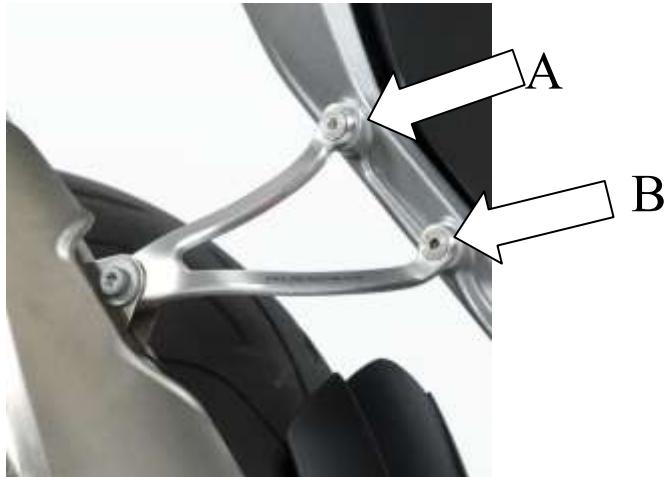




## **FITTING INSTRUCTIONS FOR EH0052BK/SI EXHAUST HANGER KTM 690 DUKE 1111 2012- & 690 DUKE R 2013-**



**Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike**

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*



**PICTURE B**



**PICTURE C**

- Remove OEM rear foot pegs/exhaust hanger.
- Place the shorter M8 counter-sunk bolt from the kit through the front top hole in the R&G hanger (arrowed B above).
- Place the longer M8 counter-sunk bolt from the kit through the rear top hole in the R&G hanger (arrowed A above).
- Offer up to bike as shown above and engage threads (do not tighten yet).
- If fitting to the standard 690 Duke, place the spacer from the kit onto the original exhaust mounting spigot, then position the lower hole of the exhaust hanger over the exposed end of the original exhaust mounting spigot as shown in picture B and re-use the original lower mounting bolt and washer to secure as original.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



- If fitting to the 690 Duke R with the Akrapovic exhaust fitted, fit the M8 x 25mm long button head bolt with one M8 washer through the carbon exhaust mounting bracket and into the lower hole of the R&G exhaust hanger, before fitting the remaining M8 washer and nyloc nut to the exposed thread as shown in picture C.
- Tighten all bolts evenly.
- Please ensure when the motorcycle is being used that no parts are in such a position that they may collide/damage other bike parts (this is particularly important if using after-market cans or exhaust systems).

***Please note that it is your responsibility to ensure that no part of the exhaust hanger or exhaust assembly fouls or comes into contact with other parts of the machine. Do not ride the motorcycle until this aspect has been verified and you have compressed the rear suspension (if appropriate to the design of the motorcycle) to test this thoroughly.***

ISSUE 2 19/02/2013 (AR)

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**INSTRUCTIONS DE MONTAGE EH0052BK/SI SUPPORT POT  
D'ECHAPPEMENT**  
**KTM 690 DUKE 1111 2012- & 690 DUKE R 2013-**



**La façon dont le kit est emballé ne correspond pas forcément à la façon de monter les pieces sur la moto.**

Notez que si les kits sont emballés avec des rondelles en caoutchouc servant à tenir les composants, ces rondelles doivent être jetées.



**Photo B**



**Photo C**

- Retirer les repose pieds d'origine.
- Placer le boulon M8 du kit à travers le trou en haut à l'avant dans le support pot d'échappement (photo B).
- Placer le long boulon M8 du kit à travers le trou du haut dans le support (photo A).
- Placer sur la moto comme indiqué ci dessus puis engage dans les trous, sans serrer pour le moment.
- Si l'installation se fait sur un 690 Duke, placer l'entretoise du kit dans le fausset du support de pot d'échappement, puis positionnez le trou inférieur du support d'échappement autour de

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



l'extrémité du fausset de support d'origine (photo B). Réutiliser le boulon de fixation inférieur d'origine et la rondelle pour fixer le tout comme à l'origine.

- Si l'installation se fait sur un 690 Duke R avec un pot d'échappement Akrapovic, visser le boulon M8 x 25mm avec une rondelle M8 à travers le support d'échappement en carbon et dans le trou inférieur du support d'échappement R&G, avant d'insérer la rondelle M8 restante et un écrou en Nyloc sur le filetage exposé (photo C).
- Serrer tous les boulons de façon égale.
- S'assurer que lorsque la moto roulera, aucune partie ne sera positionnée de façon telle qu'elle pourrait entrer en contact avec une autre au risque d'endommager la moto et/ou d'engendrer une blessure du motard/ (surtout si la ligne d'échappement n'est pas d'origine).

***Il est de votre responsabilité de vous assurer qu'aucune partie de l'ensemble support de pot d'échappement n'entre en contact avec une autre partie de la moto. Ne pas prendre la route sans avoir fait ces vérifications. Compresser l'amortisseur arrière pour jauger de cet aspect par exemple.***

ISSUE 2 19/02/2013 (AR)

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)