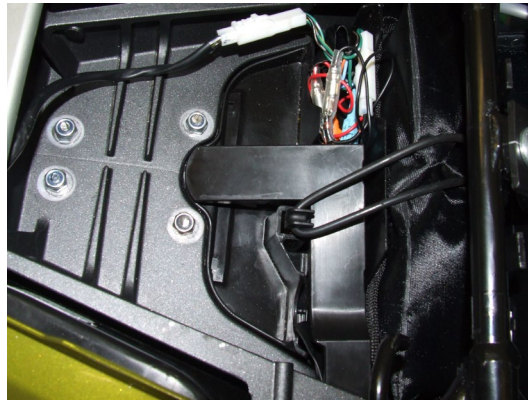
PICTURE C (note shape of cover has changed)

- Place the two remaining M6x25mm long button head bolts through the remaining mounting holes from top and positioning the two remaining spacers between licence plate bracket and mounting face with smaller spigot going into holes in under tray, do not use nyloc nuts at this stage.
- Tighten the two furthest back nuts and bolts.
- Offer new cable cover/indicator bracket into position while feeding indicator and licence plate light wires through holes provided. Ensure that the forward holes go over the two front mounting



bolts and fix to the main bracket using the three M6x 6mm long button bolts as shown in picture above left and picture C.

- Carefully remove the forward bolts and feed from underneath through cable cover/indicator bracket, licence plate bracket and spacers already positioned, use nyloc nuts and tighten.
- Fit remaining nyloc nut to the bolt first fitted to licence plate bracket and tighten.
- Reroute rear light wires into under seat compartment and connect all wiring plugs as shown below.



- Suggest checking all lights at this stage.
- Refit cable cover.
- Refit pillion seat.
- Refit licence plate.
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**
- Depending on local laws, attach enclosed red reflective tape in an appropriate location.
- Please test the indicators, rear/brake light and licence plate illuminator before riding.



CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



Notice de montage

LP0074BK SUPPORT DE PLAQUE HONDA CB1000 R 2008->

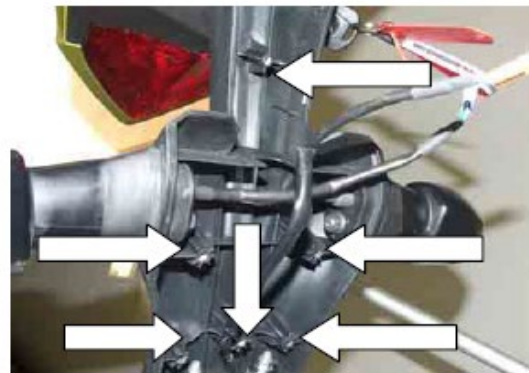
Conseil de montage:



MERCI DE LIRE LA NOTICE AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE DE LA PIECE.

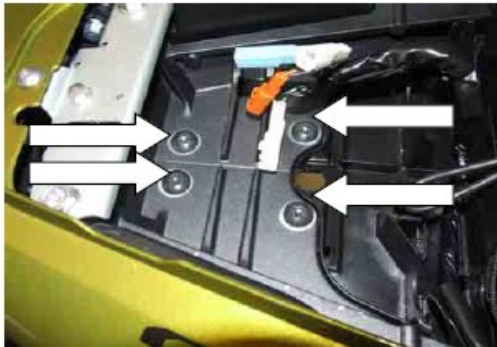
Outils nécessaires pour le montage:
Jeu Clé à douille 6mm, 8 mm et 10 mm
Jeu de Clé Allen
Tournevis

- Enlevez la selle passager (utilisez la clé de la moto)
- Enlevez le couvre câbles présenté sur la photo ci dessous à gauche.





- Enlevez le support de plaque d'origine. (vous devrez enlever le 6 vis « phillips » voir photo ci dessus à droite.)
- Déconnectez les prises du faisceau de l'éclairage de la plaque. Ainsi que les prises des clignotants.
- Passez les câbles à travers le dessous de selle.
- Enlevez le support d'origine, pour cela vous devrez enlever les 4 vis (voir photo ci dessous à gauche)



- Si vous utilisez les clignotants d'origine, enlevez les du support d'origine (clignotant droit- bleu, clignotant gauche- orange.)
- Fixez l'éclairage de plaque R&G sur le support R&G. (voir photo au dessus à droite), les connections électriques sont les suivantes.
- (R&G- Rouge - > origine -Noir – Gris et R&G-Noir - > origine – Vert), merci d'utiliser un morceau de tube thermorétractable pour protéger les câblages de l'éclairage de plaque.
- Vissez une vis M6x12 mm sur le support R&G (voir photo au dessus à droite, attention la vis sera vissée par le dessus et le filetage sera positionné vers le bas de la moto)
- Fixez les clignotants de votre choix sur le petit support en forme de « E ». (si vous utilisez des clignotants d'origine nous vous suggérons de réduire la longueur des tiges filetées, voir photo en dessous à gauche.)



- Fixez ensuite le support de plaque sur la moto, montez d'abord les deux fixations les plus en arrière. Utilisez deux entretoises noires livrées dans le kit. (la partie la plus petite des entretoises se placera dans le dessous de selle) utilisez les deux vis M6x20 mm et deux écrous autobloquants (ne pas serrez les deux boulons)



- Placez ensuite les deux vis restantes (M6x 25 mm aux 2 fixations à l'avant). Passez les deux vis par le haut de la moto. Vous devrez au préalable positionner les deux entretoises en alu entre le support et la moto, la partie des entretoises la plus petite se placera dans les trous de fixation de la moto. Ne pas utiliser les écrous autobloquants à ce moment du montage.
- Serrez les deux boulons les plus en arrière.
- Mettez le cache câbles/support clignotant en position, passez les câbles des clignotants et les câbles de l'éclairage de plaque à travers les trous prévus à cet effet. (photo au dessus à droite, trous #1 -> câbles clignotants ,trous # 2->câbles éclairage)
Assurez vous que les deux trous de fixation se positionnent vers les deux vis à l'avant de la moto (voir photo au dessus à droite pour voir le sens du cache câble/support clignotant.)
- Enlevez les deux vis M6x25 placée à l'avant de la moto, puis repositionner les à travers le cache câble, le support , les entretoises et placez les écrous autobloquants à l'intérieur de la moto. Puis serrez les deux vis.
- Placez l'écrou restant sur la vis montée précédemment (au milieu du support)
- Repositionnez tous les câbles dans la moto et reconnectez les câbles sur le faisceau d'origine.
- Vérifiez le bon fonctionnement du système d'éclairage et des clignotants.



- Refixez le cache câbles d'origine.
- Remplacez la selle.
- Fixez la plaque d'immatriculation.
- **IMPORTANT:** Lors de la pose de la plaque,vous devrez vous assurez que celle-ci ne soit pas en contact ni avec le pneu ou tout autre accessoire. Nous vous conseillons également de vérifier la course de débattement de l'amortisseur arrière, en effet si la plaque est mal positionnée, il est possible qu'en cas de surcharge de la moto ou en cas de forte compression de l'amortisseur, que la plaque puisse toucher le pneu.



**MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0074BK KENNZEICHENHALTER
HONDA CB1000R 2008-**



BITTE DIE MONTAGEANLEITUNG DURCHLESEN, BEVOR SIE MIT DER MONTAGE

HINWEIS: VOR DER MONTAGE MUSS DIE LICHTABDECKUNG MIT SEKUNDENKLEBER AN DER LED-KENNZEICHENBELEUCHTUNG ANGEKLEBT WERDEN.

SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG:

Steckschlüsselsatz inkl. 6, 8 und 10 mm Steckschlüssel
Satz Inbusschlüssel
Kreuzschlitzschraubendreher
10mm Gabelschlüssel
Elektroniker Zange

- Entfernen Sie den Beifahrersitz (mittels Schlüssel).
- Entfernen Sie die Kabelabdeckung (siehe Abbildung A).



ABBILDUNG A

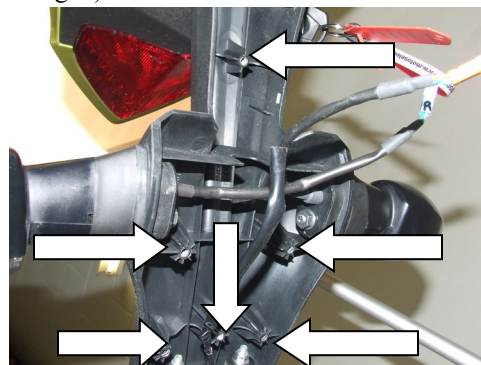
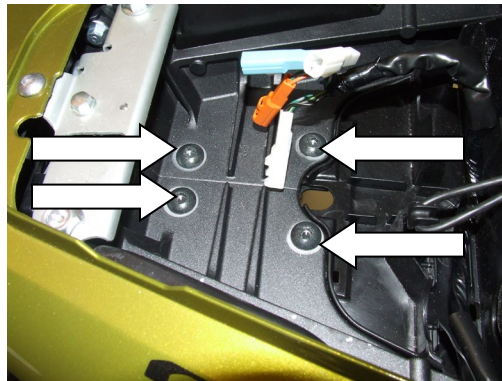


ABBILDUNG B

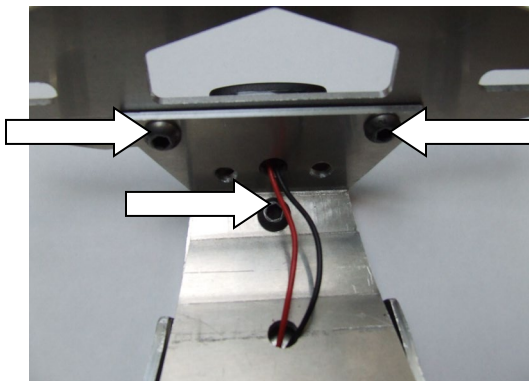
- Entfernen Sie die original untere Abdeckung vom Originalkennzeichenhalter (entfernen Sie die sechs Inbusschrauben von unten – siehe Abbildung B).
- Trennen Sie die Steckverbinder für die Rückbeleuchtung, Kennzeichenbeleuchtung und Blinker.
- Führen Sie alle Kabel durch die untere Abdeckung ins Staufach unter dem Sitz.



- Entfernen Sie den Originalkennzeichenhalter, indem Sie die vier Bolzen vom Staufach entfernen, wie unten abgebildet.



- Wenn Sie die Originalblinker verwenden, entfernen Sie diese vom Originalkennzeichenhalter (blau = rechts, orange = links).
- Montieren Sie die neue Kennzeichenbeleuchtung auf dem neuen Kennzeichenhalter. Bitte den mitgelieferten Schrumpfschlauch verwenden, um die Kabelenden (an der Beleuchtung) zu schützen (neu rot --- original schwarz/grau und neu schwarz --- original grün).
- Montieren Sie die Blinker Ihrer Wahl (wenn Sie Mini-Blinker montieren - R&G Artikel-Nr. RG370) auf der Kabelabdeckung/Blinkerhalterung (wenn Sie die Originalblinker montieren, empfehlen wir, die Länge des Gewindebolzens zu kürzen) – siehe Abbildung unten links.
- Montieren Sie den neuen Kennzeichenhalter an den hintersten Montagelöchern – verwenden Sie hierfür zwei der vier mitgelieferten Distanzbuchsen (zwischen Kennzeichenhalterung und Montagefläche montieren – den kleinen Zentrieransatz wird in die kleine Öffnungen in der unteren Abdeckung eingeführt) und mit zwei M6x20mm Inbusschrauben und M6 selbstsichernden Muttern fixieren. Bitte noch nicht befestigen.



MONTAGEPOSITION DER ABDECKUNG

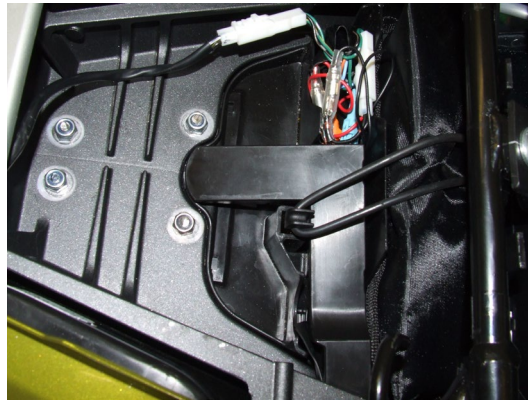


ABBILDUNG C (geänderte Form der Abdeckung!)

- Führen Sie die zwei verbleibenden M6x25mm Inbusschrauben von oben durch die verbleibenden Montagelöcher und positionieren Sie die zwei verbleibenden Distanzhalter zwischen dem Kennzeichenhalter und der Montagefläche - der kleine Zentrieransatz wird in die kleinen Öffnungen in der unteren Abdeckung eingeführt). Bitte die selbstsichernden Mutter zu diesem Zeitpunkt noch nicht verwenden!



- Befestigen Sie die zwei hintersten Schrauben und Mutter.
- Die neue Kabelabdeckung/Blinkerhalterung in Position bringen und die Kabel für die Kennzeichenbeleuchtung und Blinker durch die dafür vorgesehenen Öffnungen führen. Bitte darauf achten, dass die vorderen Löcher über den zwei vorderen Befestigungsschrauben sind und mit den drei M6x 6mm Inbusschrauben an der Halterung befestigen (siehe Abbildung oben links und Abbildung C).
- Vorsichtig die vorderen Schrauben entfernen und von unten durch die Kabelabdeckung/Blinkerhalterung, Kennzeichenhalterung und bereits positionierten Distanzbuchsen führen, verwenden Sie die selbstsichernden Mutter und befestigen.
- Montieren Sie die verbleibende Mutter auf der zuerst montierte Schraube im Kennzeichenhalter und befestigen Sie die.
- Die Kabel für die Rückbeleuchtung neu verlegen im Staufach unter dem Sitz und alle Kabelsteckverbinder verbinden wie unten abgebildet.



- Überprüfen Sie die Funktion der Beleuchtung.
- Montieren Sie die Kabelabdeckung.
- Montieren Sie den Beifahrersitz.
- Montieren Sie das amtliche Kennzeichen.
- **WICHTIG: WENN EIN GROSSES KENNZEICHEN ZU WEIT NACH UNTEN MONTIERT WIRD, BESTEHT BEI SCHWERER LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, VORZUBEUGENDE MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESES SICHERHEITSHINWEISES KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.**
- Entsprechend der gesetzlichen Vorschriften, das mitgelieferte Reflektierband an die dafür vorgesehene Stelle anbringen.
- Überprüfen Sie die Funktion der Beleuchtung (Blinker und Kennzeichenhalterbeleuchtung) vor Gebrauch des Fahrzeuges.



CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in resellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.