



FITTING INSTRUCTIONS FOR TH0018 TIE DOWN HOOKS
FOR TRIUMPH DAYTONA 675/675-R 2013-
TRIUMPH STREET TRIPLE 2013-
MOTO2 765 2020-



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF
OUR DEALERS OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE
WAY OF MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:

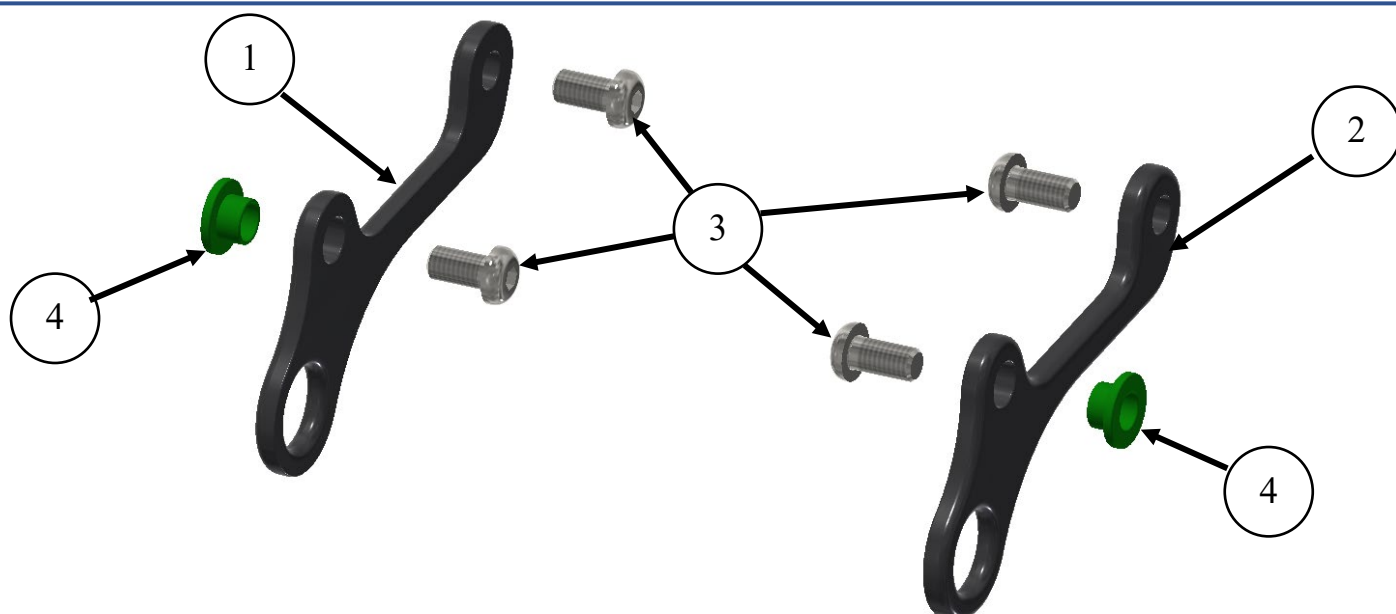
WWW.RG-RACING.COM



<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
12mm Socket and Wrench. - Set of Metric Allen Keys to include 5mm A/F. - Small amount of Adhesive.	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

LEGEND

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	LEFT-HAND SIDE TIE DOWN HOOK (M0621)	1
ITEM 2	RIGHT-HAND SIDE TIE DOWN HOOK (M0622)	1
ITEM 3	M8x20mm LONG BUTTON HEAD BOLTS	4
ITEM 4	RIGHT AND LEFT-HAND SIDE TOP HAT SPACERS (S1300)	2



COMPONENT PARTS



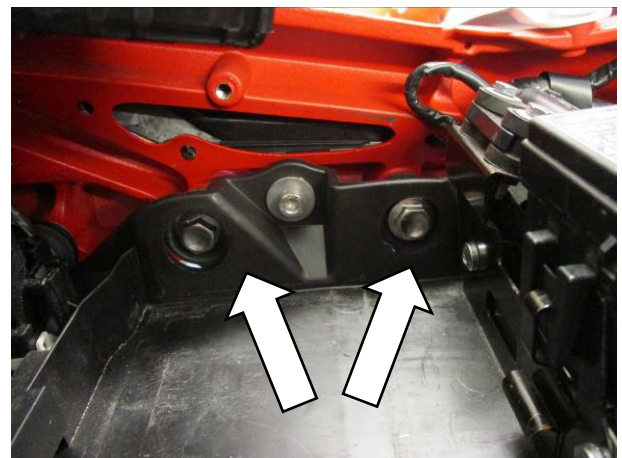
PICTURE 1



PICTURE 2



PICTURE 3



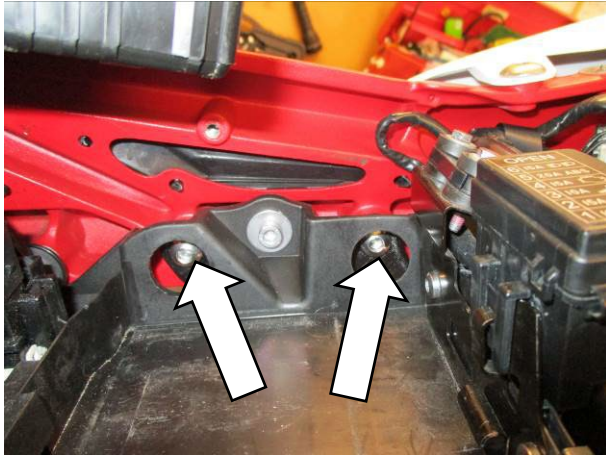
PICTURE 4



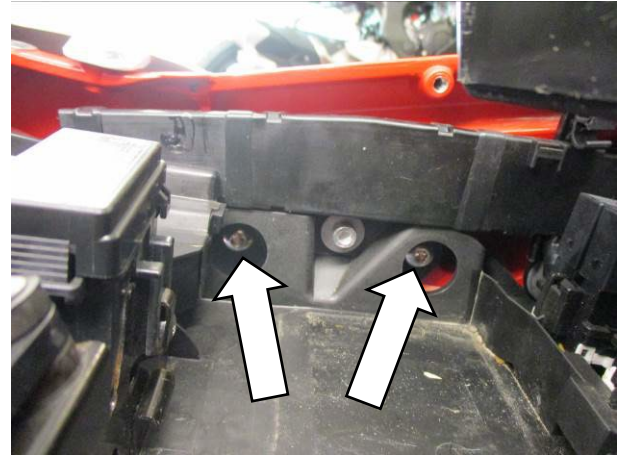
PICTURE 5



PICTURE 6



PICTURE 7



PICTURE 8

FITTING INSTRUCTIONS

- Remove the rider's seat as shown in **pictures 1 and 2**.
- Remove the rubber battery strap as shown in **picture 3** and remove the battery.
- Remove the two bolts arrowed in **picture 4** while holding the passenger foot peg and carefully remove the foot peg as shown in **picture 5**.



- Locate and stick in position the two top hat spacers (**item 4**) into the larger holes in the tie down hooks (**items 1 and 2**) as shown above (the larger diameter protrudes from the side with the larger radius).
- Replace with the tie down hook as shown in **picture 6** (**item 1** replaces the left-hand side passenger peg—**item 3** replaces the right-hand side passenger peg).
- Secure in place using two of the button head bolts (**item 3**) as shown in **pictures 7 and 8** and tighten both bolts.
- Repeat the above steps for the opposite tie down hook.
- Replace battery and battery strap as original.
- Replace riders' seat as original.



- *Please ensure that when strapping the motorcycle down the ratchet straps do not come into contact with any part of the motorcycle, as the strap is likely to rub during transit and may cause damage.*
- We recommend that fabric from the straps be in contact with the product, as opposed to the hook on the end of the strap. This will increase the lifespan of the protective coating on the product.
- Do not overtighten straps attached to the product, as it would be possible to bend or break the product with excessive force. If in any doubt, please consult a professional.
- R&G cannot be held liable for any breakages to straps, or consequential damage from this, as a result of fraying/breaking of the straps, or incorrect use. Please ensure that all bodywork of the motorcycle which may come in contact with the straps (e.g., plastic panels, exhausts, swingarms) are protected or left completely clear of the straps.
- While we may show certain applications where the product is being used for attaching luggage to a motorcycle, this is not a general recommendation and cannot be achieved on all motorcycles.
- Care and attention need to be taken whenever the product is in use for securing luggage or for tying the motorcycle down. R&G cannot accept any responsibility for inappropriate use or decisions on the part of the user. If in doubt, always consult a professional.

ISSUE 1 01/01/2021 (NSY)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



NOTICE DE MONTAGE POUR TH0018 CROCHETS D'ARRIMAGE
POUR TRIUMPH DAYTONA 675/675-R 2013-
TRIUMPH STREET TRIPLE 2013-
MOTO2 765 2020-



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDUEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.

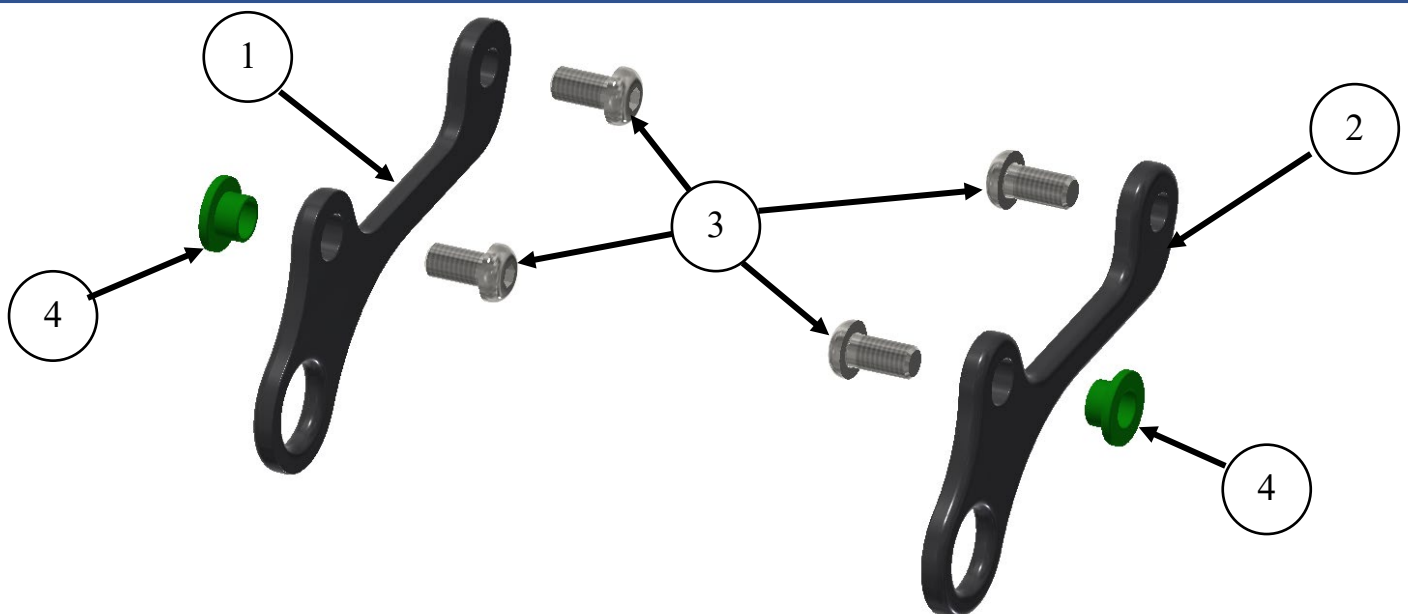
NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR : WWW.RG-RACING.COM



<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS RECOMMANDÉES</u>
• Clé à cliquet douille 12mm • Clés Allen dont une 5mm. • Un peu d'adhésif.	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BBOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

LÉGENDE

ARTICLE NO.	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	CROCHET D'ARRIMAGE CÔTÉ GAUCHE (M0621)	1
ARTICLE 2	CROCHET D'ARRIMAGE CÔTÉ DROIT (M0622)	1
ARTICLE 3	M8x20mm BOULONS	4
ARTICLE 4	ENTRETOISES GAUCHE ET DROITE (S1300)	2





NOTICE DE MONTAGE

- Retirez la selle du pilote comme indiqué sur les photos 1 et 2.
 - Retirez la courroie en caoutchouc de la batterie comme indiqué sur la photo 3 et retirez la batterie.
 - Retirez les deux boulons fléchés sur la photo 4 tout en tenant le repose-pied du passager et retirez soigneusement le repose-pied comme indiqué sur la photo 5.
 - Localisez et collez en position les deux entretoises (article 4) dans les trous plus grands des crochets d'arrimage (articles 1 et 2) comme illustré ci-dessus (le plus grand diamètre dépasse du côté avec le rayon le plus grand).
 - Remplacez par le crochet d'arrimage comme illustré sur la photo 6 (l'article 1 remplace la cheville passager gauche - l'article 3 remplace la cheville passager droit).
 - Fixez en place à l'aide de deux des boulons à tête ronde (article 3) comme indiqué sur les photos 7 et 8 et serrez les deux boulons.
 - Répétez les étapes ci-dessus pour le crochet d'arrimage opposé.
 - Remplacez la batterie et la sangle de batterie comme d'origine.
 - Remplacer la selle du pilote comme d'origine.
 - Veuillez vous assurer que lorsque vous attachez la moto, les sangles à cliquet n'entrent en contact avec aucune partie de la moto, car la sangle est susceptible de frotter pendant le transport et de l'endommager.
- Nous recommandons que le tissu des sangles soit en contact avec le produit, par opposition au crochet à l'extrémité de la sangle. Cela augmentera la durée de vie du revêtement protecteur sur le produit.
- Ne serrez pas excessivement les sangles attachées au produit, car il serait possible de plier ou de casser le produit avec une force excessive. En cas de doute, veuillez consulter un professionnel.
- R&G décline toute responsabilité en cas de casse des sangles ou de dommages consécutifs résultant de l'effilochage / rupture des sangles ou d'une mauvaise utilisation. Veuillez vous assurer que tout le carénage de la moto qui peut entrer en contact avec les sangles (par exemple, panneaux en plastique, échappements, bras oscillants) est protégée ou laissée complètement dégagée des sangles.
- Bien que nous puissions montrer certaines applications où le produit est utilisé pour attacher des bagages à une moto, il ne s'agit pas d'une recommandation générale et ne peut pas être réalisée sur toutes les motos.
- Des précautions et une attention doivent être prises chaque fois que le produit est utilisé pour sécuriser les bagages ou pour attacher la moto. R&G décline toute responsabilité en cas d'utilisation ou de décision inappropriée de la part de l'utilisateur. En cas de doute, consultez toujours un professionnel

ISSUE 1 01/01/2021 (NSY)