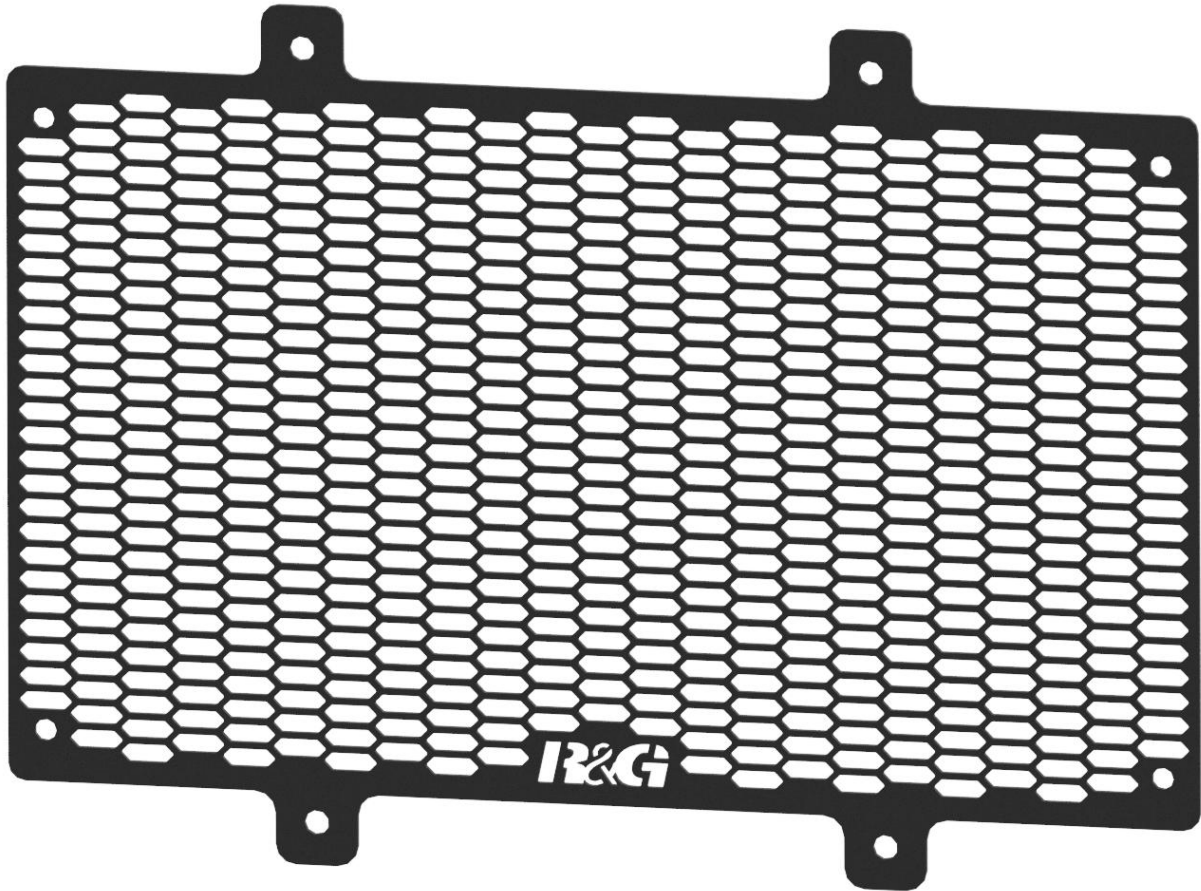




FITTING INSTRUCTIONS FOR RAD0398PRO



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.
SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF
MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

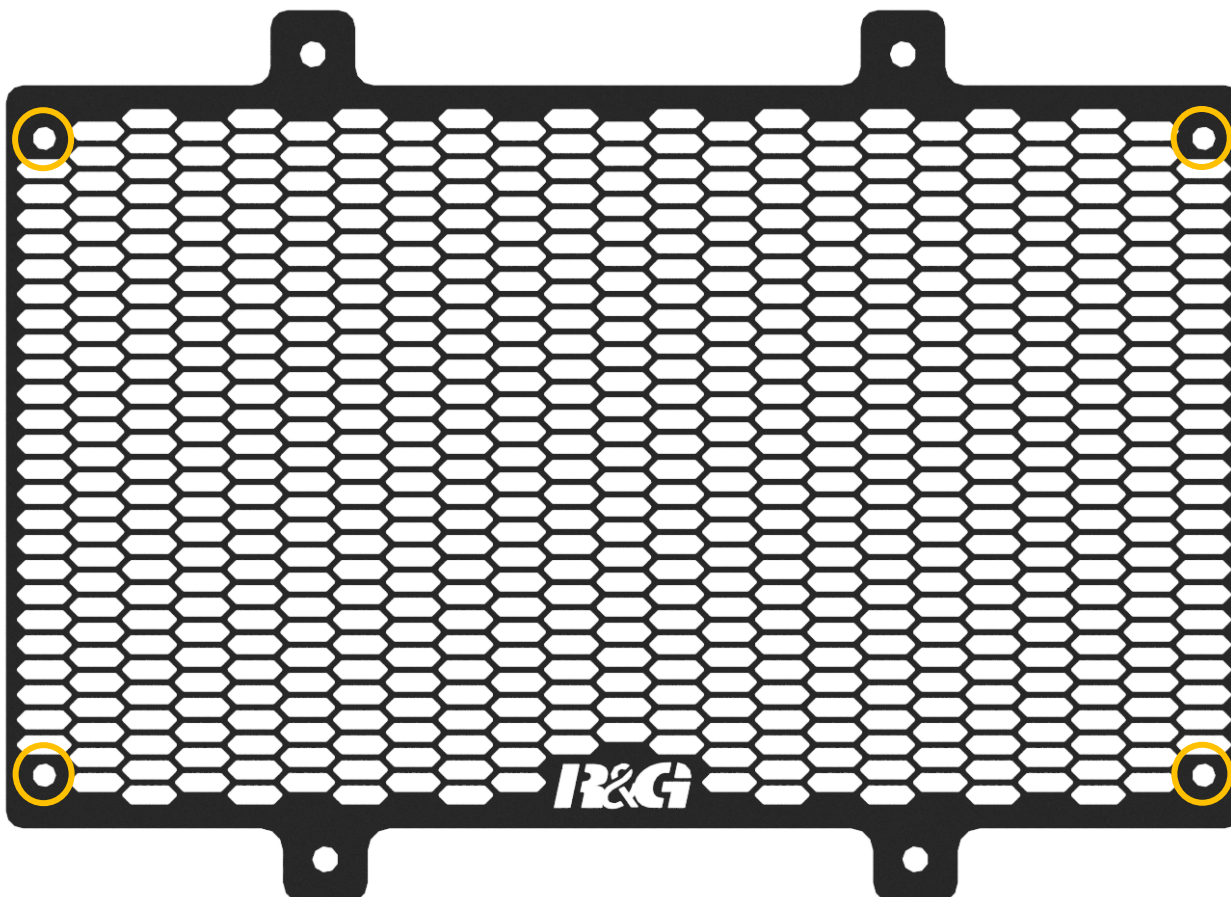


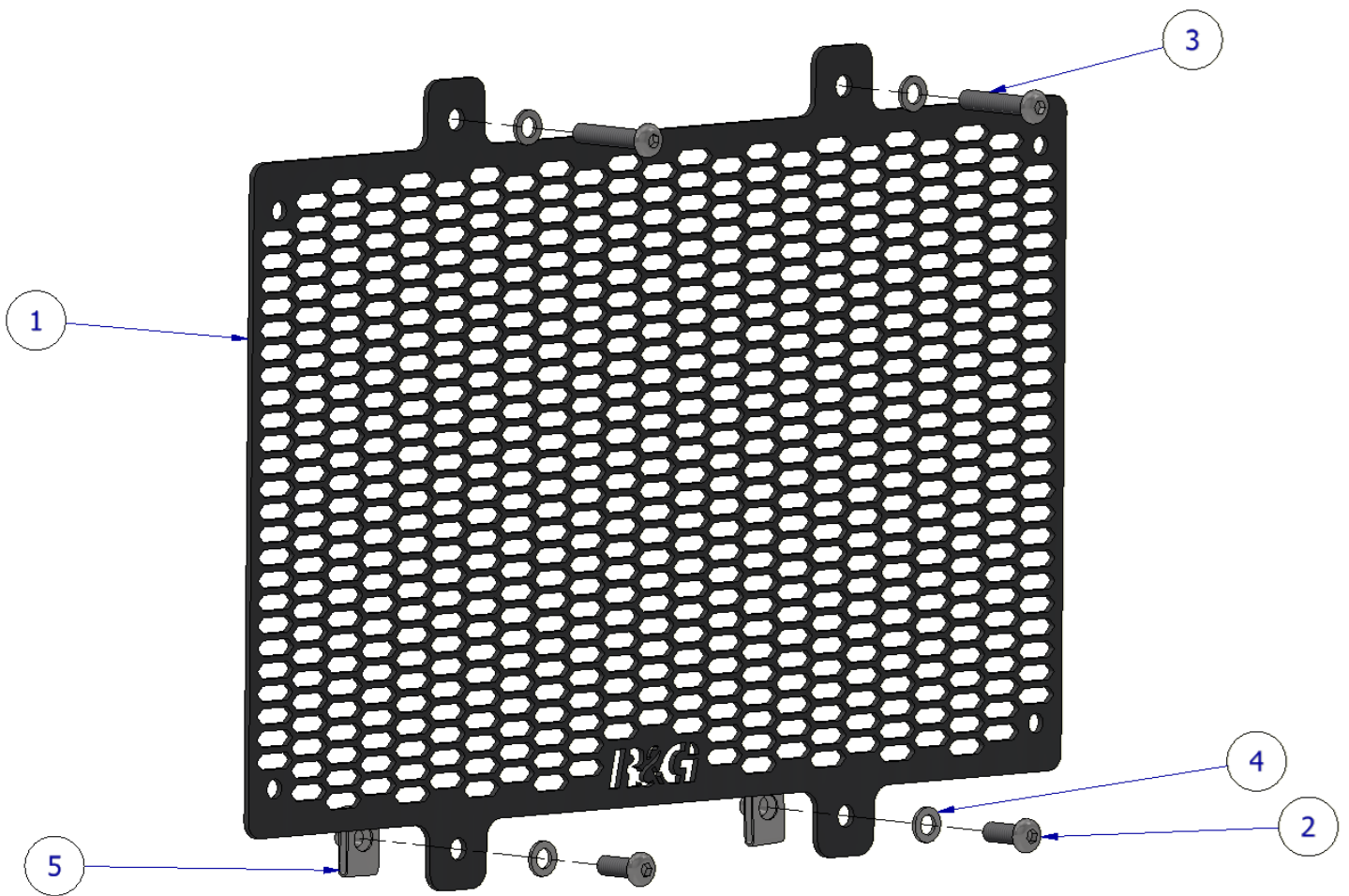
<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
• SET OF ALLEN KEYS • Loctite • Torx Bit Set	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

LEGEND

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	RADIATOR GUARD (RAD0398)	1
ITEM 2	16mm BUTTON HEAD BOLT	2
ITEM 3	30mm BUTTON HEAD BOLT	2
ITEM 4	M6 WASHER	4
ITEM 5	M6 J-CLIP	2
ITEM 6	RUBBER BUNG (RB0015)	4

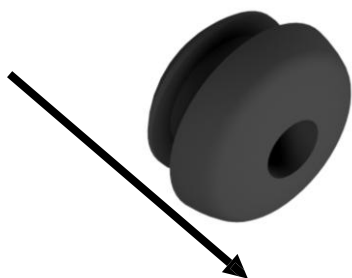
ASSEMBLY DIAGRAMS





FITTING PICTURES

INSIDE OF RAD GUARD



PICTURE 1



PICTURE 2



FITTING INSTRUCTIONS

- Firstly, carefully clean the radiator, being careful not to damage any of the fins.
- Prepare the radiator guards by inserting 4x rubber bungs into the radiator guard (**Item 1**) in the positions circled in orange in the top Assembly Diagram. When fitting, please make sure that (once assembled) all of the rubber bungs are facing so that the side shown in Picture 1 is facing inwards towards the radiator and only the smooth side (no hole) is visible.

Please note: *Fitting the bungs is much easier with the use of a 3mm allen/hex key as shown in **Picture 2**, place the bungs on the end of the allen key and carefully push through the holes in the orientation shown in **Picture 1**.*

- Remove the 2x OEM bolts securing the radiator at the top, and slide the 2x J-Clips (**Item 5**) provided onto the bottom tabs underneath the radiator guard. Offer the radiator guard up to the radiator.
- Secure the radiator guard in place using the 4x bolts & washers supplied in the kit (**Items 2, 3 & 4**) in the orientation shown in the Assembly Diagram. Thread the bolts through the washers and secure using the J-clips as shown in the assembly diagram on the bottom side, and into the OEM radiator mounts at the top.
- Check that the guard is in the correct position before tightening the 2x bolts. **Do not exceed 3Nm of torque on the bottom 2x bolts, and 10Nm on the top 2x bolts.** Regularly check the bolts before riding.

ISSUE 1 – 06/07/2026 (MH)

CONSUMER NOTICE

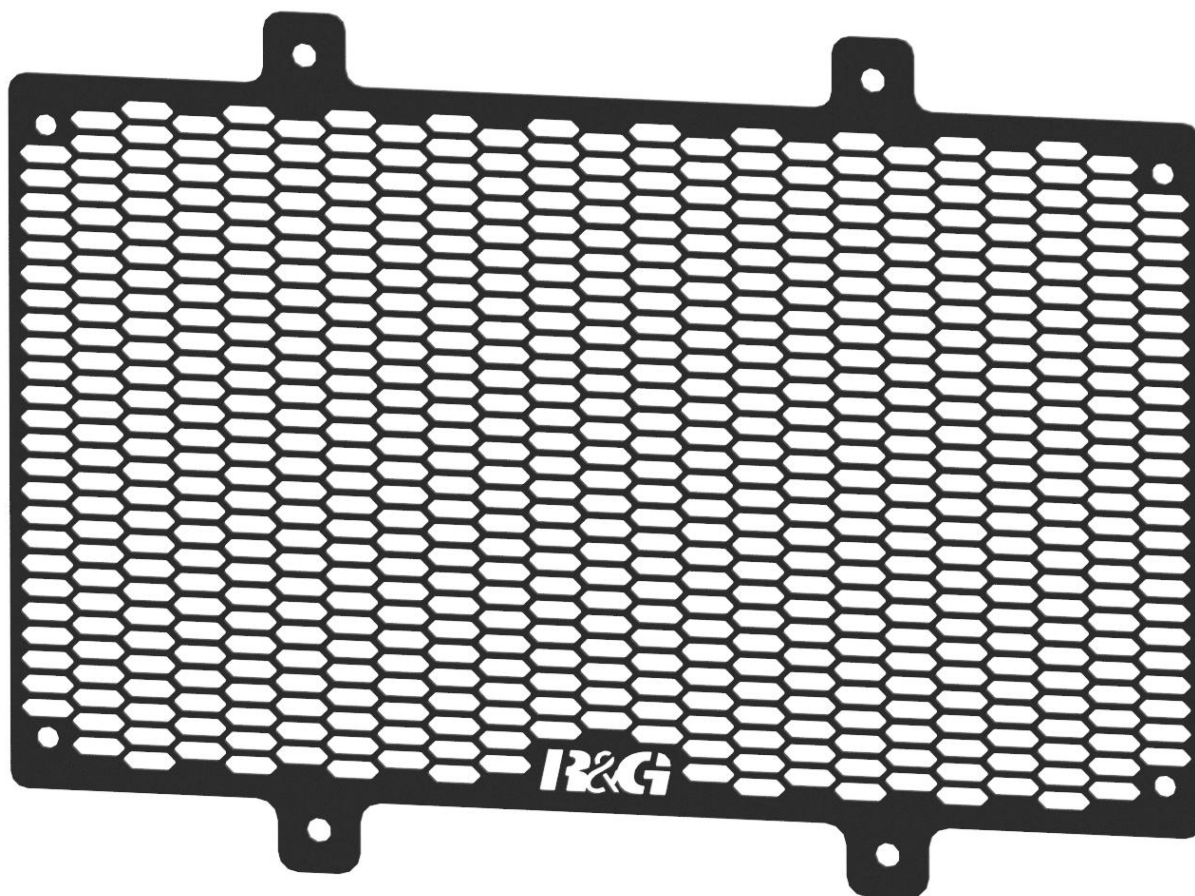
The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



NOTICE DE MONTAGE POUR RAD0398PRO



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.

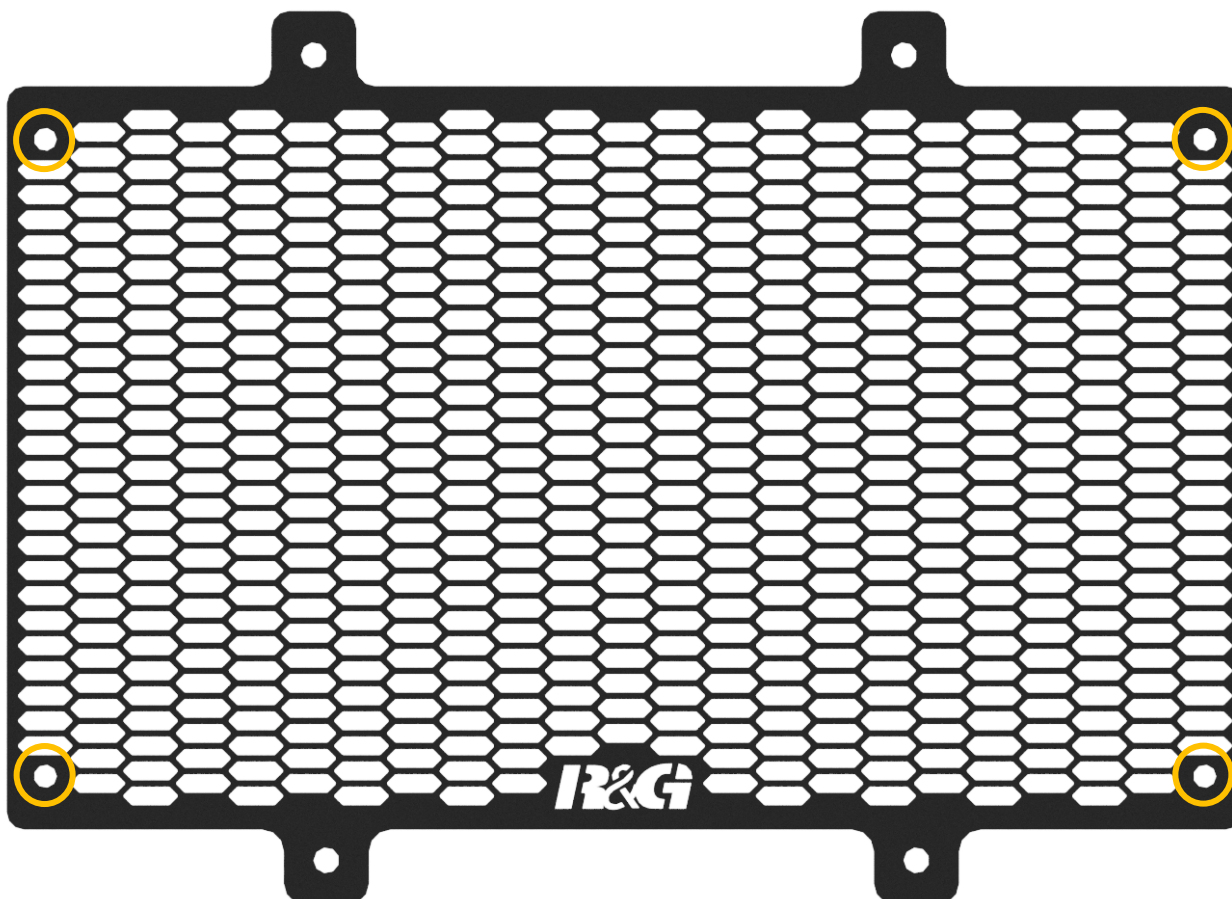


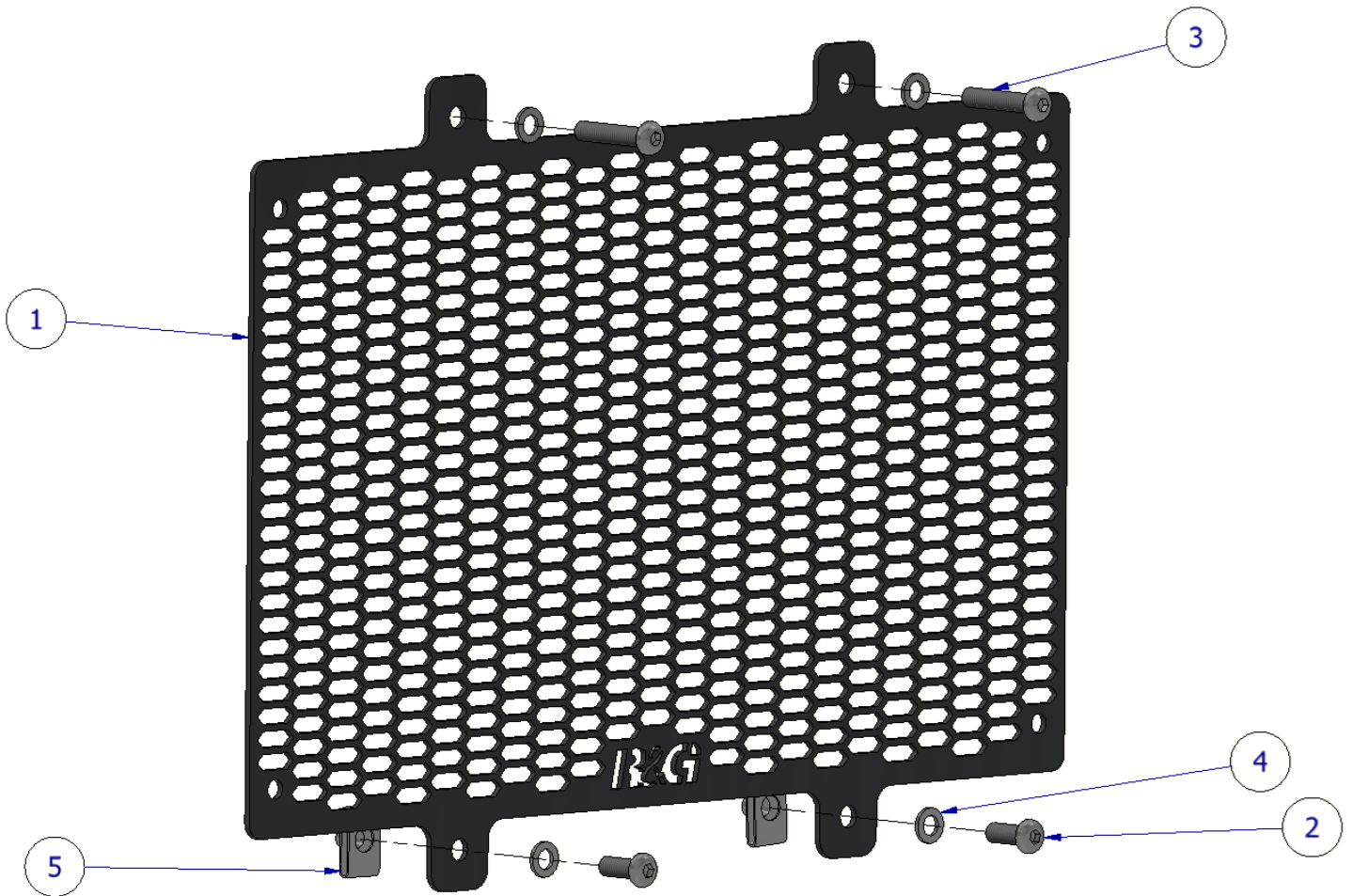
<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
• CLÉS ALLEN • LOCTITE • CLÉ TORX	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

LÉGENDE

ARTICLE NO.	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	PROTECTION RADIATEUR (RAD0398)	1
ARTICLE 2	16mm BOULON	2
ARTICLE 3	30mm BOULON	2
ARTICLE 4	M6 RONDELLE	4
ARTICLE 5	M6 J-CLIP	2
ARTICLE 6	BOUCHON EN CAOUTCHOUC (RB0015)	4

SCHÉMAS D'ASSEMBLAGE





PHOTOS DE MONTAGE

INTÉRIEUR DE LA PROTECTION CRASH

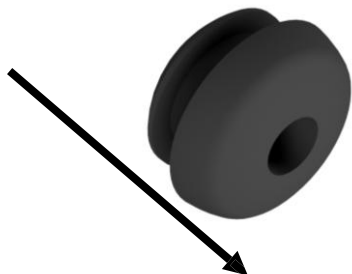


PHOTO 1



PHOTO 2



NOTICE DE MONTAGE

- Tout d'abord, nettoyez soigneusement le radiateur en veillant à ne pas endommager les ailettes.
- Préparez les protections radiateur en insérant les 4 bouchons en caoutchouc dans la protection (Article 1), aux emplacements entourés en orange sur le schéma de montage situé en haut. Lors de l'installation, assurez-vous (une fois l'ensemble monté) que tous les bouchons soient orientés de manière à ce que la face illustrée sur la Photo 1 soit tournée vers l'intérieur (côté radiateur) et que seule la face lisse (sans trou) soit visible.

Note : *La mise en place des bouchons est bien plus facile à l'aide d'une clé Allen de 3 mm, comme illustré sur la photo 2 : placez les bouchons à l'extrémité de la clé et insérez-les délicatement dans les trous en respectant l'orientation indiquée sur la photo 1.*

- Retirez les deux boulons d'origine fixant le haut du radiateur et glissez les deux clips en J (Article 5) fournis sur les pattes inférieures, sous la grille de protection radiateur. Présentez la grille de protection devant le radiateur.
- Fixez la grille de protection à l'aide des quatre boulons et rondelles fournis dans le kit (Articles 2, 3 et 4), en respectant l'orientation indiquée sur le schéma de montage. Insérez les boulons dans les rondelles et fixez-les : en bas, dans les clips en J (comme indiqué sur le schéma) ; en haut, dans les points de fixation d'origine du radiateur.
- Vérifiez que la grille soit correctement positionnée avant de serrer les deux boulons. Ne dépassez pas un couple de serrage de 3 Nm pour les deux boulons inférieurs et de 10 Nm pour les deux boulons supérieurs. Vérifiez régulièrement le serrage des boulons avant de prendre la route.

ISSUE 1 – 06/07/2026 (MH)

AVIS AUX CONSOMMATEURS

La description du catalogue et les échantillons présentés ne constituent que des indications générales sur les Produits. R&G se réserve le droit d'apporter des modifications de conception qui n'altèrent ni leurs performances ni leur aspect esthétique. La livraison des Produits dans cet état sera considérée comme conforme à la commande. L'Acheteur reconnaît qu'aucune déclaration ni garantie (autre que celle relative à la propriété) n'a été donnée ou ne s'appliquera aux Produits, hormis celles figurant dans la commande ou la confirmation de R&G. L'Acheteur confirme avoir choisi les Produits pour leur qualité marchande et leur adéquation à ses besoins spécifiques. Lorsque R&G installe les Produits ou effectue d'autres prestations, elle s'engage à faire preuve de compétence et de diligence raisonnables et à rectifier tout défaut gratuitement, sauf si la qualité de l'installation a été altérée. Il incombe à l'Acheteur de s'assurer que la garantie de la moto n'est pas affectée par l'installation des Produits. En cas de retour d'un Produit défectueux, R&G pourra, à son choix, le remplacer ou rembourser le prix d'achat. Toutefois, R&G décline toute responsabilité si les Produits ont été modifiés, utilisés ou entretenus autrement que conformément aux instructions de R&G ou du fabricant et aux bonnes pratiques d'ingénierie, ou si le défaut résulte d'un accident ou d'une négligence. Hormis les cas mentionnés ci-dessus et sous réserve que R&G n'exclue pas sa responsabilité en cas de décès ou de dommages corporels, sa responsabilité ne saurait être engagée pour les dommages indirects ou consécutifs. Dans tous les autres cas, sa responsabilité est limitée aux montants payés par l'acheteur pour les produits,



leur installation ou la prestation concernée. Ces conditions n'affectent pas les droits légaux de l'acheteur.

POLITIQUE DE RETOUR DE R&G RACING (ARTICLES NON DÉFECTUEUX)

Tout retour doit être préalablement autorisé (à défaut, le retour sera refusé). Les articles ne peuvent être retournés directement à R&G Racing que s'ils ont été achetés directement auprès de nous (le client doit le prouver si nécessaire). Dans le cas contraire, ils doivent être retournés au vendeur d'origine. Les articles doivent être en état d'être revendus, selon l'appréciation de R&G Racing. Tous les retours sont soumis à des frais de restockage et de traitement de 25 % (25 % de la valeur brute hors frais de port et d'emballage, au prix en vigueur au moment de l'achat). Les frais de transport sont à la charge du client. Aucun retour de produit discontinué n'est accepté, sauf dans les 14 jours suivant l'achat. Cette politique n'affecte pas vos droits statutaires et ne concerne pas les produits défectueux.