

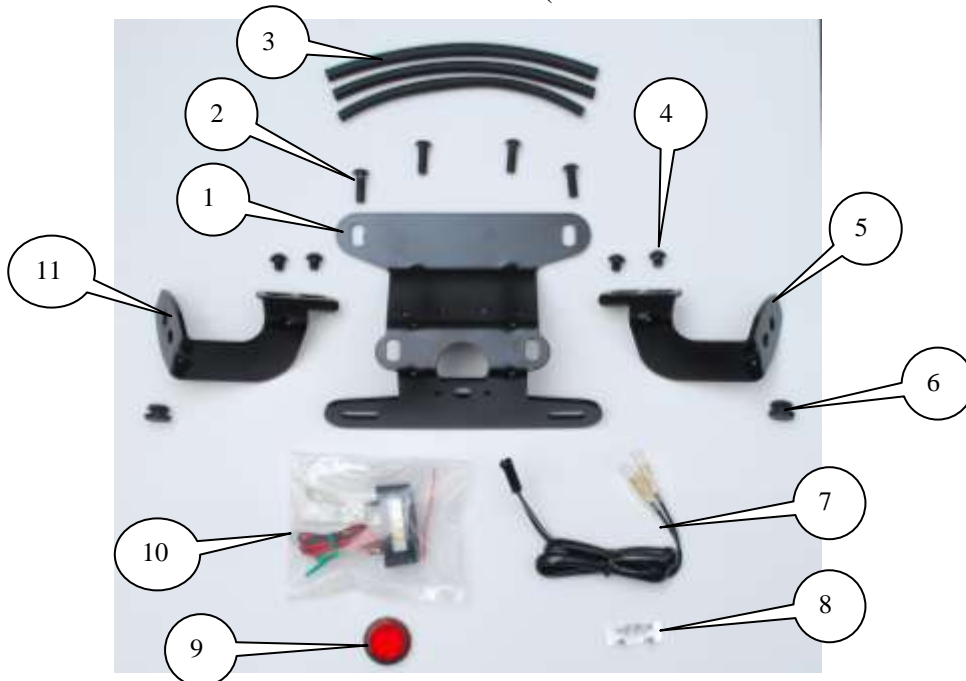


FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0109BK LICENCE PLATE BRACKET
SUZUKI BANDIT 650 2010



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike
THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)



R&G Racing
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



LEGEND

- ITEM 1 = LICENCE PLATE BRACKET (TB0109 PT 1 BK) (x1).
- ITEM 2 = M6x16mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (x4).
- ITEM 3 = 150mm LENGTHS OF HEAT SHRINK (x3).
- ITEM 4 = M6x6mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (BLACK) (x4).
- ITEM 5 = INDICATOR BRACKET R-H-S (TB0109 PT 3 BK) (x1).
- ITEM 6 = RUBBER BLANKING GROMMETS (RB80-30-00) (x2).
- ITEM 7 = LICENCE PLATE ILLUMINATOR CONNECTION (CON006) (x1).
- ITEM 8 = CABLE CLIPS (x2).
- ITEM 9 = REFLECTOR (REFL 1) (x1).
- ITEM 10 = LICENCE PLATE ILLUMINATOR ASSEMBLY (LA0002) (x1) TO INCLUDE SHROUD AND BULLET CONNECTORS.
- ITEM 11 = INDICATOR BRACKET L-H-S (TB0109 PT 2 BK) (x1).

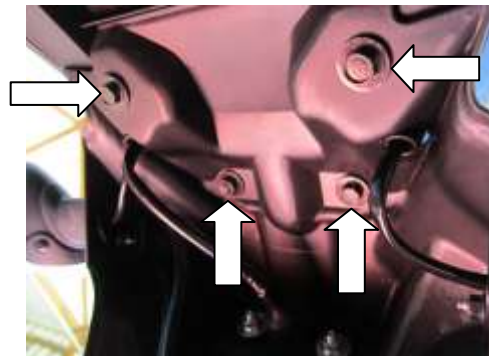
Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

TOOLS REQUIRED

- Set of metric Allen keys to include 4 A/F size.
- Socket set to include 10 A/F socket and wrench.
 - 8mm spanner.
- Electrical pliers/crimps.



PICTURE 1



PICTURE 2

FITTING INSTRUCTIONS

- REMOVE SEAT USING KEY.
- UNCLIP CABLE TIDY FOR REAR LIGHT AND INDICATOR WIRING AS SHOWN IN PICTURE 1.
- DISCONNECT INDICATORS AND LICENCE PLATE ILLUMINATOR WIRING SOCKETS (BLACK SOCKET=RIGHT HAND INDICATOR)
(GREY SOCKET=LEFT HAND INDICATOR)
(WHITE SOCKET= LICENCE PLATE ILLUMINATOR).

R&G Racing
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- REMOVE THE FOUR BOLTS SECURING THE ORIGINAL LICENCE PLATE BRACKET AS ARROWED IN PICTURE 2 AND GENTLY LOWER WHILE ENSURING THE WIRING PLUGS DO NOT SNAG ON ITS WAY THROUGH THE ORIGINAL ROUTING.
- FIT NEW LICENCE PLATE ILLUMINATOR (ITEM 10) TO NEW LICENCE PLATE BRACKET (ITEM 1) AS SHOWN IN PICTURE 3, HEAT SHRINK IS SUPPLIED TO PROTECT THE WIRES (ITEM 3) .
- **PLEASE NOTE YOU WILL NEED TO GLUE THE LIGHT SHROUD TO THE LED LICENCE PLATE ILLUMINATOR BEFORE FITTING USING SUPER GLUE.**
- USING THE LICENCE PLATE ILLUMINATOR CONNECTION (ITEM 7), CONNECT TO THE LICENCE PLATE ILLUMINATOR AS BELOW.

No PLATE LIGHT (ITEM 10) RED WIRE--- CONNECTOR (ITEM 7) SOLID BLACK WIRE
No PLATE LIGHT (ITEM 10) BLACK WIRE--- CONNECTOR (ITEM 7) BLACK/WHITE WIRE.



PICTURE 3



PICTURE 4



PICTURE 5



PICTURE 6

- FIT INDICATORS OF CHOICE TO THE INDICATOR BRACKETS (SEE PICTURE 4), IF FITTING R&G MINI'S (PRODUCT CODE RG370) NO RESISTORS ARE REQUIRED, THESE CAN BE FITTED USING CONNECTIONS (x2) (CON 006 NOT SUPPLIED IN KIT) TO SAVE CUTTING ORIGINAL INDICATOR WIRES.



- IF USING MINI INDICATORS, TWO GROMMETS (ITEM 6) ARE SUPPLIED TO BLANK OFF HOLES.
- FIT THE TWO INDICATOR BRACKETS (ITEMS 5 AND 11) TO THE MAIN LICENCE PLATE BRACKET USING THE FOUR M6x6mm BUTTON HEAD BOLTS.
- FEED THE LICENCE PLATE ILLUMINATOR AND INDICATOR WIRES THROUGH THE HOLES IN THE UNDER TRAY AS ORIGINAL (SEE PICTURE 5).
- FEED THE WIRES THROUGH THE HOLES IN THE UNDER-TRAY AND ROUTE AS ORIGINAL AND RECONNECT WIRING SOCKETS. IT IS A GOOD IDEA TO TEST ALL LIGHTS AT THIS STAGE.
- USING THE FOUR M6x16mm BUTTON HEAD BOLTS SECURE THE LICENCE PLATE BRACKET AS SHOWN IN PICTURE 6.
- REFIT THE ORIGINAL CABLE TIDY CLIP TO LICENCE PLATE ILLUMINATOR AND INDICATOR WIRES AS ORIGINAL.
- REFIT SEAT.
- REFIT LICENCE PLATE (IT MAY REQUIRE DRILLING).
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**
- DEPENDING ON LOCAL LAWS, ATTACH ENCLOSED REFLECTOR IN AN APPROPRIATE LOCATION.
- RECHECK THE LICENCE PLATE ILLUMINATOR AND ALL LIGHTS BEFORE RIDING.

ISSUE 1 28/07/2011 (NSY)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in resellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



FRANCE
INSTRUCTIONS DE MONTAGE DU SUPPORT DE PLAQUE
LP0109BK SUZUKI BANDIT 650 2010

VERIFIER QUE TOUTES LES PIECES PRESENTEES SUR LA PHOTO PRINCIPALE
SOIT PRESENTEES DANS LE KIT DE MONTAGE.
LIRE TOUTE LA NOTICE AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE.

LEGENDE

- ART 1 = SUPPORT DE PLAQUE (TB0109 PT 1 BK) (x1).
ART 2 = VIS M6x16mm (x4).
ART 3 = TUBES EN CAOUTCHOUC THERMO-RETRACTABLE 150mm (x3).
ART 4 = VIS M6x6mm (Noir) (x4).
ART 5 = SUPPORT DE CLIGNOTANT DROIT (TB0109 PT 3 BK) (x1).
ART 6 = BOUCHON EN CAOUTCHOUC (RB80-30-00) (x2).
ART 7 = CABLES POUR LE SYSTEME D'ECLAIRAGE DE PLAQUE (CON006) (x1).
ART 8 = CLIPS POUR FIXER LES CABLES (x2).
ART 9 = REFLECTEUR (REFL 1) (x1).
ART 10 = SYSTEM D'ECLAIRAGE DE PLAQUE (LA0002) (x1)
ART 11 = SUPPORT DE CLIGNOTANT GAUCHE (TB0109 PT 2 BK) (x1).

OUTILS NECESSAIRES

- Jeu de clé Allen (incluant les clés de 4mm).
 - Jeu de clef à douille 10 mm
 - Clef plate de 8 mm
 - Pince d'électricien
 - Super glue

INSTRUCTIONS

- ENLEVER LA SELLE (UTILISER LA CLEF DE CONTACT).
- DECLIPIER LE COLLIER (MONTRE EN PHOTO 1) COLLIER QUI SOUTIEN LES CABLES DES CLIGNOTANTS ET DE LA LUMIERE ARRIERE;
- DECONNECTER LES PRISES DES CLIGNOTANTS ET DE LA LUMIERE DE LA PLAQUE
(PRISE NOIR= CLIGNOTANT DROIT)
(PRISE GRISE= CHLIGOTANT GAUCHE)
(PRISE BLANCHE= LUMIERE DE PLAQUE)
- ENLEVER LES 4 BOULONS QUI FIXENT LE SUPPORT DE PLAQUE D'ORIGINE SUR LA MOTO. (VOIR LA PHOTO 2). ABAISSER ENSUITE LE SUPPORT DELICATEMENT, EN FAISANT ATTENTION A NE PAS ABIMER OU BLOQUER LES PRISES DANS LE CHEMIN DE CABLE; RISQUE DE DETERIORER LE FAISCEAU ELECTRIQUE.

R&G Racing
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- FIXER LE SYSTEME D'ECLAIRAGE DE PLAQUE (ART10) SUR LE SUPPORT R&G (ART1) VOIR LA PHOTO 3. UTILISER LES TUBES EN CAOUTCHOUC POUR PROTEGER LES CABLES (ART3)
- **MERCI DE NOTER QUE VOUS DEVREZ COLLER LA PIECE DE L'ECLAIRAGE DE PLAQUE R&G A L'AIDE DE COLLE SUPER GLUE. (voir photo 3)**
- UTILISER LES CABLES (ART 7)
ECLAIRAGE DE PLAQUE (ART 10) CABLE ROUGE-→ CABLE NOIR SUR LE CONNECTEUR (ART 7)
ECLAIRAGE DE PLAQUE (ART 10) CABLE NOIR-→ CABLE NOIR/BLANC SUR LE CONNECTEUR (ART 7)
- FIXER LES CLIGNOTANTS DE VOTRE CHOIX SUR LES SUPPORTS DE CLIGNOTANT (VOIR LA PHOTO 4) SI VOUS FIXEZ LES CLIGNOTANTS R&G (Réf/ RG370) VOUS N'AVEZ PAS BESOIN DE RESISTANCE, CEUX CI PEUVENT ETRE FIXES EN UTILISANT 2 CONNECTEURS (CON006 NON INCLUS DANS LE KIT) CE QUI EVITERA DE COUPER LES CABLES D'ORIGINE DES CLIGNOTANTS.
- SI VOUS UTILISEZ DES MINI CLIGNOTANTS, 2 BOUCHONS EN CAOUTCHOUC SONT LIVRES POUR BOUCHER LES 2 TROUS NON UTILISES POUR LE MONTAGE.
- FIXER LES 2 SUPPORTS DE CLIGNOTANT (ART 5 ET 11) SUR LE SUPPORT DE PLAQUE PRINCIPAL A L'AIDE DES 4 VIS DE FIXATION M6X6mm.
- PASSER LES CABLES DES CLIGNOTANTS ET DE LA LUMIERE D'ECLAIRAGE A TRAVERS LES TROUS DANS LE PASSAGE DE ROUE ARRIERE DE LA MOTO (VOIR LA PHOTO 5)
- PASSER LES CABLES A TRAVERS LES TROUS DU PASSAGE DE ROUE ET REPLACER LES CABLES COMME A L'ORIGINE DANS LE CHEMIN DE CABLE. RECONNECTER LES CABLES AU FAISCEAU ELECTIQUE. IDEALEMENT, VOUS DEVREZ TESTER LE BON FONCTIONNEMENT DES CLIGNOTANTS ET DE L'ECLAIRAGE DE PLAQUE.
- A L'AIDE DES 4 VIS M6X16mm, FIXER LE SUPPORT DE PLAQUE SUR LA MOTO. (VOIR LA PHOTO 6)
- REPLACER ET SERRER LE COLLIER EN PLASTIQUE AFIN DE RANGER LES CABLES CLIGNOTANTS ET DE LA LUMIERE COMME A L'ORIGINE.
- REPLACER LA SELLE SUR LA MOTO
- REMONTER LA PLAQUE MINERALOGIQUE SUR LE NOUVEAU SUPPORT, PERCER SI NECESSAIRE .
- **IMPORTANT: VEILLER A TOUJOURS PLACER LA PLAQUE D'IMMATRICULATION LE PLUS HAUT POSSIBLE, CECI AFIN D'EVITER TOUT CONTACT ENTRE LA PLAQUE ET LE PNEU ARRIERE. VERIFIER QUE LA PLAQUE NE PUISSE PAS TOUCHER LE PNEU ARRIERE , POUR CELA EXERCER UNE PRESSION IMPORTANTE SUR L'ARRIERE DE LA MOTO AFIN DE COMPRIMER L'AMORTISSEUR ARRIERE**
- REVERIFIER LE BON FONCTIONNEMENT DES ECLAIRAGE DE PLAQUE ET DES CLIGNOTANTS.



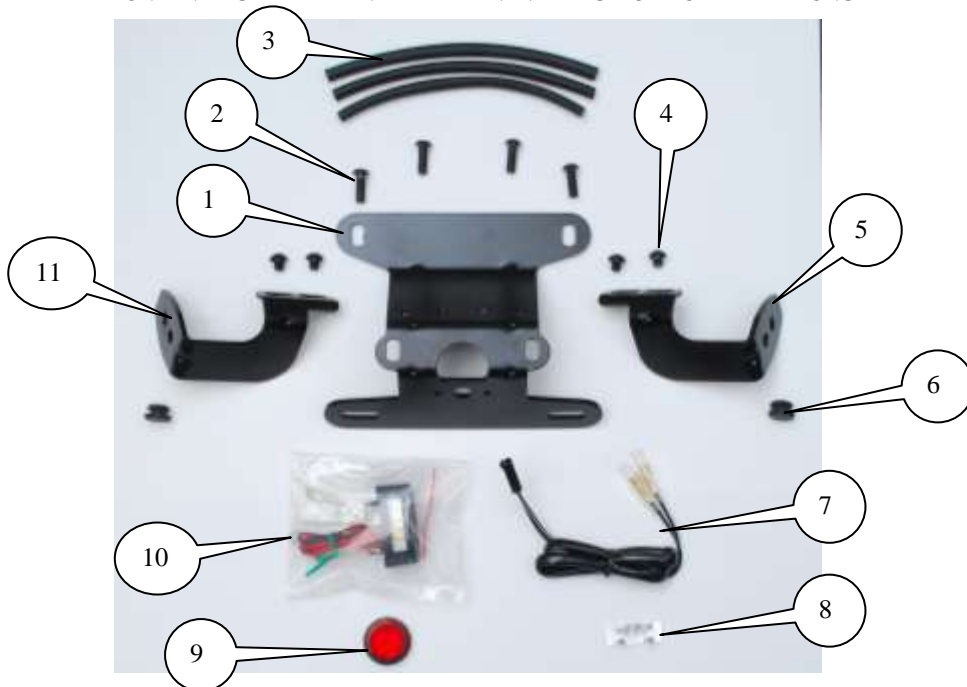
**MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0109BK KENNZEICHENHALTER
SUZUKI BANDIT 650 MODELL 2010**



ALLE GELIEFERTEN TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET. BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN, ÜBERPRÜFEN SIE SORGFÄLTIG, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

DIE UNTEN ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG



R&G Racing
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



LIEFERUMFANG

- ARTIKEL 1 = KENNZEICHENHALTER (TB0109 PT 1 BK) (x1).
- ARTIKEL 2 = M6x16mm INBUSSCHRAUBEN (x4).
- ARTIKEL 3 = 150mm SCHRUMPFSCHLAUCH (x3).
- ARTIKEL 4 = M6x6mm INBUSSCHRAUBEN (SCHWARZ) (x4).
- ARTIKEL 5 = BLINKERHALTER FÜR DIE RECHTE SEITE (TB0109 PT 3 BK) (x1).
- ARTIKEL 6 = GUMMITÜLLEN (RB80-30-00) (x2).
- ARTIKEL 7 = VERBINDUNGSKABEL FÜR DIE KENNZEICHENBELEUCHTUNG (CON006) (x1).
- ARTIKEL 8 = KABELCLIPS (x2).
- ARTIKEL 9 = RÜCKSTRAHLER (REFL 1) (x1).
- ARTIKEL 10 = KENNZEICHENBELEUCHTUNG (LA0002) (x1)
- ARTIKEL 11 = BLINKERHALTER FÜR DIE LINKE SEITE (TB0109 PT 2 BK) (x1).

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – *Diese Plastikunterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!*

SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG

- Satz Inbusschlüssel inkl. 4mm Größe A/F
 - 10mm Steckschlüssel
 - 8mm Gabelschlüssel
 - Elektroniker Zange



ABBILDUNG 1

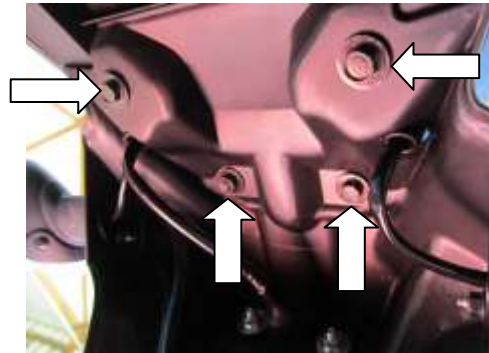


ABBILDUNG 2

MONTAGEANLEITUNG

- ENTFERNEN SIE DEN SITZ.
- LÖSEN SIE DEN KABELBINDER FÜR DIE RÜCKLICHTBELEUCHTUNGSKABEL UND BLINKERKABEL (SIEHE ABBILDUNG 1).
- TRENNEN SIE DIE STECKVERBINDER FÜR DIE BLINKER- UND KENNZEICHENBELEUCHTUNGSKABEL:
 - (SCHWARZER STECKVERBINDER=RECHTER BLINKER)
 - (GRAUER STECKVERBINDER=LINKER BLINKER)
 - (WEISSE STECKVERBINDER= KENNZEICHENBELEUCHTUNG).
- ENTFERNEN SIE DIE VIER SCHRAUBEN, DIE DEN ORIGINALKENNZEICHENHALTER BEFESTIGEN (SIEHE ABBILDUNG 2) UND DEN HALTER VORSICHTIG

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- MONTIEREN SIE DIE BLINKER IHRER WAHL AN DEN BLINKERHALTERUNGEN (SIEHE ABBILDUNG 4). WENN SIE R&G MINI-BLINKER (ARTIKEL-NR. RG370) MONTIEREN, BENÖTIGEN SIE KEINE WIDERSTÄNDE. DIESE KÖNNEN UNTER VERWENDUNG VON KABELVERBINDER (x2) (CON 006 NICHT IM LIEFERUMFANG) ANGEBRACHT WERDEN, UM DAS SCHNEIDEN DER ORIGINALBLINKERKABEL ZU VERMEIDEN.
- WENN SIE MINI-BLINKER MONTIEREN, VERWENDEN SIE DIE ZWEI GUMMITÜLLEN (ARTIKEL 6) VOM KIT, UM DIE LÖCHER ZU VERSCHLIESSEN.
- MONTIEREN SIE DIE ZWEI BLINKERHALTER (ARTIKEL 5 UND 11) AUF DEM KENNZEICHENHALTER MIT DEN VIER M6x6mm INBUSSCHRAUBEN.
- FÜHREN SIE DIE KABEL FÜR DIE KENNZEICHENBELEUCHTUNG UND DIE BLINKER DURCH DIE ÖFFNUNG IN DER UNTEREN ABDECKUNG WIE URSPRÜNGLICH (SIEHE ABBILDUNG 5).
- VERLEGEN SIE DIE KABEL WIE URSPRÜNGLICH UND VERBINDEN SIE DIE KABELVERBINDER WIEDER. ÜBERPRÜFEN SIE DIE FUNKTION DER BELEUCHTUNG.
- VERWENDEN SIE DIE VIER M6x16mm INBUSSCHRAUBEN, UM DEN KENNZEICHENHALTER ZU BEFESTIGEN (ABBILDUNG 6).
- MONTIEREN SIE DEN ORIGINALKABELCLIP FÜR DIE KENNZEICHENBELEUCHTUNGSKABEL UND BLINKERKABEL WIE URSPRÜNGLICH.
- MONTIEREN SIE DEN SITZ
- MONTIEREN SIE DEN KENNZEICHENHALTER (BOHRUNGEN IM KENNZEICHEN EVTL. NOTWENDIG).
- **WICHTIG: WENN EIN GROSSES KENNZEICHEN ZU WEIT NACH UNTEN MONTIERT WIRD, BESTEHT BEI SCHWEREM LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, VORZUBEUGENDE MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESER SICHERHEITSHINWEIS KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.**
- ENTSPRECHEND DER GESETZLICHEN VORSCHRIFTEN, DEN MITGELIEFERTEN RÜCKSTRAHLER AN DIE DAFÜR VORGESEHENE STELLE ANBRINGEN.
- ÜBERPRÜFEN SIE DIE FUNKTION DER BELEUCHTUNG (BLINKER UND KENNZEICHENHALTERBELEUCHTUNG) VOR GEBRAUCH DES FAHRZEUGES.

AUSGABE 1 28/07/2011 (NSY)