



FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0380 LICENCE PLATE BRACKET



This kit contains the items pictured and labelled over page.

Some parts may be shown for clarity of instructions only.

Do not proceed until you are sure all parts are present.

Please read all instructions before proceeding.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

In the event of rubber washers being used to hold components onto bolts, these rubber washers can be thrown away.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM

WWW.RG-RACING.COM

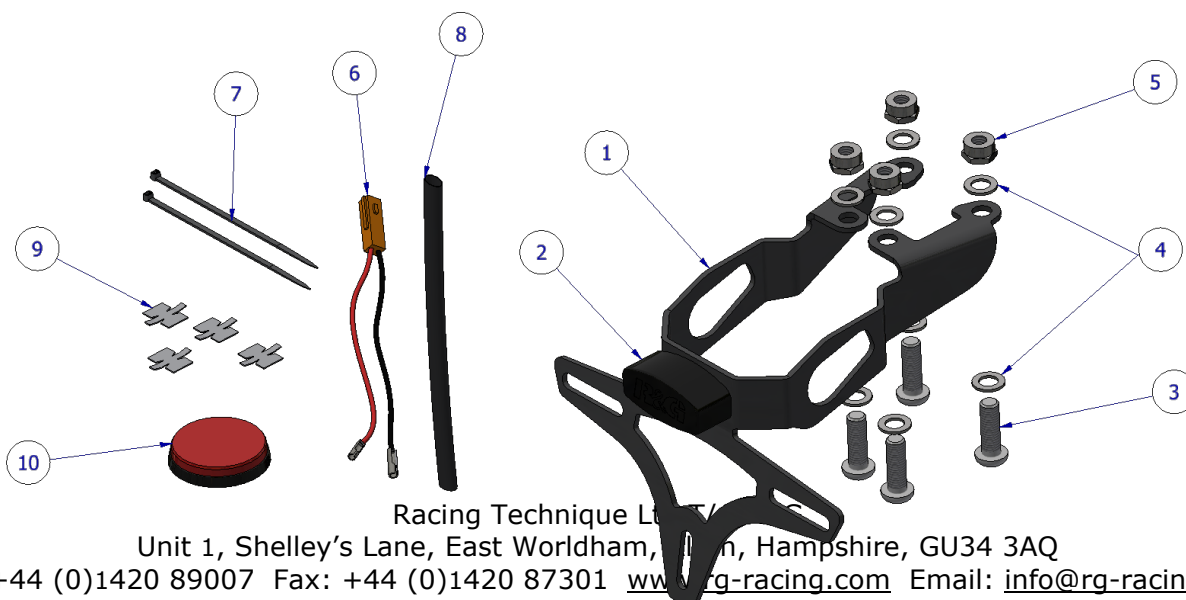


TOOLS REQUIRED	GENERAL TORQUE SETTINGS
<ul style="list-style-type: none"> Set of metric Hex keys Set of metric sockets and wrench. <ul style="list-style-type: none"> Cable cutters 	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

LEGEND

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	TB0380 – TAIL TIDY BRACKET	1
ITEM 2	LICENCE PLATE LIGHT LA0002 has been replaced by LA0012. Refer to kit LA0012 for the QR Code for assembly instructions	1
ITEM 3	M8 x 1.25 x 25mm LONG BUTTON HEAD BOLT	4
ITEM 4	M8 x 16mm O/D WASHER	8
ITEM 5	M8 NYLOC NUT	4
ITEM 6	CON0007 LICENCE PLATE CONNECTOR	1
ITEM 7	CT75 75mm CABLE TIE	2
ITEM 8	200mm LENGTH OF HEAT SHRINK	1
ITEM 9	CLIP 1 SELF ADHESIVE CABLE CLIPS	4
ITEM 10	REFL 3 REFLECTOR	1

ASSEMBLY DIAGRAM



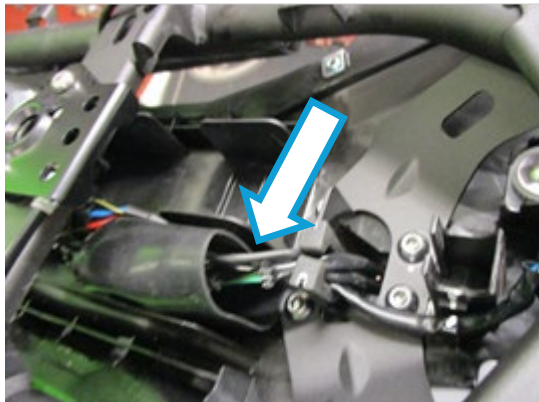
Racing Technique Ltd

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Bournemouth, Hampshire, GU34 3AQ

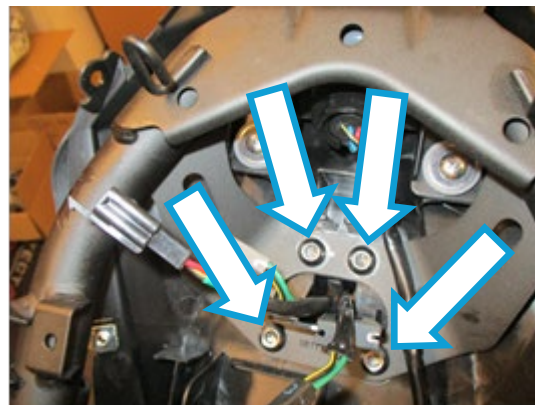
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



FITTING PICTURES



Picture 1



Picture 2



Picture 3



Picture 4



Picture 5



Picture 6



FITTING INSTRUCTIONS

- To fit the R&G tail tidy, first remove the seat using the key.
- Slide the rubber plug socket cover along the wiring loom to give access to the indicator and licence plate illuminator as indicated in **picture 1** and disconnect the three plug sockets.
- Remove the four bolts arrowed in **picture 2**, while supporting the original licence plate bracket from underneath.
- Carefully lower the original licence plate bracket while feeding the wiring through the hole in the under-tray.
- Remove the screw arrowed in **picture 3**. Remove the indicator clamp bracket as shown in **picture 4**. Remove the indicator spreader plate as shown in **picture 5**. Gently squeeze the indicator stem and remove the indicator.
- Repeat the above steps to remove the opposite indicator.
- Fit the indicators into the new licence plate bracket (**item 1**) and secure using the method detailed above in reverse order.
- Fit the R&G licence plate illuminator (**item 2**) as shown in the assembly diagram, please note you will have to fit the light shroud and use a small amount of adhesive to hold it in position. Fit one length of heat-shrink (**item 8**) to the wire.
- Tidy the wiring to the licence plate bracket using the clips and cable ties (**items 7 and 9**).
- Offer the new licence plate bracket into position while feeding the wiring through the hole in the under-tray, placing the OEM rubber bung back into position.
- Fit the four button head bolts with washers (**items 3 and 4**) through the four holes in the new licence plate bracket as shown in **picture 6**.
- Secure using the four nuts with washers (**items 4 and 5**), ensuring the wires are not crushed.
- Re-fit the licence plate (it may require drilling).
- Depending on local laws, attach enclosed reflector (**item 10**) in an appropriate location.
- Test the licence plate illuminator and all lights before riding.
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**

ISSUE 1 – 10/05/2024 (MH)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25%

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

NOTICE DE MONTAGE LP0380 SUPPORT DE PLAQUE



**Ce kit contient les articles illustrés et étiquetés sur la page.
Certaines parties peuvent être présentes uniquement pour la clarté des
instructions.**

**Ne pas procéder au montage tant que vous n'êtes pas sûr que toutes les pièces
soient présentes.**

Veuillez lire toutes les instructions avant de continuer.

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS
REVENDEURS OU FAITES APPEL A UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

Veuillez noter que la façon dont le kit est emballé ne représente pas nécessairement la
manière de le monter sur la moto.

si des rondelles en caoutchouc sont utilisées pour maintenir les composants sur les
boulons, elles peuvent être jetées

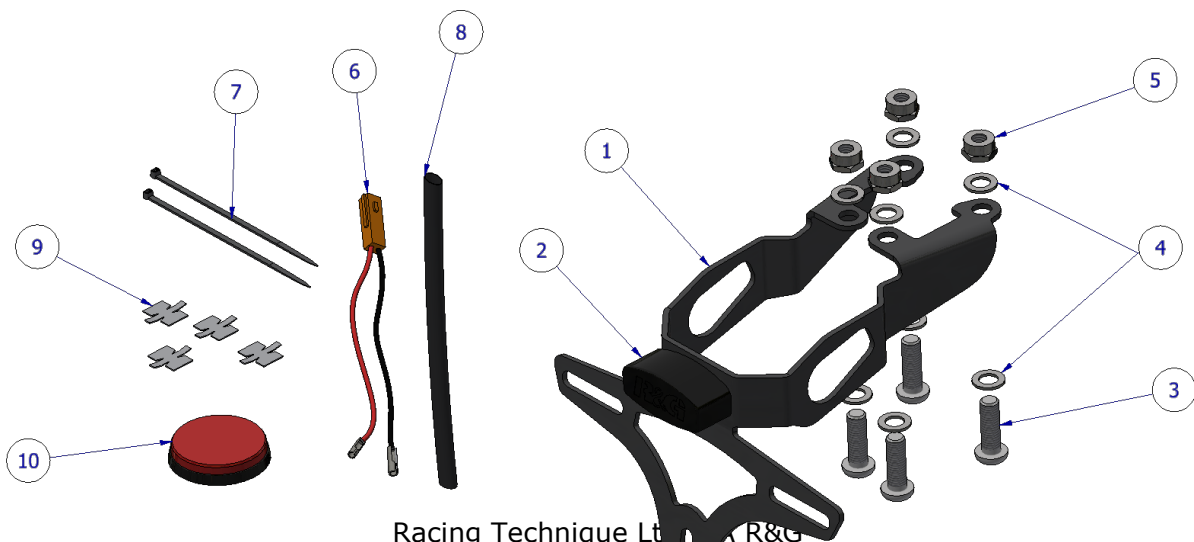


OUTILS REQUIS	VALEURS DE SERRAGE
<ul style="list-style-type: none"> • Clés hexagonales • Clé à cliquet + douilles. <ul style="list-style-type: none"> • Coupe cable 	M4 BOULON = 8NM M5 BOULON = 12NM M6 BOULON = 15NM M8 BOULON = 20NM M10 BOULON = 40NM M12 BOULON = 40NM

LÉGENDE

ARTICLE No.	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	TB0380 – SUPPORT DE PLAQUE	1
ARTICLE 2	ÉCLAIRAGE DE PLAQUE LA0002 a été remplacé par LA0012. Sé référer au kit LA0012 pour le QR code de la notice de montage	1
ARTICLE 3	M8 x 1.25 x 25mm BOULON	4
ARTICLE 4	M8 x 16mm RONDELLE	8
ARTICLE 5	M8 ÉCROU	4
ARTICLE 6	CON0007 CONNECTEUR DE FEU DE PLAQUE	1
ARTICLE 7	CT75 75mm COLLIER DE SERRAGE	2
ARTICLE 8	200mm MANCHON THERMO RÉTRACTABLE	1
ARTICLE 9	CLIP 1 CLIPS CÂBLE AUTOCOLLANT	4
ARTICLE 10	REFL 3 RÉFLECTEUR	1

Schéma d'ensemble





NOTICE DE MONTAGE

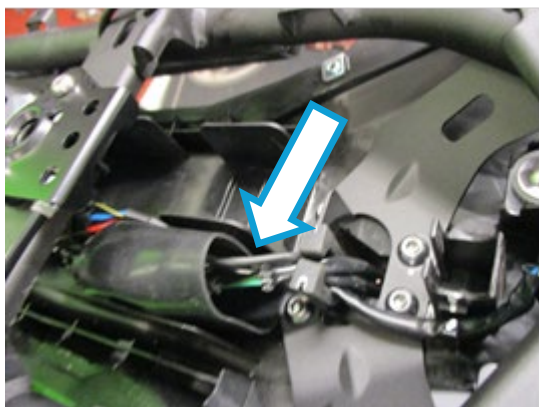


Photo 1

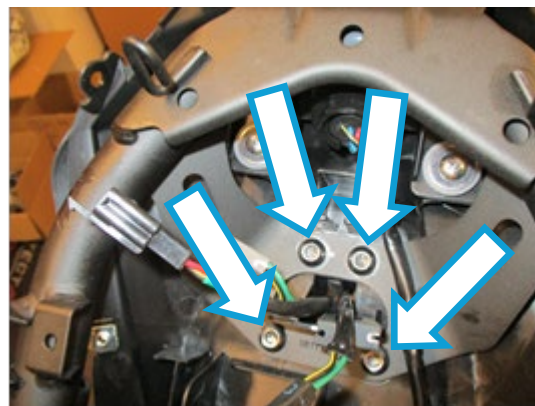


Photo 2



Photo 3



Photo 4



Photo 5



Photo 6



NOTICE DE MONTAGE

- Pour installer le support de plaque d'immatriculation R&G, commencez par retirer la selle à l'aide de la clé.
- Faites glisser le cache en caoutchouc du connecteur le long du faisceau de câbles pour accéder au clignotant et à l'éclairage de plaque d'immatriculation, comme indiqué sur la photo 1, puis débranchez les trois connecteurs.
- Retirez les quatre boulons indiqués par les flèches sur la photo 2, tout en soutenant le support de plaque d'immatriculation d'origine par le dessous.
- Abaissez délicatement le support de plaque d'immatriculation d'origine tout en faisant passer les câbles par l'orifice du cache sous moteur.
- Retirez la vis indiquée par la flèche sur la photo 3. Retirez le support de fixation du clignotant, comme illustré sur la photo 4. Retirez la plaque d'écartement du clignotant, comme illustré sur la photo 5. Pressez délicatement la tige du clignotant et retirez-le.
- Répétez les étapes ci-dessus pour retirer le clignotant opposé.
- Installez les clignotant dans le nouveau support de plaque d'immatriculation (article 1) et fixez-les en suivant la méthode décrite ci-dessus dans l'ordre inverse.
- Installez l'éclairage de plaque d'immatriculation R&G (article 2) comme indiqué sur le schéma de montage. Notez qu'il vous faudra installer le cache de l'éclairage et utiliser une petite quantité d'adhésif pour le maintenir en place. Fixez un morceau de gaine thermorétractable (article 8) au fil.
- Rangez le câblage sur le support de plaque d'immatriculation à l'aide des clips et des colliers de serrage (articles 7 et 9).
- Positionnez le nouveau support de plaque d'immatriculation tout en faisant passer le câblage par l'orifice du cache inférieur, puis remettez en place le bouchon en caoutchouc d'origine.
- Insérez les quatre vis à tête bombée avec rondelles (articles 3 et 4) dans les quatre trous du nouveau support de plaque d'immatriculation, comme indiqué sur la photo 6.
- Serrez à l'aide des quatre écrous avec rondelles (articles 4 et 5), en veillant à ne pas écraser les fils.
- Remontez la plaque d'immatriculation (un perçage peut être nécessaire).
- Conformément à la législation locale, fixez le réflecteur fourni (article 10) à l'emplacement approprié.
- Testez l'éclairage de la plaque d'immatriculation et tous les feux avant de rouler.
- **IMPORTANT : Si vous installez une plaque d'immatriculation de taille standard et que vous la placez très bas sur son support, il existe un faible risque que la plaque heurte la roue arrière en cas de forte charge ou de passage sur des bosses importantes. Il est de votre responsabilité de vérifier ce risque et de prendre les mesures nécessaires pour l'éviter. Ne pas le faire pourrait entraîner des blessures graves.**

ISSUE 1 – 10/05/2024 (MH)

AVIS AUX CONSOMMATEURS

La description du catalogue et les échantillons présentés ne constituent que des indications générales sur les Produits. R&G se réserve le droit d'apporter des modifications de conception qui n'altèrent ni leurs performances ni leur aspect esthétique. La livraison des Produits dans cet état sera considérée comme conforme à la commande. L'Acheteur reconnaît qu'aucune déclaration ni garantie (autre que celle relative à la propriété) n'a été donnée ou ne s'appliquera aux Produits, hormis celles figurant dans la commande ou la confirmation de R&G. L'Acheteur confirme avoir choisi les Produits pour leur qualité marchande et leur adéquation à ses besoins spécifiques. Lorsque R&G installe les Produits ou effectue d'autres prestations, elle s'engage à faire preuve de compétence et de diligence raisonnables et à rectifier tout défaut gratuitement, sauf si la qualité de l'installation a été altérée. Il incombe à l'Acheteur de s'assurer que la garantie de la moto

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



n'est pas affectée par l'installation des Produits. En cas de retour d'un Produit défectueux, R&G pourra, à son choix, le remplacer ou rembourser le prix d'achat. Toutefois, R&G décline toute responsabilité si les Produits ont été modifiés, utilisés ou entretenus autrement que conformément aux instructions de R&G ou du fabricant et aux bonnes pratiques d'ingénierie, ou si le défaut résulte d'un accident ou d'une négligence. Hormis les cas mentionnés ci-dessus et sous réserve que R&G n'exclue pas sa responsabilité en cas de décès ou de dommages corporels, sa responsabilité ne saurait être engagée pour les dommages indirects ou consécutifs. Dans tous les autres cas, sa responsabilité est limitée aux montants payés par l'acheteur pour les produits, leur installation ou la prestation concernée. Ces conditions n'affectent pas les droits légaux de l'acheteur.

POLITIQUE DE RETOUR DE R&G RACING (ARTICLES NON DÉFECTUEUX)

Tout retour doit être préalablement autorisé (à défaut, le retour sera refusé). Les articles ne peuvent être retournés directement à R&G Racing que s'ils ont été achetés directement auprès de nous (le client doit le prouver si nécessaire). Dans le cas contraire, ils doivent être retournés au vendeur d'origine. Les articles doivent être en état d'être revendus, selon l'appréciation de R&G Racing. Tous les retours sont soumis à des frais de restockage et de traitement de 25 % (25 % de la valeur brute hors frais de port et d'emballage, au prix en vigueur au moment de l'achat). Les frais de transport sont à la charge du client. Aucun retour de produit discontinué n'est accepté, sauf dans les 14 jours suivant l'achat. Cette politique n'affecte pas vos droits statutaires et ne concerne pas les produits défectueux.

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com