



FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0298BK
LICENSE PLATE BRACKET
SUPER SOCO TC/TC MAX 2020-



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF
MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:

WWW.RG-RACING.COM

R&G Racing
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> • 10mm A/F SOCKET & WRENCH • 2.5, 4, 5 & 6mm A/F ALLEN TOOL • PHILLIPS-HEAD SCREWDRIVER • 13 & 14mm A/F SPANNER 	<p>M4 BOLT = 8Nm</p> <p>M5 BOLT = 12Nm</p> <p>M6 BOLT = 15Nm</p> <p>M8 BOLT = 20Nm</p> <p>M10 BOLT = 40Nm</p> <p>M12 BOLT = 40Nm</p>

LEGEND

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	TB0298 WELDED ASSEMBLY	1
ITEM 2	LA0011 SMOKED TAIL LIGHT	1
ITEM 3	M8 x 1.25 x 55.00mm CAP-HEAD BOLT (TUBE MOUNTS)	2
ITEM 4	M4 x 0.7 x 8.00mm COUNTERSUNK BOLT	2
ITEM 5	M8 WASHER OD = 14mm	2
ITEM 6	150mm LENGTH OF 666-896 HEAT SHRINK (THIN)	6
ITEM 7	150mm LENGTH OF 666-919 HEAT SHRINK (WIDE)	2
ITEM 8	IWC0002 MINI INDICATOR WIRING COVER	2
ITEM 9	CON0072 INDICATOR/TAIL LIGHT CONNECTOR	1
ITEM 10	CON0012 INDICATOR/BRAKE LIGHT BULLET EXTENSION	4
ITEM 11	CT100BK (2.5mm CABLE TIES x 100mm LONG)	6
ITEM 12	CLIP 1 (SELF-ADHESIVE CABLE CLIPS)	6
ITEM 13	REFL 3 REFLECTOR	1
ITEM 14	NC0009 M8 FLAT CAP	2

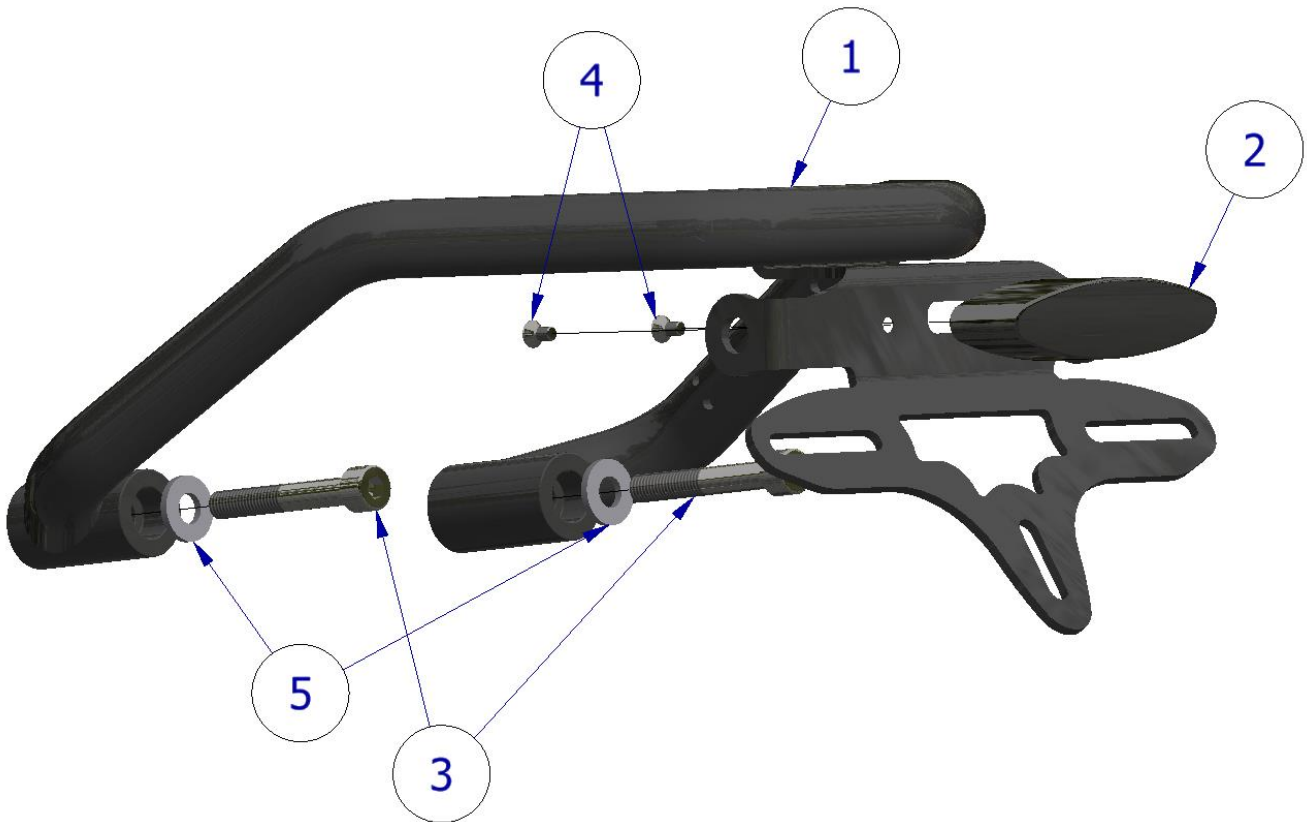
R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



EXPLODED ASSEMBLY VIEW



FITTING PICTURES



Picture 1



Picture 2



Picture 3



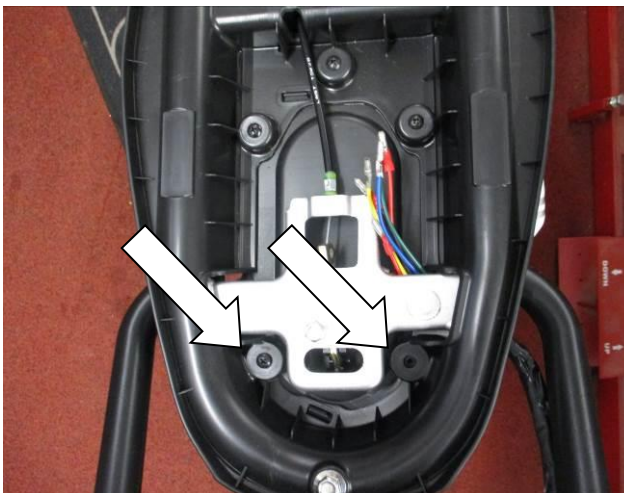
Picture 4



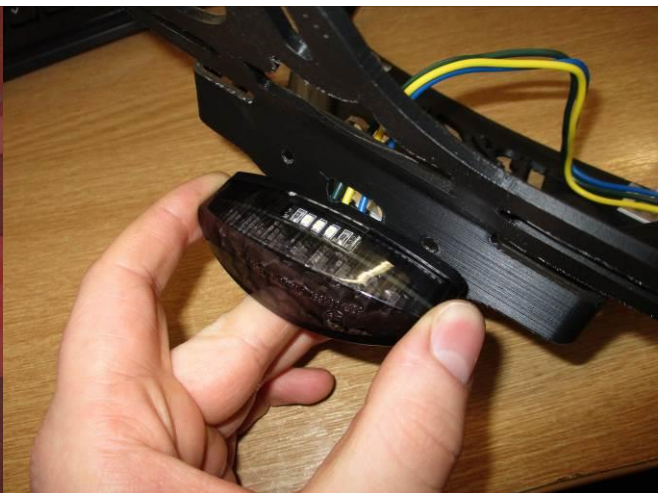
Picture 5



Picture 6



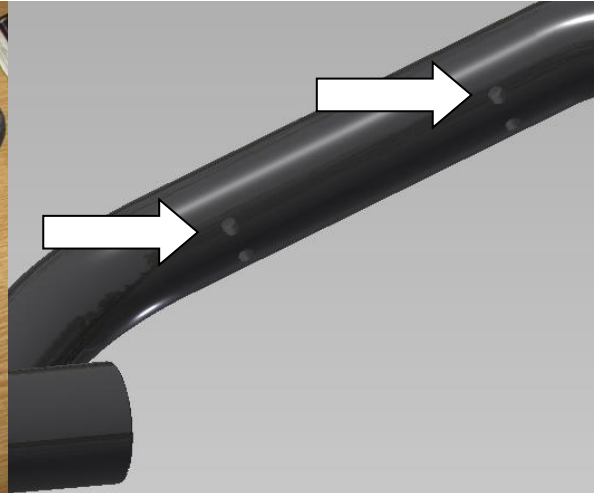
Picture 7



Picture 8



Picture 9



Picture 10



Picture 11



Picture 12



Picture 13



Picture 14



FITTING INSTRUCTIONS

- If fitted, remove the OEM pillion grab rail, then remove the 3x bolts securing the RHS upper panel using a 5mm Allen tool, as shown in picture 1, then gently pull away to remove. Using a 6mm Allen tool, remove the rider's footrest as shown in picture 2, then remove the lower panel using a Phillips-head screwdriver, as shown in picture 3.
- Disconnect the connector shown in picture 4, then unclip the wiring loom from the RHS of the swingarm.
- Using a 5mm Allen tool, remove the 2x bolts on either side securing the rear fender to the swingarm, as shown in picture 5. Using a 10mm socket and wrench, remove the 2x bolts on either side of the swingarm securing the OEM tail bracket as shown in picture 6, then gently remove the whole assembly from the bike.
- Use the key to remove the seat, then connect the long wiring adaptor (**item 9**) to the connector earlier disconnected. Route through the subframe so the bullet connectors are in the position shown in picture 7, then using a Phillips-head screwdriver, remove the 2x bolts shown in picture 7, to loosen the undertray.
- Fit the new taillight (**item 2**) to the new tail bracket (**item 1**) as shown in picture 8, then secure using the included 2x M4 bolts, using a 2.5mm Allen tool.
- **If using the original indicators**, remove from the OEM tail bracket, then secure to the R&G tail bracket using a 14mm spanner. Fit the wiring covers (**item 8**) to cover the securing nuts, then fit a wiring extension (**item 10**) to each indicator to give the correct wiring length.
- **If fitting R&G mini-indicators** (R&G mini-indicator product code RG374 for LED type, or RG372 for Aero Style LED type), secure to the R&G tail bracket using a 13mm spanner, then fit the wiring covers (**item 8**) to cover the securing nuts. Fit a wiring extension (**item 10**) to each indicator to give the correct wiring length.
- Neatly wrap the light and indicator wires with the included thinner heat shrink (**item 6**), then group the wires together and wrap with the wider heat shrink (**item 7**) to create a loom.
- Tidy and secure the wiring to the tail bracket using the included cable clips (**item 12**), as outlined in picture 9, ensuring the loom runs down the RHS of the bracket. Then, use the cable ties (**item 11**) to secure the loom to the bracket, threading through the drilled holes on the RHS of the bracket's tubular frame, as shown in picture 10.
- Offer the new tail bracket assembly up to the grab rail mounts, then using a 6mm Allen tool, secure with the included M8 bolts (**item 3**) and washers (**item 5**), as shown on picture 10. Fit a cap (**item 14**) to the head of each bolt.
- Gently pull the undertray down as shown in picture 11, then pull the end of the loom through the undertray cut-out as shown in picture 13.
- Connect the loom bullet connectors to the previously fitted long wiring adaptor in the following order:

ORANGE – LHS INDICATOR + (YELLOW OR RED)

BLUE – RHS INDICATOR + (YELLOW OR RED)

GREEN – BRAKE LIGHT SWITCHED + (**BLUE**)

BROWN – REAR LIGHT/LICENSE PLATE LIGHT + (YELLOW)

GROUPED BLACK – ALL NEGATIVE WIRES (BLACK (**CAN BE GREEN FROM BRAKE LIGHT**))

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- At this point, turn on the ignition and check all lights function correctly, if lights fail to illuminate, check connections. If indicators do not illuminate, swap the bullet connectors round.
- Mount the licence plate (it may require drilling) to the rear of the bracket ensuring that it does not cover the indicators.
- Refit all panels, the RHS footrest and the rider's seat.
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**
- Depending on local laws, attach enclosed reflector (**item 13**) in an appropriate location.
- **Please test the indicators, rear light, and licence plate illuminator before riding.**

ISSUE 2 - 16/06/2021 (TB)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE POUR LP0298BK
SUPPORT DE PLAQUE
SUPER SOCO TC/TC MAX 2020-



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.

NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR :

WWW.RG-RACING.COM

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
<ul style="list-style-type: none"> • CLÉ À CLIQUET + DOUILLE 10mm • CLÉS ALLEN 2.5, 4, 5 & 6mm • TOURNEVIS CRUCIFORME • CLÉ À MOLETTE 13 & 14mm 	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

LÉGENDE

ARTICLE NO.	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	TB0298 ASSEMBLAGE SOUDÉ	1
ARTICLE 2	LA0011 FEU ARRIÈRE FUMÉ	1
ARTICLE 3	M8 x 1.25 x 55.00mm BOULON (SUPPORTS TUBE)	2
ARTICLE 4	M4 x 0.7 x 8.00mm BOULON	2
ARTICLE 5	M8 RONDELLE OD = 14mm	2
ARTICLE 6	150mm LONGUEUR DE 666-896 MANCHON THERMO RÉTRACTABLE (FIN)	6
ARTICLE 7	150mm LONGUEUR DE 666-919 MANCHON THERMO RÉTRACTABLE (LARGE)	2
ARTICLE 8	IWC0002 CACHE FIL DE MINI CLIGNOTANT	2
ARTICLE 9	CON0072 CONNECTEUR DE FEU/CLIGNOTANT	1
ARTICLE 10	CON0012 EXTENSION DE FEU/CLIGNOTANT	4
ARTICLE 11	CT100BK (2.5mm COLLIERS DE SERRAGE x 100mm DE LONG)	6
ARTICLE 12	CLIP 1 (CLIPS CÂBLE AUTOCOLLANTS)	6
ARTICLE 13	REFL 3 RÉFLECTEUR	1
ARTICLE 14	NC0009 M8 CAPUCHON PLAT	2

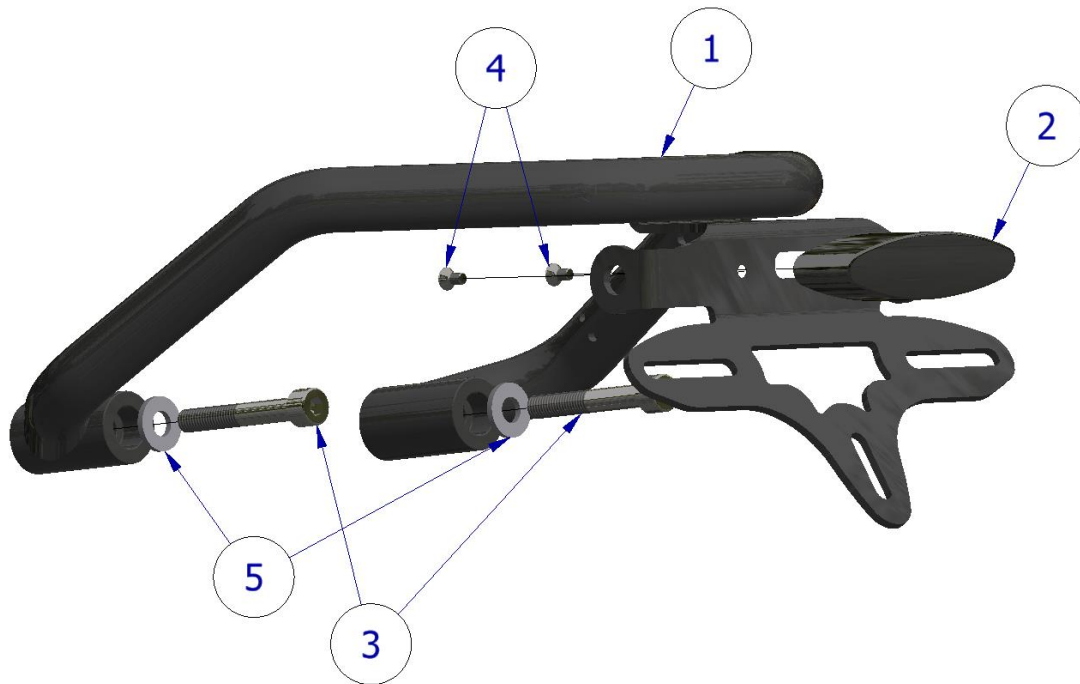
R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



VUE D'ENSEMBLE



NOTICE DE MONTAGE

- Si elle est installée, retirez la barre d'appui d'origine du passager, puis retirez les 3 boulons fixant le panneau supérieur côté droit à l'aide d'une clé Allen de 5 mm, comme illustré sur la photo 1, puis tirez doucement pour le retirer. À l'aide d'une clé Allen de 6 mm, retirez le repose-pied du pilote comme indiqué sur la photo 2, puis retirez le panneau inférieur à l'aide d'un tournevis cruciforme, comme indiqué sur la photo 3.
- Débrancher le connecteur illustré sur la photo 4, puis déclipser le faisceau de câbles du côté droit du bras oscillant.
- À l'aide d'une clé Allen de 5 mm, retirez les 2x boulons de chaque côté fixant le garde-boue arrière au bras oscillant, comme indiqué sur la photo 5. À l'aide d'une douille de 10 mm et d'une clé, retirez les 2x boulons de chaque côté du bras oscillant fixant le support arrière d'origine, comme indiqué sur la photo 6, puis retirez délicatement l'ensemble de la moto.
- Utilisez la clé pour retirer le siège, puis connectez l'adaptateur de câblage long (article 9) au connecteur précédemment déconnecté. Faites passer à travers le sous-châssis de sorte que les connecteurs soient dans la position indiquée sur la photo 7, puis à l'aide d'un tournevis cruciforme, retirez les 2x boulons illustrés sur la photo 7, pour desserrer la traverse.
- Montez le nouveau feu arrière (article 2) sur le nouveau support arrière (article 1) comme indiqué sur la photo 8, puis fixez-le à l'aide des boulons 2x M4 inclus, à l'aide d'une clé Allen de 2,5 mm.
- Si vous utilisez les clignotants d'origine, retirez-les du support d'origine, puis fixez-le au support de R&G à l'aide d'une clé de 14 mm. Monter les couvercles de câblage (article 8) pour couvrir les écrous de fixation, puis monter une rallonge de câblage (article 10) sur chaque clignotant pour donner la bonne longueur de câblage.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Si vous installez des mini-clignotants R&G (mini-clignotant R&G code produit RG374 pour le type LED, ou RG372 pour le type LED latérale), fixez-les au support arrière R&G à l'aide d'une clé de 13 mm, puis installez les caches de câblage (article 8) sur le couvercle. les écrous de fixation. Montez une rallonge de câblage (article 10) sur chaque clignotant pour donner la bonne longueur de câblage.
- Enroulez soigneusement les fils d'éclairage et de clignotant avec le thermorétractable plus fin inclus (article 6), puis regroupez les fils ensemble et enroulez-les avec le thermorétractable plus large (article 7) pour créer un métier à tisser.
- Rangez et fixez le câblage au support de queue à l'aide des serre-câbles inclus (article 12), comme indiqué sur la photo 9, en vous assurant que le métier passe le long du côté droit du support. Ensuite, utilisez les serre-câbles (article 11) pour fixer le métier à tisser au support, en passant à travers les trous percés sur le côté droit du cadre tubulaire du support, comme indiqué sur la photo 10.
- Proposez le nouvel ensemble de support arrière sur les supports de la barre d'appui, puis à l'aide d'une clé Allen de 6 mm, fixez-le avec les boulons M8 (article 3) et les rondelles (article 5) inclus (article 5), comme indiqué sur la photo 10. Montez un capuchon (article 14) à la tête de chaque boulon.
- Tirez doucement le sous-plateau vers le bas comme indiqué sur la photo 11, puis tirez l'extrémité du métier à travers la découpe du sous-plateau comme indiqué sur la photo 13.
- Connectez les connecteurs du métier à l'adaptateur de câblage long installé précédemment dans l'ordre suivant:
 - ORANGE** – CLIGNOTANT GAUCHE + (JAUNE OU ROUGE)
 - BLUE** – CLIGNOTANT DROIT + (JAUNE OU ROUGE)
 - GREEN** – COMMUTATEUR DE FEU STOP + (VERT)
 - BROWN** – FEU ARRIÈRE/FEU DE PLAQUE + (JAUNE)
 - GROUPED BLACK** – TOUS LES FILS NÉGATIFS (NOIR)
- À ce stade, mettez le contact et vérifiez que tous les feux fonctionnent correctement, si les feux ne s'allument pas, vérifiez les connexions. Si les voyants ne s'allument pas, permutez les connecteurs.
- Montez la plaque d'immatriculation (cela peut nécessiter un perçage) à l'arrière du support en vous assurant qu'elle ne recouvre pas les clignotants.
- Reposer tous les panneaux, le repose-pieds côté droit et la selle du pilote.
- **IMPORTANT: SI VOUS POSEZ UNE PLAQUE D'IMMATRICULATION DE GRANDE TAILLE PLEINE ET QUE VOUS LA POSEZ VERS LE BAS DU SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION, IL EXISTE UN RISQUE QUE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION TOUCHE LA ROUE ARRIÈRE SOUS L'EFFET D'UNE CHARGE LOURDE ET SUR DES RALENTISSEURS ABRUPTES SUR LA ROUTE. IL EST DE VOTRE RESPONSABILITÉ DE VÉRIFIER CE RISQUE ET DE PRENDRE DES MESURES NÉCESSAIRES POUR L'ÉVITER. LA NON-VÉRIFICATION DE CE POINT POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES.**
- En fonction des lois locales, fixez le réflecteur fourni (article 13) à un endroit approprié.
- **Testez le feu de plaque d'immatriculation et tous les feux avant de rouler.**

ISSUE 2 - 16/06/2021 (TB)

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0298BK
KENNZEICHENHALTER
SUPER SOCO TC/TC MAX 2020-



ALLE KIT-TEILE SIND AUF DEN NACHFOLGENDEN SEITEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET:

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.

WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND, BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSscheIBEN AN DEN SCHRAUBEN –
DIESE PLASTIK-UNTERLEGSscheIBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT

**EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF
FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:
WWW.RG-RACING.COM**

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG:</u>	<u>ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENTE</u>
<ul style="list-style-type: none"> • 10mm A/F STECKSCHLÜSSEL • 2,5, 4, 5 & 6mm A/F INBUSSCHLÜSSEL • KREUZSCHLITZSCHRAUBENZIEHER • 13 & 14mm A/F SCHRAUBENSCHLÜSSEL 	<p>M4 SCHRAUBE = 8Nm M5 SCHRAUBE = 12Nm M6 SCHRAUBE = 15Nm M8 SCHRAUBE = 20Nm M10 SCHRAUBE = 40Nm M12 SCHRAUBE = 40Nm</p>

LIEFERUMFANG

ARTIKEL NR.	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	TB0298 KENNZEICHENHALTER (ZUSAMMENGESCHWEISST)	1
ARTIKEL 2	LA0011 KENNZEICHENBELEUCHTUNG	1
ARTIKEL 3	M8 x 1,25 x 55 mm INBUSSCHRAUBE (HALTERUNGEN)	2
ARTIKEL 4	M4 x 0,7 x 8 mm SENKSCHEIBE	2
ARTIKEL 5	M8 UNTERLEGSCHNEIBE OD = 14mm	2
ARTIKEL 6	150mm SCHRUMPFSCHLAUCHS (DÜNN) ART.-NR. 666-896	6
ARTIKEL 7	150mm SCHRUMPFSCHLAUCHS (BREIT) ART.-NR.666-919	2
ARTIKEL 8	IWC0002 MINIBLINKER KABEL-ABDECKUNG	2
ARTIKEL 9	CON0072 VERBINDUNG BLINKER-/KENNZEICHENBELEUCHUNG	1
ARTIKEL 10	CON0012 BLINKER-/BREMSLICHT VERLÄNGERUNG	4
ARTIKEL 11	CT100BK (2,5mm KABELBINDER x 100mm LÄNGE)	6
ARTIKEL 12	CLIP 1 (SELBSTKLEBENDE KABELCLIPS)	6
ARTIKEL 13	REFL 3 RÜCKSTRAHLER	1
ARTIKEL 14	NC0009 M8 FLACHE KAPPE	2

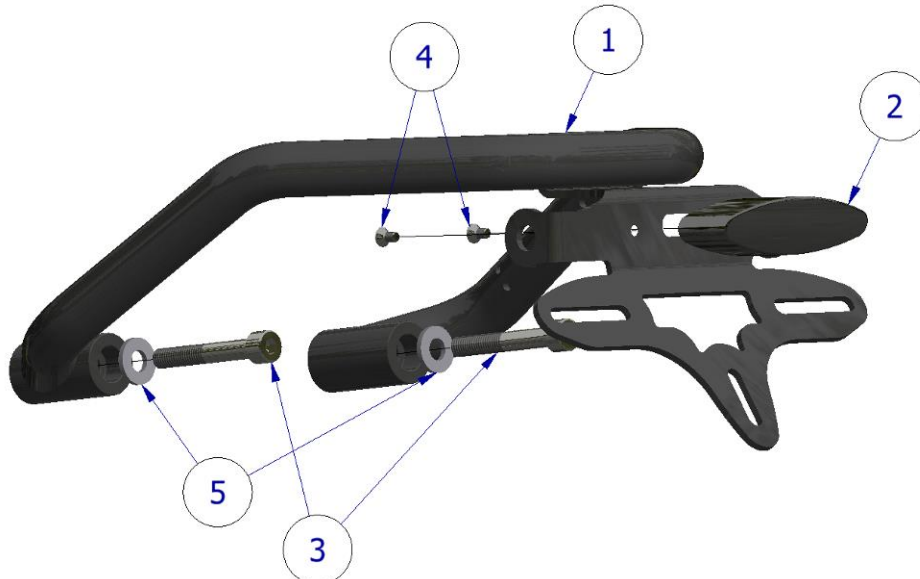
R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



EXPLOSIONSZEICHNUNG - ZUSAMMENBAU



MONTAGEANLEITUNG

- Falls er noch montiert ist, den original Haltegriff für den Beifahrer entfernen, dann mit einem 5mm Inbusschlüssel die 3 Schrauben entfernen, die das obere Verkleidungsteil an der rechten Seite befestigen (siehe Abbildung 1). Das Verkleidungsteil vom Motorrad wegziehen und komplett entfernen. Mit einem 6mm Inbusschlüssel die Fußraste für den Fahrer entfernen wie in Abbildung 2 abgebildet und das untere Verkleidungsteil mit einem Kreuzschlitzschraubenzieher entfernen wie in Abbildung 3 abgebildet.
- Trennen Sie den Verbinder, der in Abbildung 4 abgebildet ist, dann lösen Sie den Kabelbaum von der rechten Seite der Schwinge.
- Mit Hilfe eines 5mm Inbusschlüssels, die 2 Schrauben an beiden Seiten entfernen, die das hintere Schutzblech an der Schwinge befestigen – siehe Abbildung 5. Benutzen Sie einen 10mm Steckschlüssel, um die 2 Schrauben an beiden Seiten der Schwinge zu entfernen, die den original Kennzeichenhalter befestigen wie in Abbildung 6 abgebildet, dann entfernen Sie die komplette Einheit vom Motorrad.
- Entfernen Sie den Sitz (benutzen Sie den Schlüssel), dann verbinden Sie den Adapter für die lange Verkabelung (**Artikel 9**) mit dem zuvor getrennten Verbinder und dies durch den Hilfsrahmen weiterleiten, sodass die Verbindungen positioniert sind wie in Abbildung 7. Anschließend die 2 Schrauben mit einem Kreuzschlitzschraubenzieher entfernen, die in Abbildung 7 abgebildet sind, um die untere Verkleidung zu lösen.
- Montieren Sie die neue Kennzeichenbeleuchtung (**Artikel 2**) am neuen Kennzeichenhalter (**Artikel 1**) wie in Abbildung 8 abgebildet, und die 2 M4 Schrauben vom Kit mit einem 2,5mm Inbusschlüssel befestigen.
- **Wenn Sie die Originalblinker montieren**, entfernen Sie diese vom Originalkennzeichenhalter und mit einem 14mm Schraubenschlüssel montieren Sie sie am R&G Kennzeichenhalter. Fixieren Sie die Kabelabdeckungen (**Artikel 8**), sodass die Befestigungsmuttern abgedeckt sind, dann montieren sie eine Kabelverlängerung (**Artikel 10**) an jedem Blinker, um die richtige Kabellänge zu bekommen.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- **Wenn Sie R&G Miniblinker montieren** (R&G Miniblinker Artikel-Nr. RG374 für LED Typ oder RG372 für Aero LED Typ) sichern Sie sie am R&G Kennzeichenhalter mit einem 13mm Schraubenschlüssel, dann montieren Sie die Kabelabdeckungen (**Artikel 8**), um die Sicherungsmutter abzudecken. Montieren sie eine Kabelverlängerung (**Artikel 10**) an jedem Blinker, um die richtige Kabellänge zu bekommen.
- Die Kabel für die Beleuchtung und die Blinker ordentlich mit dem dünneren Schrumpfschlauch (**Artikel 6**) umwickeln. Danach die Kabel zusammen gruppieren und mit dem breiteren Schrumpfschlauch (**Artikel 7**) umwickeln, um einen Kabelstrang herzustellen.
- Die Kabel mit den mitgelieferten Kabelclips (**Artikel 12**) ordentlich am Kennzeichenhalter sichern - siehe Abbildung 9. Achten Sie darauf, dass der Kabelstrang an der rechten Seite der Halterung angebracht ist. Danach benutzen sie die Kabelbinder (**Artikel 11**), um den Kabelstrang an der Halterung zu befestigen – diese durch die Bohrlöcher im Rohrrahmen an der rechten Seite des Kennzeichenhalters fädeln wie in Abbildung 10 abgebildet.
- Die Kennzeichenhalter-Einheit an die Halterungen für die Haltegriffe ansetzen, und die mitgelieferten M8 Schrauben (**Artikel 3**) und Unterlegscheiben (**Artikel 5**) mit einem 6mm Inbusschlüssel befestigen wie in Abbildung 10 abgebildet. Montieren Sie eine Kappe (**Artikel 14**) an jedem Schraubenkopf.
- Die untere Abdeckung vorsichtig nach unten ziehen wie in Abbildung 11 abgebildet, dann ziehen Sie das Ende des Kabelstrangs durch den Ausschnitt in der unteren Abdeckung wie in Abbildung 13 abgebildet.
- Verbinden Sie die Verbindungen für die Kabelstrang mit der zuvor montierten Adapter-Verlängerung wie folgt:
 - ORANGE** – BLINKER LINKE SEITE + (GELB ODER ROT)
 - BLAU** – BLINKER RECHTE SEITE + (GELB ODER ROT)
 - GRÜN** – BREMSLICHT GESCHALTET + (GRÜN)
 - BRAUN** – RÜCKLICHT/KENNZEICHENBELEUCHTUNG + (GELB)
 - GRUPPIERT SCHWARZ** – ALLE MINUSKABEL (MASSEKABEL) (SCHWARZ)
- Es empfiehlt sich nun, die Zündung einzuschalten und die ordnungsgemäße Funktion der kompletten Beleuchtung zu überprüfen. Falls die Beleuchtung nicht funktionieren sollte, kontrollieren Sie die Verbindungen. Falls die Blinker nicht leuchten, tauschen Sie die Verbinder untereinander.
- Montieren Sie das amtliche Kennzeichen hinten am Kennzeichenhalter wieder (Bohrungen im Kennzeichen evtl. notwendig) und stellen Sie sicher, dass die Blinker nicht abgedeckt sind.
- Montieren Sie alle Verkleidungsteile, die Fußraste für die rechte Seite und den Fahrersitz.
- **WICHTIG: WENN EIN GROSSES KENNZEICHEN ZU WEIT NACH UNTEN MONTIERT WIRD, BESTEHT BEI SCHWERER LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, VORZUBEUGENDE MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESER SICHERHEITSHINWEIS KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.**
- Entsprechend der gesetzlichen Vorschriften, den mitgelieferten Rückstrahler (**Artikel 13**) an die dafür vorgesehene Stelle anbringen.
- **Überprüfen Sie die Funktion der Beleuchtung (Blinker und Kennzeichenhalter) vor Gebrauch des Fahrzeuges.**