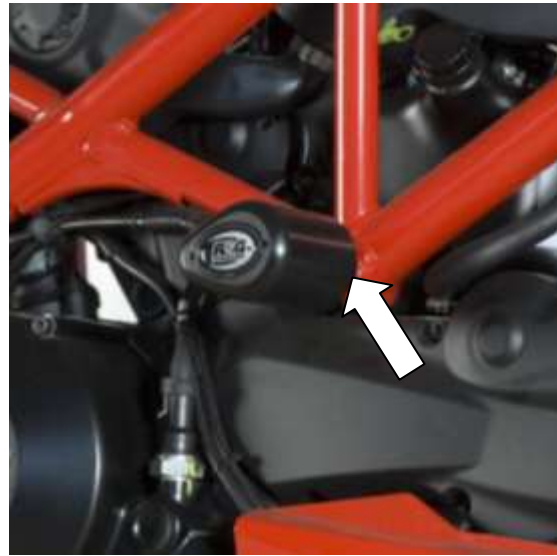




Fitting Instructions for CP0310BL Aero Crash Protectors
Ducati Street Fighter 848 2012



PICTURE 'A'



PICTURE 'B'



REAR OF BIKE

FRONT OF BIKE

PICTURE 'C'

THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike

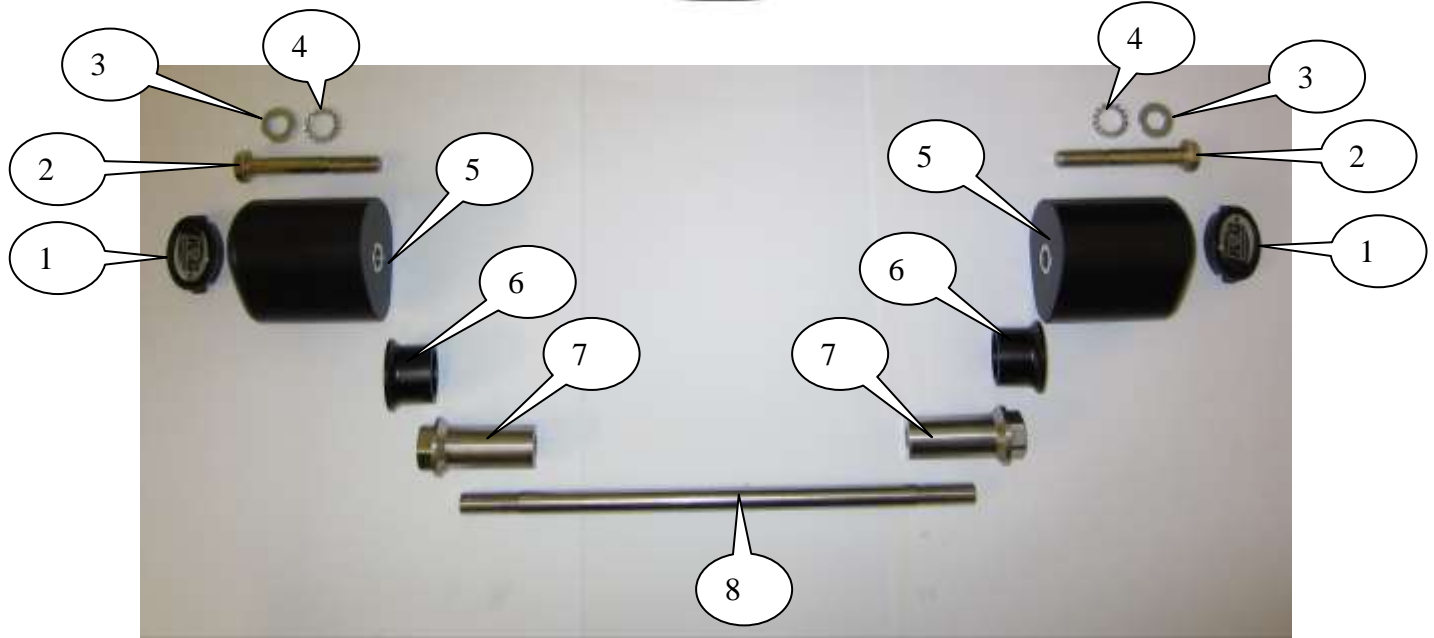
Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)

R&G Racing

Unit 1 Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hants GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



LEFT HAND SIDE

RIGHT HAND SIDE

TOOLS REQUIRED

- Socket set to include 15, 17 and 22mm A/F sockets and wrench.
 - 22mm spanner.
- Set of metric Allen keys to include 8mm A/F.
 - Torque wrench (up to 40Nm).

LEGEND

ITEM 1 = BC0002 CRASH PROTECTOR CAPS (x2).

ITEM 2 = M10x1.25x70mm LONG HEX HEAD BOLTS (R&L CRASH PROTECTOR BOLTS) (x2).

ITEM 3 = M10 PLAIN WASHERS (x2).

ITEM 4 = LW0001 (M12 SHAKE PROOF WASHERS) (x2).

ITEM 5 = B0061 with CS0341 (10mm) (BOTH CRASH PROTECTORS) (x2).

ITEM 6 = S0307 SPACER (R&L-H-S) (x2).

ITEM 7 = E0051 EXTENSION 52mm LONG (L-H-S) (x1).

ITEM 8 = EB052 ENGINE BAR 265mm LONG (x1).

R&G Racing

Unit 1 Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hants GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



FITTING INSTRUCTIONS

Near side (left side as you sit on bike)

- Undo the nut on the engine bolt located mid-engine as arrowed in picture 'A'.
- Take R&G tie bar and, with a soft hammer, use it to knock through the OEM bolt leaving equal amounts protruding on each side of the frame.
- Fit the extensions on each end of engine bar (the smaller diameter goes inside the frame) and tighten ensuring equal amounts of threads are engaged on both sides.
- Slide one of the 10mm washers (item 3) onto the M10x70mm long hexagon headed bolt (item 2) so washer sits against head of bolt.
- Slide serrated locking washer (item 4) over the bolt so it sits against washer just fitted.
- Next slide the bolt with washers through either crash protector (item 5) so head of bolt and washers goes into counter-bore in bobbin.
- Place either of the spacers (item 6) over the exposed end of bolt so the larger diameter sits against the crash protector.
- Offer the crash protector and spacer assembly into the threaded hole in the extension (as shown in picture 'A') and tighten bolt until you feel some compression from inside the protector using 17mm socket and wrench. **PLEASE NOTE THE CRASH PROTECTOR MUST BE POSITIONED AS IN PICTURE 'C' WITH BIGGER END TOWARD FRONT OF BIKE.** Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. Do not over tighten as damage can occur to the bike. Do not exceed 40nm of torque.

Off side (right side as you sit on bike)

- Slide the remaining 10mm washer (item 3) onto the remaining M10x70mm long hexagon headed bolt (item 2) so washer sits against head of bolt.
- Slide serrated locking washer (item 4) over the bolt so it sits against washer just fitted.
- Next slide the bolt with washers through the remaining crash protector (item 5) so head of bolt and washers goes into counter-bore in bobbin.
- Place the remaining spacer (item 6) over the exposed end of bolt so the larger diameter sits against the crash protector.
- Offer the crash protector and spacer assembly into the threaded hole in the extension (as shown in picture 'B') and tighten bolt until you feel some compression from inside the protector using 17mm socket and wrench. **PLEASE NOTE THE CRASH PROTECTOR MUST BE POSITIONED AS IN PICTURE 'C' WITH BIGGER END TOWARD FRONT OF BIKE.** Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. Do not over tighten as damage can occur to the bike. Do not exceed 40nm of torque.
- If not already fitted fit bubble stickers into recess of both crash protector caps.
- Fit crash protector caps into both crash protectors.

R&G Racing

Unit 1 Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hants GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Instructions de montage
CP0310BL Protection crash latérale
Ducati Street Fighter 848 2012



Photo A



Photo B



Arrière moto

Photo C

Avant moto

Vérifier le contenu de la boîte avant de déballer les pièces. Ne pas procéder au montage s'en s'être assuré au préalable que les articles soient bien présents.

La façon dont le kit est emballé ne représente pas nécessairement la façon de le monter sur la moto.

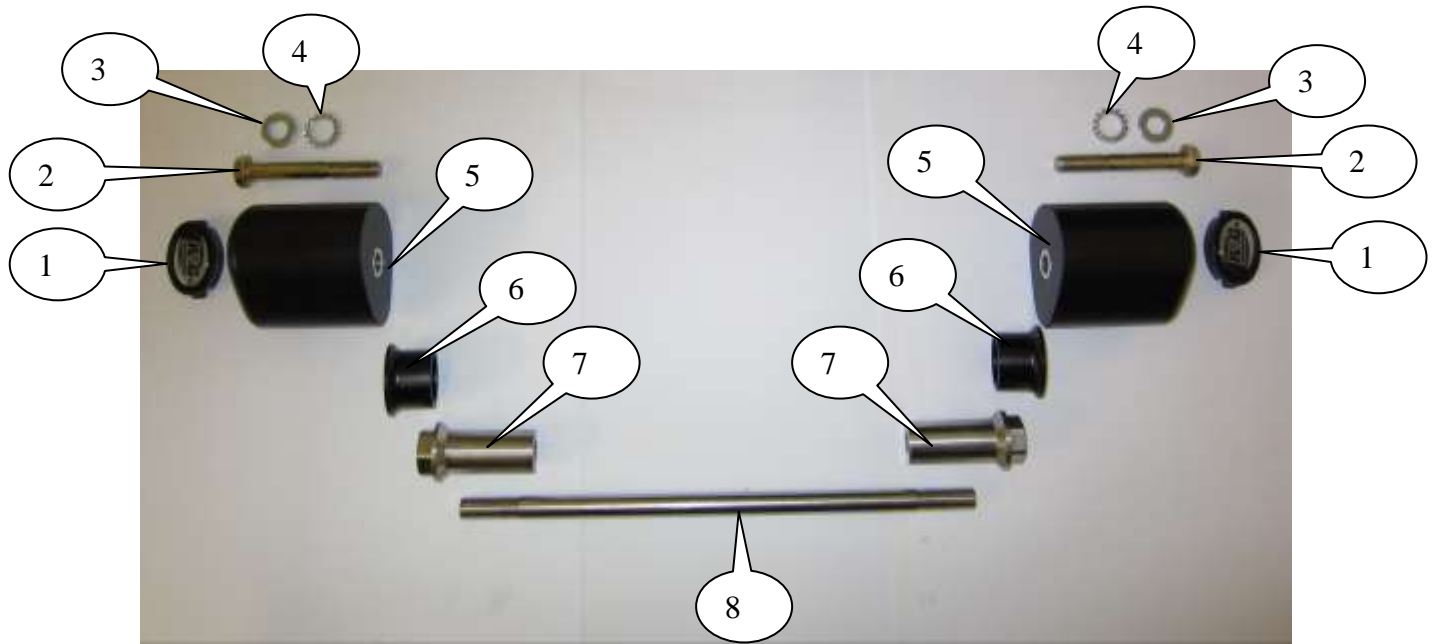
Les parties représentées peuvent parfois être uniquement représentatives
(Pour la clarté des explications).

R&G Racing

Unit 1 Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hants GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Notez que dans les cas où les kits sont emballés avec des rondelles en caoutchouc, composantes du boulon - les rondelles en caoutchouc doivent être jetées !



Coté gauche

Coté droit

Outils requis

- Clefs de 15, 17 et 22mm A/F
 - Clef de 22mm
 - Clef Allen 8mm
- Clef dynamométrique (au dessus de 40Nm).

LEGENDE

Article 1 = BC0002 Capuchons de protection (x2).

Article 2 = M10x1.25x70mm Longs boulons à tête hexagonale (Boulons de protections coté gauche et droit) (x2).

Article 3 = M10 Rondelles plates (x2).

Article 4 = LW0001 (M12 Rondelles « Shake Proof ») (x2).

Article 5 = B0061 avec CS0341 (10mm) (2 protections) (x2).

R&G Racing

Unit 1 Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hants GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Article 6 = S0307 Entretoise (Coté gauche et droit) (x2).

Article 7 = E0051 Extension de 52mm (Coté gauche) (x1).

Article 8 = EB052 Barre de moteur de 265mm (x1).

Instructions de montage

Coté gauche assis sur la moto:

- Défaire l'écrou sur le boulon de moteur situé à mi-moteur (photo A).
- Prendre l'attache barre R&G et, avec un maillet, bloquer à travers le boulon d'origine en laissant dépasser de longueur égale des 2 cotés.
- Installer l'extension sur chaque extrémité de la barre de moteur (le plus petit diamètre va à l'intérieur du cadre) et serrer en s'assurant que des longueurs égales soient engagées des 2 cotés.
- Glisser une des rondelles de 10mm (article 3) sur le long boulon à tête hexagonale M10x70mm (article 2) de façon à ce que la rondelle aille se loger contre la tête du boulon.
- Faire glisser la rondelle dentelée (article 4) autour du boulon de sorte à ce qu'elle aille se loger contre la rondelle tout juste installée.
- Faire glisser ensuite le boulon avec les rondelles à travers une des 2 protections (article 5) de sorte à ce que la tête du boulon et les rondelles aillent en contre alésage dans la bobine.
- Placer l'une des entretoises (article 6) autour de l'extrémité visible du boulon de façon à ce que le plus gros diamètre se loge contre le protection.
- Mettre la l'ensemble protection + Entretoise dans le trou fileté dans l'extension (Photo A) et serrer le boulon jusqu'à sentir une légère compression de l'intérieur de la protection à l'aide d'une clef de 17mm
- **NOTEZ QUE LA PROTECTION CRASH DOIT ETRE POSITIONNEE COMME SUR LA PHOTO 3 AVEC LA PLUS GROSSE EXTREMITÉ VERS L'AVANT DE LA MOTO.**
- Tournez un petit peu plus de sorte à ce que la compression augmente légèrement. Faites ensuite un quart de tour.
- **NE PAS SERRER TROP FORT AU RISQUE D'ENDOMMAGER LE SYSTEME.**
→ NE PAS SERRER A PLUS DE 40NM.

Coté droit assis sur la moto:

R&G Racing

Unit 1 Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hants GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Glisser l'autre rondelle de 10mm (article 3) sur le long boulon à tête hexagonale restant M10x70mm (article 2) de façon à ce que la rondelle aille se loger contre la tête du boulon.
- Faire glisser la rondelle dentelée (article 4) autour du boulon de sorte à ce qu'elle aille se loger contre la rondelle tout juste installée.
- Faire glisser ensuite le boulon avec les rondelles à travers la protection restante (article 5) de sorte à ce que la tête du boulon et les rondelles aillent en contre alésage dans la bobine.
- Placer l'entretoise restante (article 6) autour de l'extrémité visible du boulon de façon à ce que le plus gros diamètre se loge contre la protection.
- Mettre la l'ensemble protection + Entretoise dans le trou fileté dans l'extension (Photo B) et serrer le boulon jusqu'à sentir une légère compression de l'intérieur de la protection à l'aide d'une clef de 17mm
- **NOTEZ QUE LA PROTECTION CRASH DOIT ETRE POSITIONNEE COMME SUR LA PHOTO 3 AVEC LA PLUS GROSSE EXTREMITE VERS L'AVANT DE LA MOTO.**
- Tournez un petit peu plus de sorte à ce que la compression augmente légèrement. Faites ensuite un quart de tour.
- NE PAS SERRER TROP FORT AU RISQUE D'ENDOMMAGER LE SYSTEME.
→ NE PAS SERRER A PLUS DE 40NM.
- Si cela n'a pas déjà été fait, mettre le logo (en gomme) « R&G Racing » dans le creux de la protection.

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in resellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

ISSUE 1 22/02/2012 (NSY)

R&G Racing

Unit 1 Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hants GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com