



FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0366 LICENCE PLATE BRACKET



**This kit contains the items pictured and labelled over page.
Some parts may be shown for clarity of instructions only.
Do not proceed until you are sure all parts are present.
Please read all instructions before proceeding.**

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

In the event of rubber washers being used to hold components onto bolts, these rubber washers can be thrown away.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM

WWW.RG-RACING.COM

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Set of metric Allen keys. <ul style="list-style-type: none"> • Metric socket set. • Phillips screwdriver. 	<p>M4 BOLT = 8Nm</p> <p>M5 BOLT = 12Nm</p> <p>M6 BOLT = 15Nm</p> <p>M8 BOLT = 20Nm</p> <p>M10 BOLT = 40Nm</p> <p>M12 BOLT = 40Nm</p>

LEGEND

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	TB0366 – LICENCE PLATE BRACKET	1
ITEM 2	M0790 – LHS SPACER	1
ITEM 3	M0791 – RHS SPACER	1
ITEM 4	RB0010 – RUBBER BUNG	1
ITEM 5	M6 WASHER	4
ITEM 6	M6 x 20mm BOLT	4
ITEM 7	75mm CABLE TIE	2
ITEM 8	150mm LENGTH OF HEAT SHRINK	1
ITEM 9	INDICATOR WIRING COVERS	2
ITEM 10	LA0002 – LISENCE PLATE LIGHT	1
ITEM 11	REFLECTOR	1

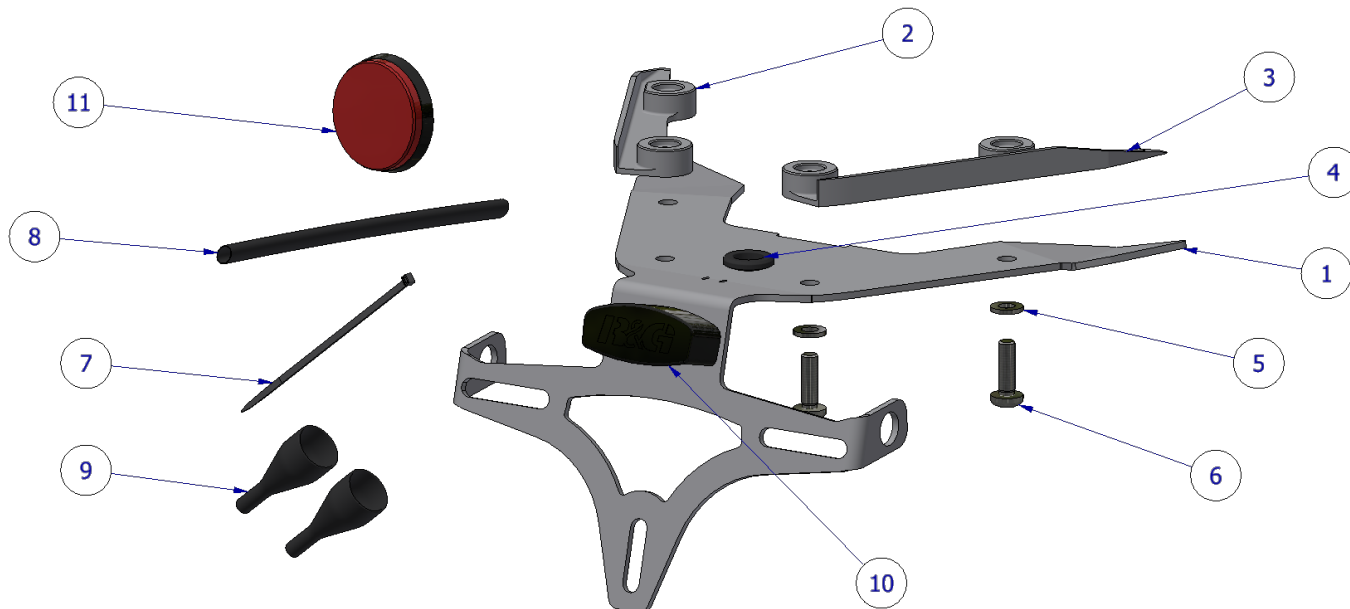
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



ASSEMBLY DIAGRAM



FITTING PICTURES



Picture 1



Picture 2

FITTING INSTRUCTIONS

- Begin by removing the rear seat using the key.
- Disconnect the indicator and illuminator bullet connectors (circled in Picture 1), and remove the OEM licence plate holder, by removing the 4x bolts accessed from underneath the tail section of



the bike (circled in Picture 2). Take note of which indicators are connected to the left and right sides as these will need to be reconnected correctly when re-connecting the R&G tail tidy.

- The tail unit can then be removed completely.
- To fit the OEM indicators, remove the nuts holding these to the licence plate holder and unthread the wires to free them. Ensuring these are installed on the correct sides, these can then be secured to the R&G Tail Tidy using the OEM nuts. Once installed, make sure to thread each wire through one of the wiring covers (**Item 9**).
- Assemble the R&G tail tidy (**Item 1**), Spacers (**Items 2 & 3**), Rubber Bung (**Item 4**) & license plate illuminator (**Item 10**) as shown in the **Assembly Diagram**.
- Use the heat shrink provided (**Item 8**) to seal the licence plate illuminator wires.
- Connect the Licence plate illuminator & OEM Indicators to the OEM wiring harness, by threading the wires through the oblong hole in the tail tidy (securing with one of the cable ties provided) then through the access hole in the tail unit. Ensure that the left and right indicators are connected correctly. (This can be checked by turning on the ignition and testing that they flash correctly.)
- Attach the R&G tail tidy to the tail unit of the motorcycle using the provided M6 bolts & washers (**Items 5 & 6**) and reinstall the seat.

IMPORTANT: FOR SAFETY, ENSURE THE LICENCE PLATE IS PLACED AS HIGH AS POSSIBLE ON THE TAIL TIDY (IT MAY REQUIRE DRILLING). IF FITTING A LICENCE PLATE OF 200MM OR LONGER (INCLUDING ANY SHROUD OR REFLECTOR ATTACHMENT) TO THE BRACKET, BEFORE RIDING, FULLY COMPRESS THE SUSPENSION TO ENSURE NO PART OF THE ASSEMBLY CAN CONTACT THE TYRE WHILE THE VEHICLE IS IN MOTION OR UNDER LOAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DAMAGE TO THE MOTORCYCLE.

ISSUE 1 – 14/08/2023 - (MH)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0366 SUPPORT DE PLAQUE



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.

NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR : WWW.RG-RACING.COM

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



OUTILS REQUIS	VALEURS DE SERRAGE
<ul style="list-style-type: none"> • Clés Allen. • Clé métrique. • Tournevis cruciforme. 	<p>M4 BOULON = 8Nm</p> <p>M5 BOULON = 12Nm</p> <p>M6 BOULON = 15Nm</p> <p>M8 BOULON = 20Nm</p> <p>M10 BOULON = 40Nm</p> <p>M12 BOULON = 40Nm</p>

LÉGENDE

ARTICLE No.	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	TB0366 - SUPPORT DE PLAQUE	1
ARTICLE 2	M0790 - ENTRETOISE GAUCHE	1
ARTICLE 3	M0791 - ENTRETOISE DROITE	1
ARTICLE 4	RB0010 - OEILLET EN CAOUTCHOUC	1
ARTICLE 5	M6 RONDELLE	4
ARTICLE 6	M6 x 20mm BOULON	4
ARTICLE 7	75mm COLLIER DE SERRAGE	2
ARTICLE 8	150mm MANCHON THERMO RÉTRACTABLE	1
ARTICLE 9	CACHE FIL DE CLIGNOTANT	2
ARTICLE 10	LA0002 - FEU DE PLAQUE	1
ARTICLE 11	RÉFLECTEUR	1

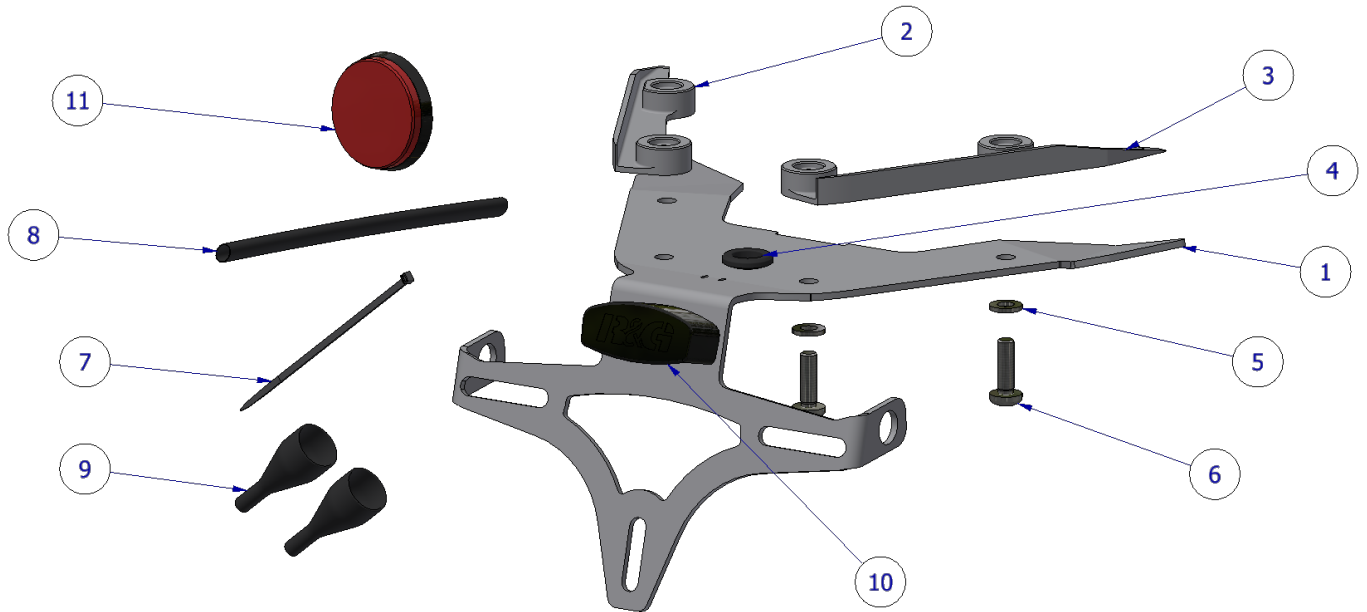
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



SCHÉMA D'ENSEMBLE



PHOTOS DE MONTAGE



Photo 1



Photo 2

NOTICE DE MONTAGE

- Commencez par retirer la banquette arrière à l'aide de la clé.
- Débranchez les connecteurs de clignotant et de l'éclairage (encerclés sur la photo 1) et retirez le support de plaque d'immatriculation d'origine en retirant les 4 boulons accessibles par le dessous de la

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



partie arrière de la moto (encerclés sur la photo 2). Notez quels clignotants sont connectés aux côtés gauche et droit, car ceux-ci devront être reconnectés correctement lors de la reconnexion du support R&G.

- L'unité arrière peut alors être complètement retirée.
- Pour monter les clignotants d'origine, retirer les écrous qui maintiennent ceux-ci au support de plaque d'immatriculation et dévisser les fils pour les libérer. En vous assurant qu'ils soient installés sur des bons côtés, ils peuvent ensuite être fixés au support R&G à l'aide des écrous d'origine. Une fois installé, assurez-vous de faire passer chaque fil à travers l'un des cache-câbles (article 9).
- Assemblez le support arrière R&G (article 1), les entretoises (articles 2 et 3), le bouchon en caoutchouc (article 4) et l'éclairage de plaque d'immatriculation (article 10) comme indiqué dans le schéma d'assemblage.
- Utiliser la gaine thermo rétractable fournie (Article 8) pour sceller les fils de l'éclairage de plaque d'immatriculation.
- Connectez l'éclairage de plaque d'immatriculation et les clignotants d'origine au faisceau de câbles d'origine, en faisant passer les fils à travers le trou oblong du support arrière (en les fixant avec l'un des serre-câbles fournis), puis à travers le trou d'accès de l'unité arrière. Assurez-vous que les clignotants gauche et droit soient correctement connectés. (Cela peut être vérifié en mettant le contact et en testant qu'ils clignotent correctement.)
- Fixez le support arrière R&G à l'unité arrière de la moto à l'aide des boulons et rondelles M6 fournis (articles 5 et 6) et réinstallez la selle.

IMPORTANT : SI VOUS MONTEZ UNE PLAQUE D'IMMATRICULATION DE GRANDE TAILLE ET LA PLACEZ BIEN EN BAS SUR LE SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION, IL Y A UN RISQUE QUE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION FRAPPE LA ROUE ARRIÈRE SOUS UNE CHARGE LOURDE ET SUR DE GROSSES BOSSES SUR LA ROUTE. IL EST DE VOTRE RESPONSABILITÉ DE VÉRIFIER CETTE POSSIBILITÉ ET DE PRENDRE DES MESURES POUR ÉVITER. NE PAS VÉRIFIER CELA POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES.



MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0366 KENNZEICHENHALTER



Alle Kit-Teile sind auf den nachfolgenden Seiten abgebildet und gekennzeichnet.

Die abgebildeten Teile dienen lediglich zur Erklärung.

Überprüfen Sie zuerst, dass alle Teile vorhanden sind.

Lesen Sie die Montageanleitung komplett durch, bevor Sie anfangen.

WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND, BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.

Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben –
Diese Plastik-Unterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt

EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:
WWW.RG-RACING.COM

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG</u>	<u>ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Satz Inbusschlüssel • Satz Steckschlüssel • Kreuzschlitz-Schraubenzieher 	<p>M4 SCHRAUBEN = 8Nm</p> <p>M5 SCHRAUBEN = 12Nm</p> <p>M6 SCHRAUBEN = 15Nm</p> <p>M8 SCHRAUBEN = 20Nm</p> <p>M10 SCHRAUBEN = 40Nm</p> <p>M12 SCHRAUBEN = 40Nm</p>

LIEFERUMFANG

ARTIKEL NR.	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	TB0366 - KENNZEICHENHALTER	1
ARTIKEL 2	M0790 - LHS DISTANZHALTER	1
ARTIKEL 3	M0791 - RHS DISTANZHALTER	1
ARTIKEL 4	RB0010 - GUMMISTOPFEN	1
ARTIKEL 5	M6 UNTERLEGSCHIEBE	4
ARTIKEL 6	M6 x 20mm SCHRAUBE	4
ARTIKEL 7	75mm KABELBINDER	2
ARTIKEL 8	50mm LÄNGE SCHRUMPFSCHLAUCH	1
ARTIKEL 9	ABDECKUNGEN BLINKER-KABEL	2
ARTIKEL 10	LA0002 - KENNZEICHENBELEUCHTUNG	1
ARTIKEL 11	RÜCKSTRAHLER	1

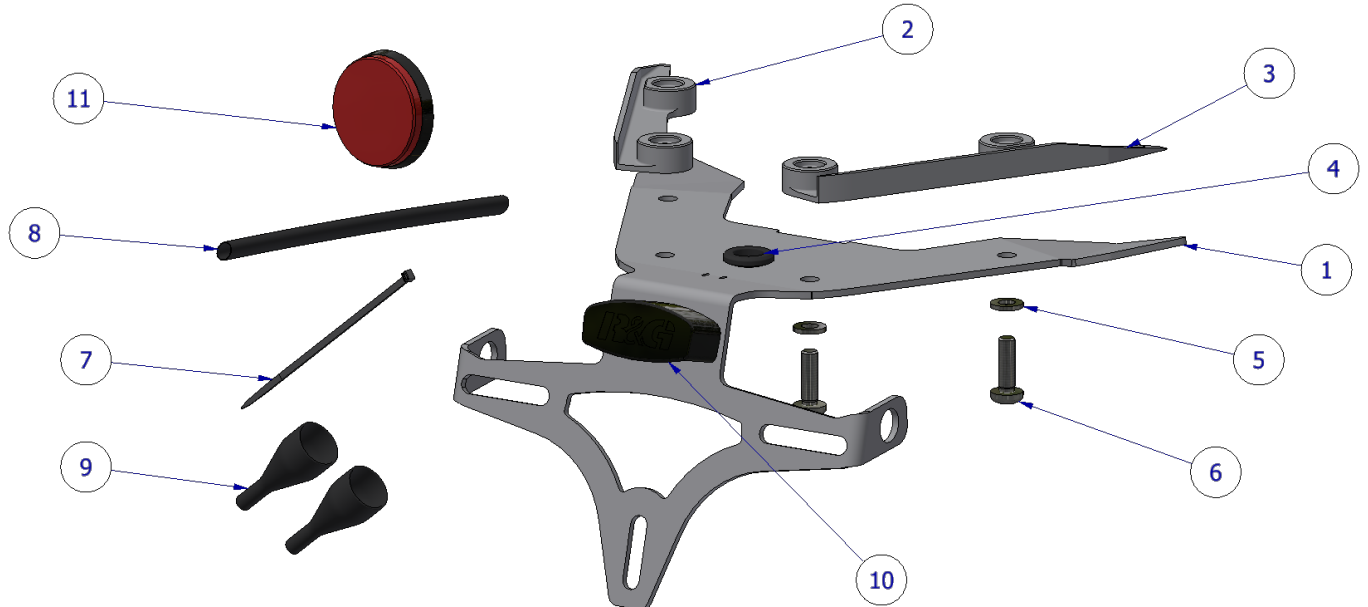
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



ZUSAMMENBAU - ZEICHNUNG



MONTAGE ABBILDUNGEN



Abbildung 1



Abbildung 2

MONTAGEANLEITUNG

- Entfernen Sie zuerst den Beifahrersitz (Sie benötigen hierfür den Schlüssel).

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Trennen Sie die Steckverbindungen für die Kennzeichenbeleuchtung und die Blinker (in Abbildung 1 mit Kreisen markiert) und entfernen Sie den Originalkennzeichenhalter, indem Sie die 4 Schrauben die von unten am Heck (siehe Abbildung 2) zu erreichen sind. Notieren Sie wie die Blinker angeschlossen sind für den späteren Einbau am neuen R&G Kennzeichenhalter.
- Der Kennzeichenhalter kann nun komplett entfernt werden.
- Um die Originalblinker zu montieren, entfernen Sie die Muttern, die sie am Kennzeichenhalter befestigen und lösen Sie die Kabel. Stellen Sie sicher, dass sie an der jeweils richtigen Seite montiert werden und mit den original Mutter am R&G Kennzeichenhalter sichern. Wenn Sie montiert sind, jedes Kabel durch eine Kabelabdeckung (**Artikel 9**) fädeln.
- Den R&G Kennzeichenhalter (**Artikel 1**), Distanzhalter (**Artikel 2 & 3**), Gummistopfen (**Artikel 4**) & die Kennzeichenbeleuchtung (**Artikel 10**) zusammenbauen wie in der **Zeichnung Zusammenbau** abgebildet.
- Benutzen Sie den mitgelieferten Schrumpfschlauch (**Artikel 8**), um die Kabel für die Kennzeichenbeleuchtung zu schützen.
- Verbinden Sie die Kennzeichenbeleuchtung und die Originalblinker mit dem original Kabelbaum. Die Kabel durch die Längsöffnung im Kennzeichenhalter fädeln (mit einem Kabelbinder vom Kit sichern) dann durch das Zugangsloch im Heck. Stellen Sie sicher, dass Blinker links und rechts entsprechend richtig angeschlossen sind. (Schalten Sie die Zündung ein und überprüfen, dass sie richtig blinken).
- Montieren Sie den R&G Kennzeichenhalter am Heck des Motorrades mit den mitgelieferten M6 Schrauben & Unterlegscheiben (**Artikel 5 & 6**) und montieren Sie den Sitz wieder.

WICHTIG: AUS SICHERHEITSGRÜNDEN STELLEN SIE SICHER, DASS DAS KENNZEICHEN SO HOCH WIE MÖGLICH AM KENNZEICHENHALTER ANGEBRACHT WIRD (BOHRUNGEN IM KENNZEICHENHALTER EVT. NOTWENDIG). WENN SIE EIN KENNZEICHEN MIT 200 MM ODER GRÖßER (INKL. ABDECKUNG ODER RÜCKSTRAHLER) MONTIEREN, DAS MOTORRAD KOMPLETT EINFEDERN, UM SICHERZUSTELLEN, DASS KEINE TEILE DAS HINTERRAD BERÜHREN KÖNNEN, WENN DAS MOTORRAD IN BEWEGUNG ODER UNTER SCHWERER LAST IST. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, DIE ENTSPRECHENDEN SCHRITTE VORZUNEHMEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESES SICHERHEITSHINWEISES KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com