



LP0241

**FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0241BK LICENCE PLATE BRACKET  
YAMAHA MT-09 2017 (FOR USE WITH STANDARD AND R&G MINI  
INDICATORS (8mm))**

Page | 1



**THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.  
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.**

**Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike**

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)

**Digital copies of these instructions are available to download from [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com)**

**GENERAL TORQUE SETTINGS**

M4 BOLT = 8Nm  
M5 BOLT = 12Nm  
M6 BOLT = 15Nm  
M8 BOLT = 20Nm  
M10 BOLT = 40Nm

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

**TOOLS REQUIRED**

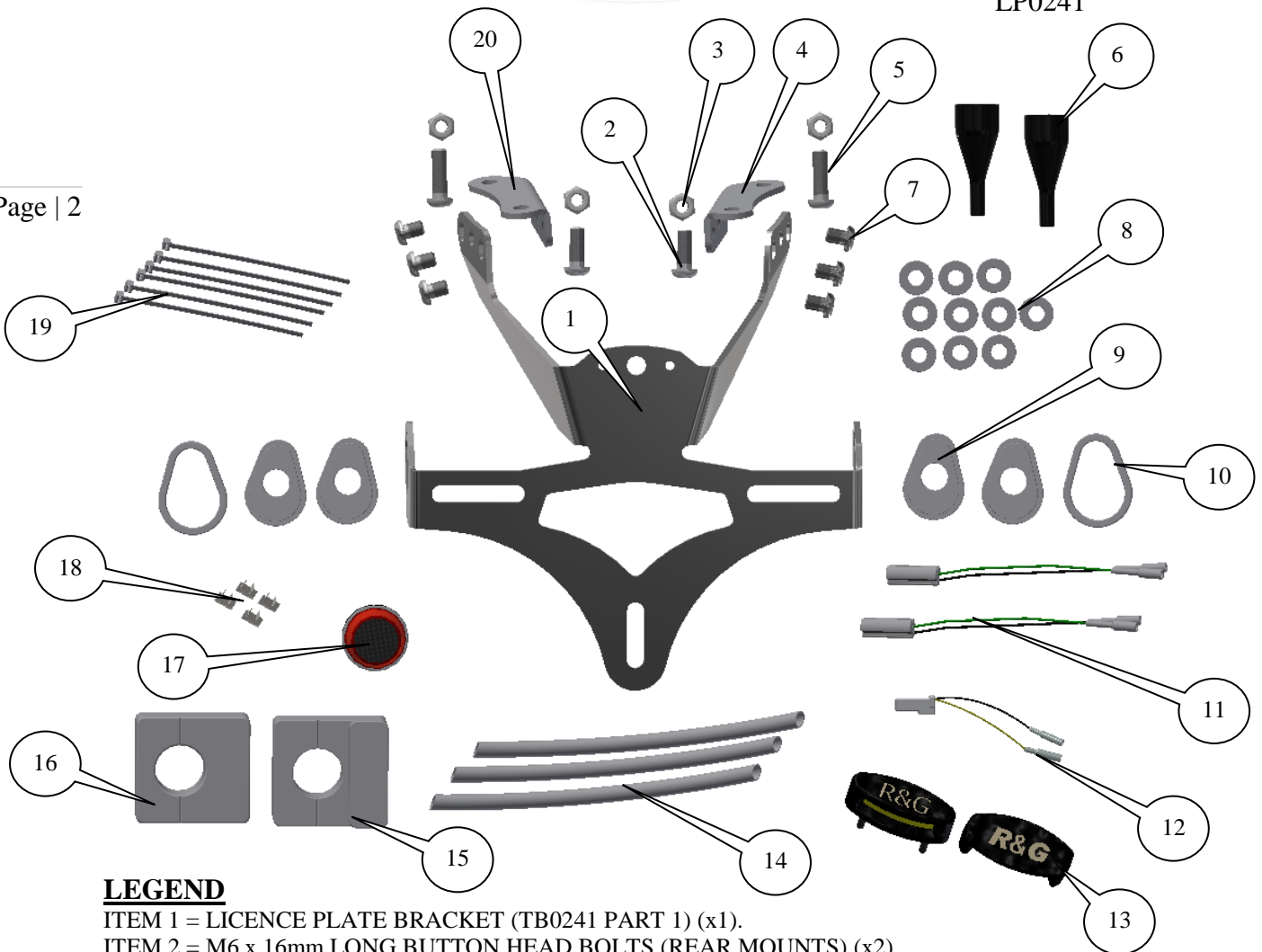
- Set of metric Allen keys to include 4, 5 and 6mm A/F sizes.
- 6, 8, 10, 12, 13 & 27mm spanners or sockets and wrench.
  - Phillips driver.
  - Electrical pliers/crimps.
  - Small amount of super glue.
- Rear paddock stand and cotton reels.

R&G Racing  
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



LP0241

Page | 2



**LEGEND**

- ITEM 1 = LICENCE PLATE BRACKET (TB0241 PART 1) (x1).
- ITEM 2 = M6 x 16mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (REAR MOUNTS) (x2).
- ITEM 3 = M6 NYLOC NUTS (x4).
- ITEM 4 = RHS LICENCE PLATE MOUNTING BRACKET (TB0241 PART 3) (x1).
- ITEM 5 = M6 x 20mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (FRONT MOUNTS) (x2).
- ITEM 6 = SILICON INDICATOR NUT COVERS (IWC0002) (x2).
- ITEM 7 = M6 x 8mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (TB0241 PART 1 MOUNTS) (x6).
- ITEM 8 = M6 WASHER (x10).
- ITEM 9 = MINI INDICATOR ADAPTORS (I0016) (x4).
- ITEM 10 = ORIGINAL INDICATOR ADAPTORS (I0037) (x2).
- ITEM 11 = R&G MINI INDICATOR CONNECTORS (CON0027) (x2).
- ITEM 12 = R&G LICENCE PLATE ILLUMINATOR CONNECTOR (CON0014) (x2).
- ITEM 13 = LICENCE PLATE ILLUMINATOR ASSEMBLY (LA0002) (x1).
- ITEM 14 = 150mm LENGTH OF HEAT SHRINK (x3).
- ITEM 15 = RHS REPLACEMENT CHAIN ADJUSTER BLOCK (M0549) (x1).
- ITEM 16 = LHS REPLACEMENT CHAIN ADJUSTER BLOCK (M0548) (x1).
- ITEM 17 = REFLECTOR (REFL 1) (x1).
- ITEM 18 = CABLE CLIPS (x4).
- ITEM 19 = CABLE TIES (x6).
- ITEM 20 = LHS LICENCE PLATE MOUNTING BRACKET (TB0241 PART 2) (x1).

R&G Racing

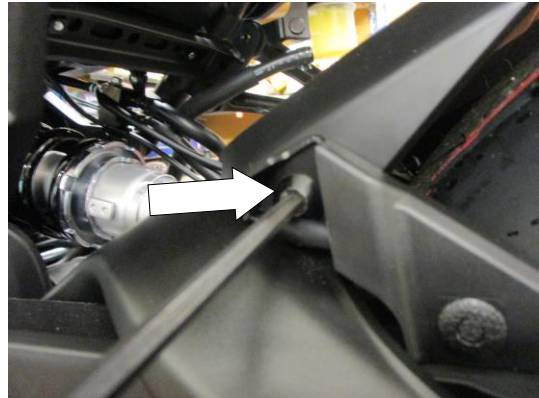
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
 Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



LP0241



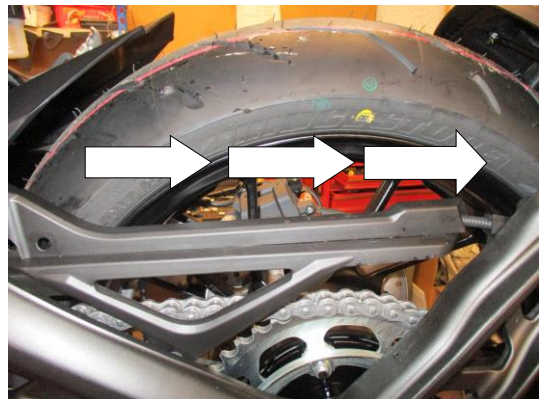
Picture 1



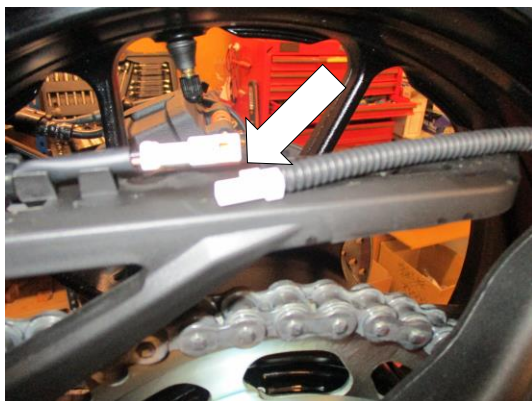
Picture 2



Picture 3



Picture 4



Picture 5



Picture 6





LP0241



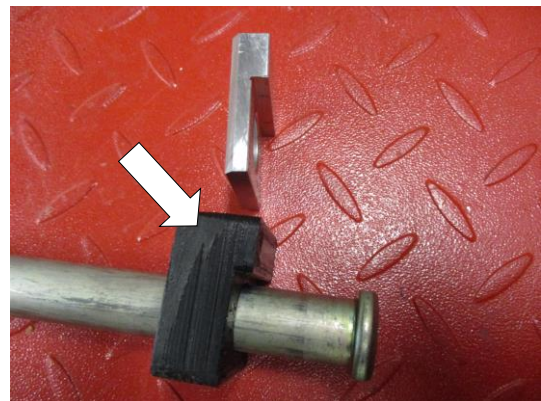
Picture 7



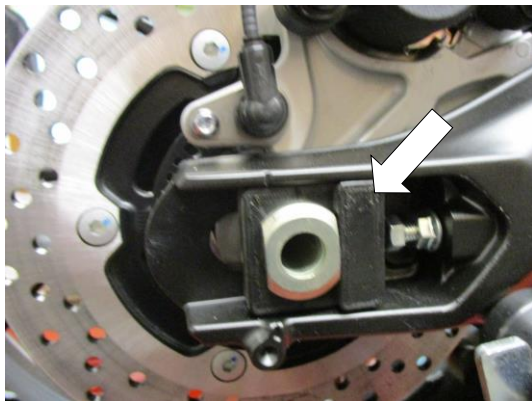
Picture 8



Picture 9



Picture 10



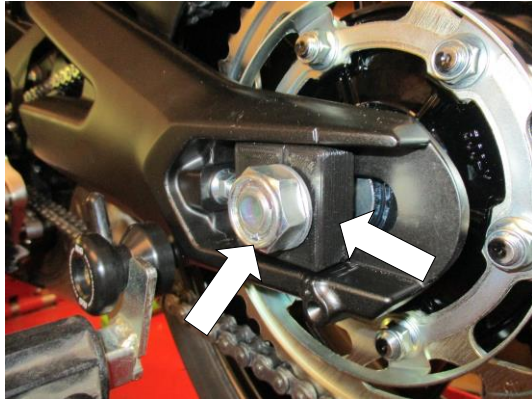
Picture 11



Picture 12



LP0241



Picture 13



Picture 14



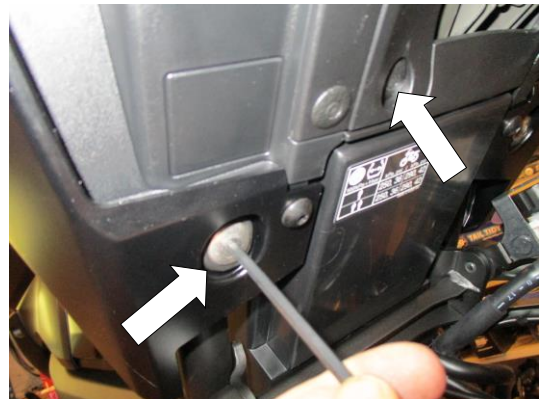
Picture 15



Picture 16



Picture 17

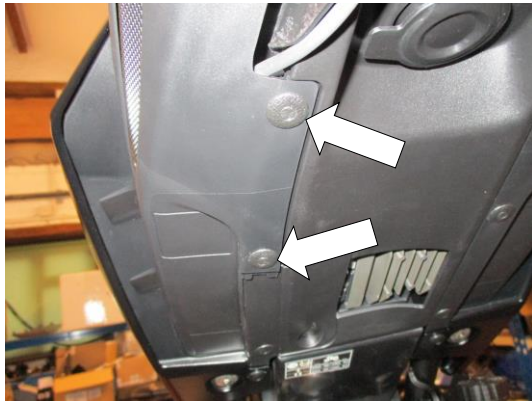


Picture 18





LP0241



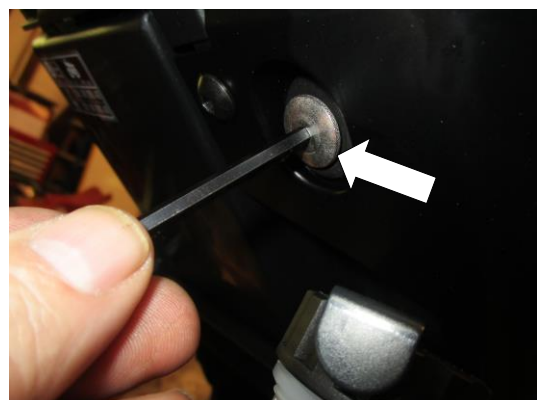
Picture 19



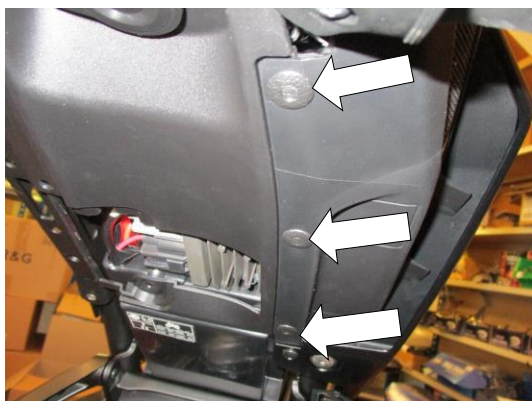
Picture 20



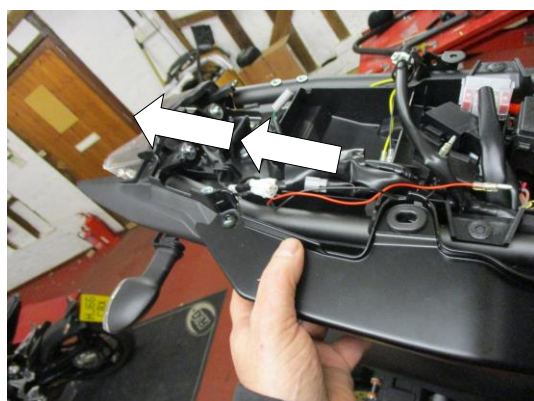
Picture 21



Picture 22



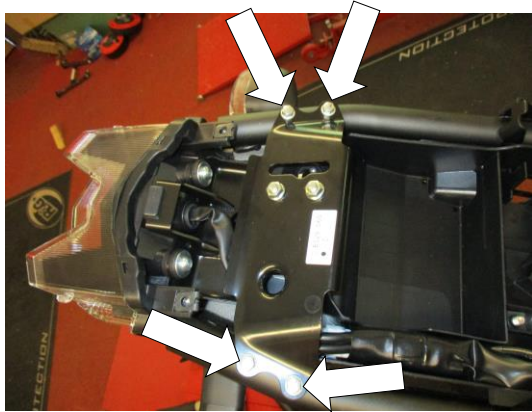
Picture 23



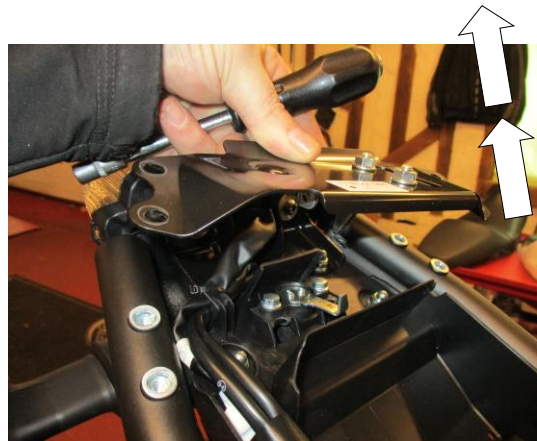
Picture 24



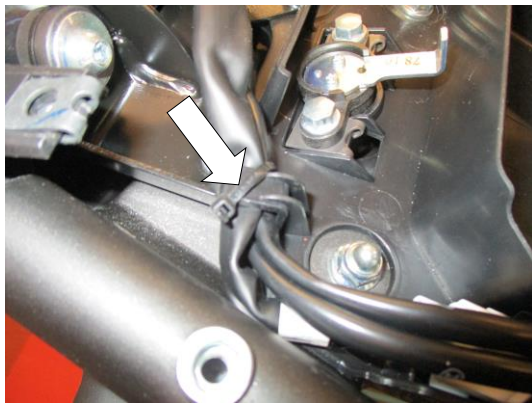
LP0241



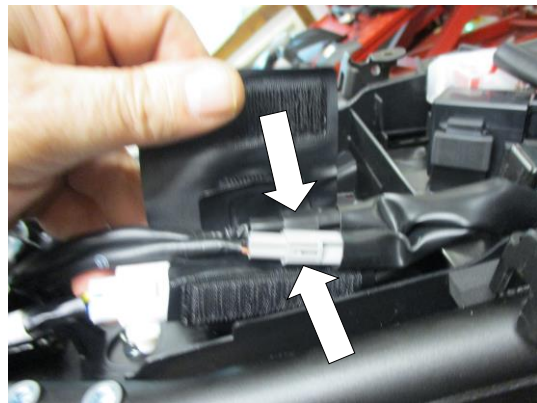
Picture 25



Picture 26



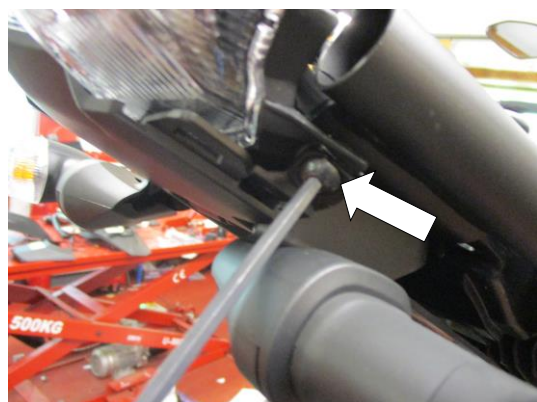
Picture 27



Picture 28



Picture 29

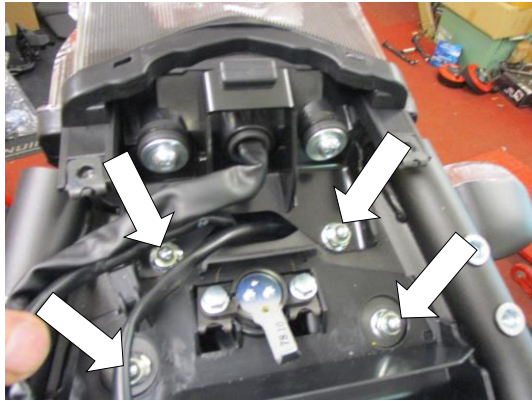


Picture 30

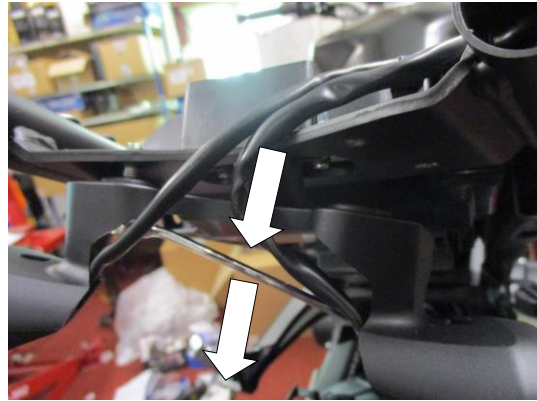




LP0241



Picture 31



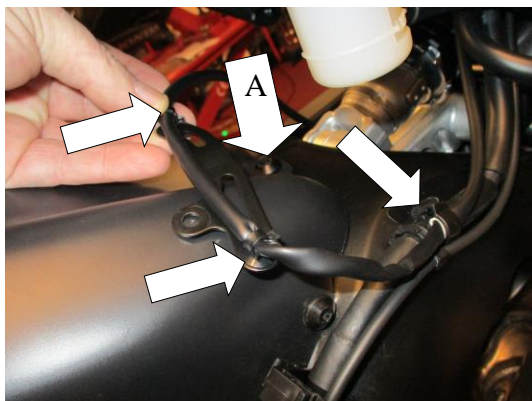
Picture 32



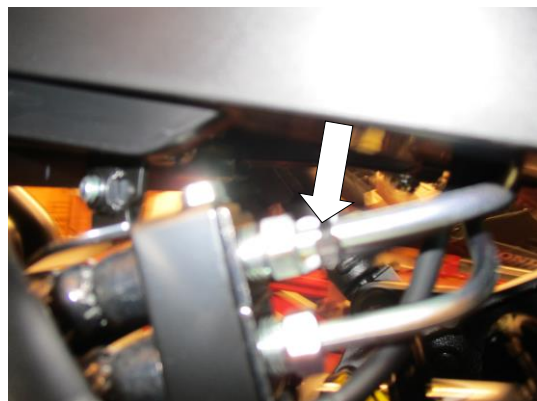
Picture 33



Picture 34



Picture 35



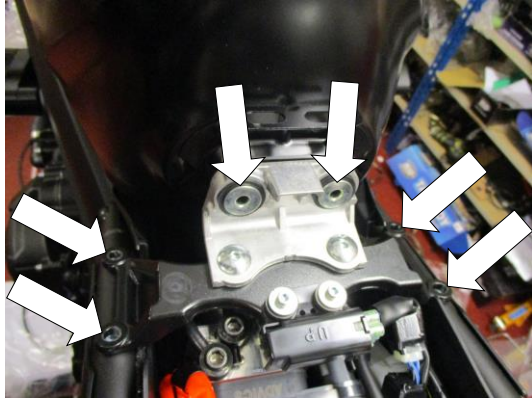
Picture 36



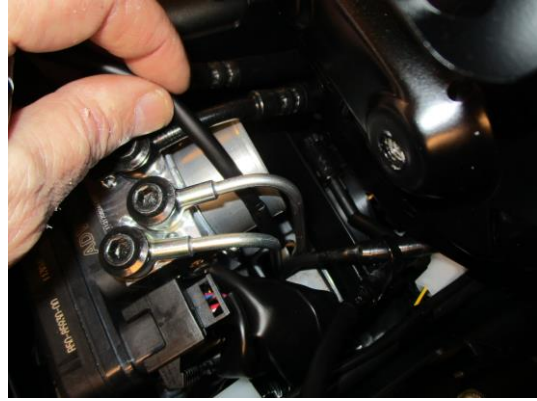


LP0241

Page | 9



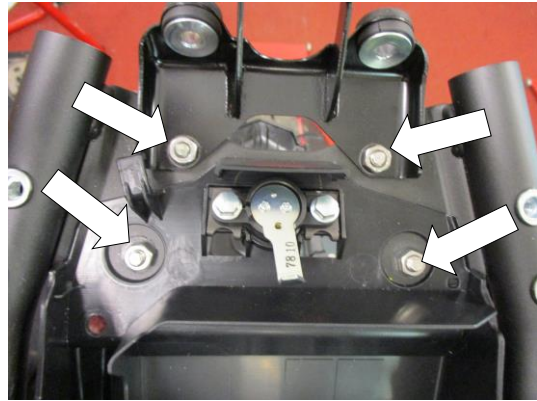
Picture 37



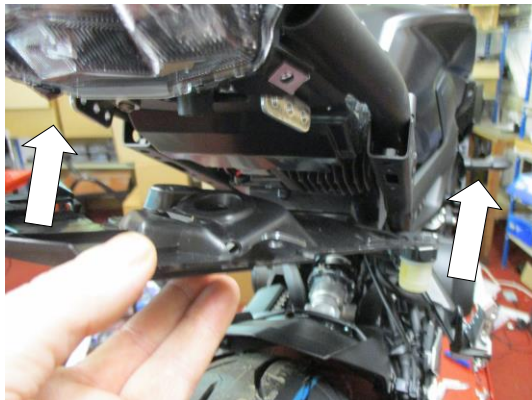
Picture 38



Picture 39



Picture 40



Picture 41



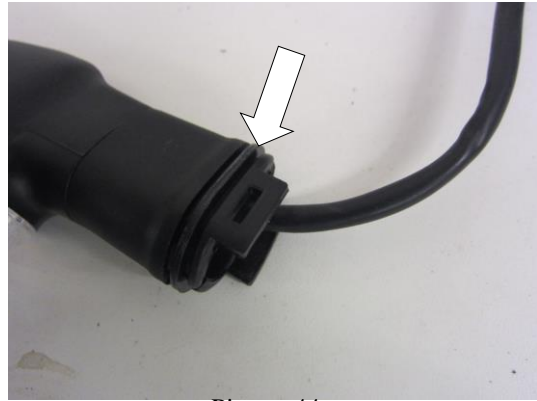
Picture 42



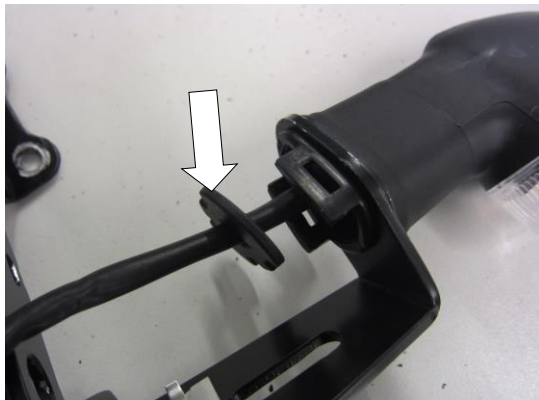
LP0241



Picture 43



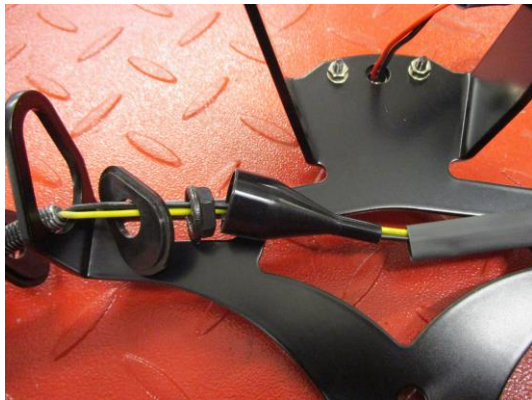
Picture 44



Picture 45



Picture 46



Picture 47



Picture 48





LP0241



Picture 49



Picture 50



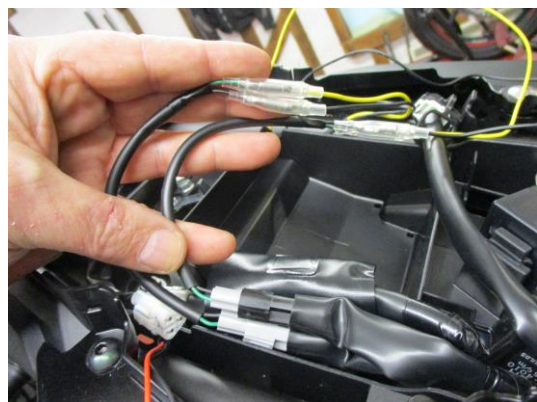
Picture 51



Picture 52



Picture 53



Picture 54



LP0241

Page | 12

### FITTING INSTRUCTIONS

- Remove the push rivet arrowed in picture 1.
- Remove the bolt arrowed in picture 2, this bolt is fitted with a compression sleeve as shown in picture 3.
- Carefully remove the wiring cover by pushing in the direction of the arrow's shown in picture 4.
- Disconnect the plug socket as shown in picture 4.
- Place the motorcycle onto an appropriate paddock stand using suitable cotton reels and chock the rear wheel as shown in picture 6.
- Remove the rear wheel spindle nut as shown in picture 7.
- Remove the original licence plate bracket as shown in picture 8 and remove the rear spindle.
- Remove the original chain adjuster block from the spindle and replace with the new stepped adjuster block (item 15) as shown in pictures 9 and 10.
- Refit the rear wheel spindle with adjuster block as shown in pictures 11 and 12.
- Fit the remaining adjuster block (item 16) to the spindle and tighten using the original nut and washer to the original recommended torque (147Nm or 108ft lb) as shown in picture 13 (please check chain adjustment at this stage and adjust if required).
- Remove the seat as shown in pictures 14, 15 and 16.
- Remove the push rivet's and bolts arrowed in pictures 17, 18, 19, 20, 21, 22 and 23.
- Carefully push the seat cowl in the direction shown in picture 24 and remove.
- Repeat the above for the opposite seat cowl.
- Remove the four bolts arrowed in picture 25 and lift the seat catch/brace to allow access to the indicator bracket mounting nuts and wiring as shown in picture 26.
- Remove the cable tie arrowed in picture 27 and disconnect the indicator plug sockets as shown in picture 28.
- Remove the two bolts arrowed in pictures 29 and 30, then carefully lower the under-tray.
- Remove the four nuts arrowed in picture 31 and carefully lower the indicator bracket while feeding the wiring through the hole in the subframe as shown in picture 32.

### If reusing the original indicators

- Remove the screw arrowed in picture 33 and remove the cover to allow access to the original indicators.
- Remove the indicator spreader plate as arrowed in picture 34.
- Gently squeeze the indicator stem and remove the indicator
- Repeat the above steps to remove the opposite indicator.
  
- Remove the bolt arrowed 'A' in picture 35 and remove the cable bracket as shown in picture 34.
- Remove the two cable ties arrowed in picture 35.
- Unclip the cable guide clip and remove the original licence plate illuminator wire from the clip as shown in picture 34 (reattach the cable guide clip).
- Follow the wire and remove the cable tie arrowed in picture 36.
- Remove the six bolts arrowed in picture 37 and remove the seat locator/brace.
- Feed the original licence plate into the under-seat space as shown in picture 38 and route along the rear sub frame so it reaches the seat lock/brace area (please ensure it is neat and will not impede the refitting of the seat and ancillary parts).

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





LP0241

- Fit the two licence plate mounting brackets (items 4 and 20) using the bolts, washers and nuts (items 2, 3, 5 and 8) as shown in pictures 39 and 40 (please note the longer bolts (item 5) are fitted in the rear most holes).
- Refit and secure the under-tray as shown in pictures 41, 42 and 43 using the original bolts.

Page | 13

If reusing the original indicators

- Gently squeeze the indicator stem and fit one of the original indicator adaptors (item 10) as shown in picture 44.
- Fit the indicator with the adaptor to the new licence plate bracket as shown in picture 45.
- Refit the original spreader plate as shown in picture 45.
- Repeat the above steps for the opposite indicator.

If using the mini indicators

- To fit the R&G Mini Indicators (R&G mini indicator product code RG370 for bulb type and RG371 for LED type or RG372 for Aero Style led type).
  - Position one of the indicator adaptors (item 9) onto the wiring of each indicator, ensuring the side facing the bracket has the raised centre profile as shown in picture 46.
  - Feed the wires through the licence plate bracket as shown in picture 46.
  - Feed another of the indicator adaptors (item 9) over the wires as shown in picture 47, ensuring the side facing the bracket has the raised centre profile.
  - Fit one of the indicator nuts over the wires, then one of the indicator nut covers (item 6 -- it helps if a small amount of liquid detergent is used), then one of the lengths of heat shrink (item 14) as shown in picture 47.
  - Tighten the indicator nut with the indicators in the correct position (ensuring the adaptor plates locate into the aperture), feed the nut cover over the nut then feed the heat shrink over the stem of the nut cover and carefully heat the heat shrink using a heat gun or hair dryer.
  - Repeat the above steps for the opposite indicator.
- 
- Fit the R&G licence plate illuminator (item 13) as shown in pictures 48 and 49, please note you will have to fit the light shroud and use a small amount of adhesive to hold it in position.
  - Fit the remaining length of heat shrink (item 14) over the wires and **carefully heat the heat shrink** using a heat gun or hair dryer.
  - Offer the new licence plate bracket into position while feeding the wiring through the hole in the under-tray as shown in pictures 50 and 51.
  - Fit three of the button head bolts with washers (items 7 and 8) through the three holes in the new licence plate bracket and secure to the licence plate mounting bracket as shown in picture 52 then repeat for the opposite licence plate mounting bracket.
  - Route the wiring as original and reconnect the licence plate illuminator and indicators to the original plug sockets using the connectors provided (items 11 and 12) as shown in pictures 53 and 54.
  - If using mini indicators, you may have to use resistors to achieve the correct flash rate. It is a good idea to check the licence plate illuminator and indicators at this stage if illumination fails please swap the bullet connection around.
  - Refit the front seat locator/brace as original.
  - Refit and secure the cross brace/seat catch as original.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



LP0241

Page | 14

- Refit and secure the rear seat cowls as original.
- Refit the seat as original
- Refit licence plate (it may require drilling).
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**
- Depending on local laws, attach enclosed reflector in an appropriate location.
- Test the license plate illuminator and all lights before riding.

ISSUE 1 08/03/2018 (NSY)

#### CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





LP0241

**NOTICE DE MONTAGE POUR LP0241BK SUPPORT DE PLAQUE  
YAMAHA MT-09 2017 (POUR UTILISER AVEC LES CLIGNOTANTS  
STANDARD OU MINI CLIGNOTANTS R&G (8mm))**

Page | 15



**Le kit contient les articles exposés ci-dessous, vérifier que toutes les pièces soient présentes avant de procéder au montage.**

**La façon dont le kit est emballé ne correspond pas forcément à la façon de monter les pièces sur la moto.**

**LES PARTIES PRESENTÉES PEUVENT ETRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES (POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS UNIQUEMENT)**

**Notice disponible au téléchargement sur [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com)**

**VALEURS DE SERRAGE**

- M4 BOULON = 8 Nm
- M5 BOULON = 12Nm
- M6 BOULON = 15Nm
- M8 BOULON = 20 Nm
- M10 BOULON = 40Nm

Notez que si les kits sont emballés avec des rondelles en caoutchouc servant à tenir les composants, *ces rondelles doivent être jetées !*

**OUTILS REQUIS**

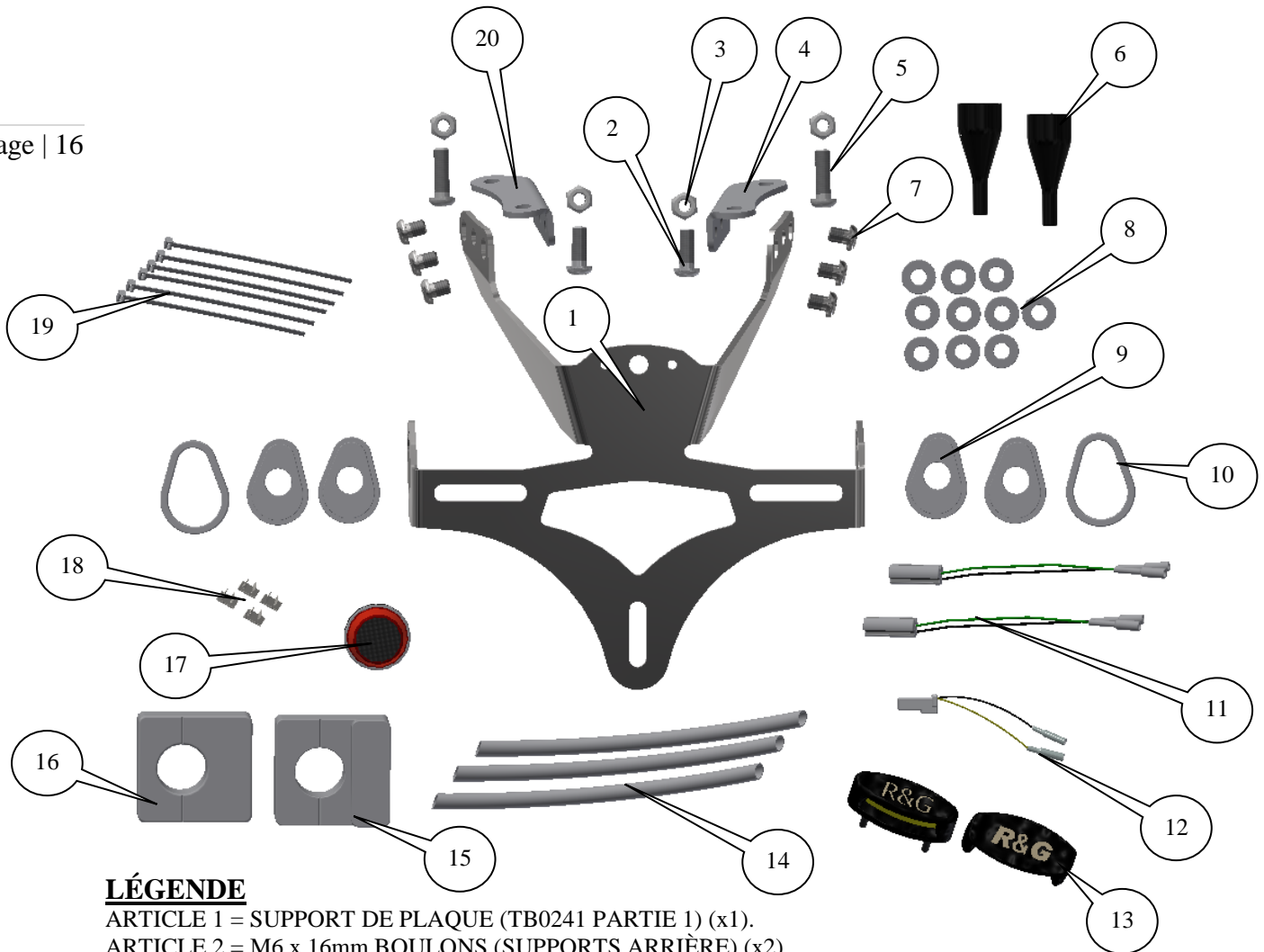
- Clés Allen 4, 5 et 6mm.
- Clé à cliquet + douilles 6, 8, 10, 12, 13 & 27mm.
  - Tournevis cruciforme.
  - Pincés électriques.
  - Un peu de superglue.
- Béquille de stand arrière et bobines.

R&G Racing  
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



LP0241

Page | 16



### LÉGENDE

- ARTICLE 1 = SUPPORT DE PLAQUE (TB0241 PARTIE 1) (x1).  
ARTICLE 2 = M6 x 16mm BOULONS (SUPPORTS ARRIÈRE) (x2).  
ARTICLE 3 = M6 ÉCROUS (x4).  
ARTICLE 4 = SUPPORT DE FIXATION DE PLAQUE CÔTÉ DROIT (TB0241 PARTIE 3) (x1).  
ARTICLE 5 = M6 x 20mm BOULONS (SUPPORTS AVANT) (x2).  
ARTICLE 6 = CACHES ÉCROUS DE CLIGNOTANTS EN SILICONE (IWC0002) (x2).  
ARTICLE 7 = M6 x 8mm BOULONS (TB0241 PARTIE 1 SUPPORTS) (x6).  
ARTICLE 8 = M6 RONDELLES (x10).  
ARTICLE 9 = ADAPTATEURS DE MINI CLIGNOTANTS (I0016) (x4).  
ARTICLE 10 = ADAPTATEURS CLIGNOTANT D'ORIGINE (I0037) (x2).  
ARTICLE 11 = CONNECTEURS DE MINI CLIGNOTANT R&G (CON0027) (x2).  
ARTICLE 12 = CONNECTEUR DE FEU DE PLAQUE R&G (CON0014) (x2).  
ARTICLE 13 = ASSEMBLAGE DE FEU DE PLAQUE (LA0002) (x1).  
ARTICLE 14 = 150mm MANCHON THERMO RÉTRACTABLE (x3).  
ARTICLE 15 = BLOC D'AJUSTEMENT DE LA CHAÎNE CÔTÉ DROIT (M0549) (x1).  
ARTICLE 16 = BLOC D'AJUSTEMENT DE LA CHAÎNE CÔTÉ GAUCHE (M0548) (x1).  
ARTICLE 17 = REFLECTEUR (REFL 1) (x1).  
ARTICLE 18 = CLIPS CÂBLE (x4).

R&amp;G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



LP0241

ARTICLE 19 = COLLIERS DE SERRAGE (x6).

ARTICLE 20 = SUPPORT DE FIXATION DE PLAQUE CÔTÉ GAUCHE (TB0241 PARTIE 2) (x1).

Page | 17 **NOTICE DE MONTAGE**

- Enlever le rivet, voir photo 1.
- Enlever le boulon, voir photo 2, ce boulon est serré par une manche de compression, voir photo 3.
- Enlever le cache fils en poussant dans la direction de la flèche, voir photo 4.
- Déconnecter la prise, voir photo 4.
- Placer la moto sur une Béquille appropriée en utilisant des bobines puis caler la roue arrière, voir photo 6.
- Enlever l'écrou d'axe de roue arrière, voir photo 7.
- Enlever le support de plaque d'origine, voir photo 8 puis enlever l'axe arrière.
- Enlever le bloc d'ajustement de chaîne d'origine de l'axe puis remplacez le par le nouveau bloc d'ajustement (article 15) voir photos 9 et 10.
- Remonter l'axe de roue arrière avec un bloc d'ajustement, voir photos 11 et 12.
- Monter le bloc d'ajustement restant (article 16) sur l'axe, puis serrer en utilisant l'écrou d'origine et la rondelle selon la valeur de serrage recommandée (147Nm ou 108ft lb) voir photo 13 (Vérifier l'ajustement de la chaîne à ce stade, et ajuster si besoin).
- Enlever le siège, voir photos 14, 15 et 16.
- Enlever le rivet et les boulons indiqués sur les photos 17, 18, 19, 20, 21, 22 et 23.
- Pousser le capot de siège dans la direction indiquée sur la photo 24 puis enlevez le.
- Répéter l'étape du dessus pour le capot de siège du côté opposé.
- Enlever les 4 boulons indiqués sur la photo 25 puis lever le verrou du siège pour permettre l'accès aux écrous de fixation du support de clignotant et au fil, voir photo 26.
- Enlever le collier de serrage indiqué sur la photo 27 puis déconnecter les prises de clignotants, voir photo 28.
- Enlever les 2 boulons indiqués sur les photos 29 et 30, puis baisser le sous plateau.
- Enlever les 4 écrous indiqués sur la photo 31 puis baisser le support de clignotants tout en passant le fil dans le trou du sous-cadre, voir photo 32.

Si vous réutilisez les clignotants d'origine

- Enlever la vis indiquée sur la photo 33 puis enlever le cache pour accéder aux clignotants d'origine.
- Enlever la plaque d'écartement de clignotants, voir photo 34.
- Tordre légèrement la tige de clignotants puis enlever le clignotant.
- Répéter les étapes ci-dessus pour enlever le clignotant du côté opposé.
  
- Enlever le boulon indiqué 'A' sur la photo 35 puis enlever le support de câble, voir photo 34.
- Enlever les 2 colliers de serrage, voir photo 35.
- Déclipper le guide câble puis enlever le fil de feu de plaque d'origine du clip, voir photo 34 (rattacher le clip guide câble).
- Suivre le fil et enlever le collier de serrage, voir photo 36.
- Enlever les 6 boulons indiqués sur la photo 37 puis enlever le verrou de siège.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





LP0241

Page | 18

- Passer le support de plaque dans l'espace sous le siège, voir photo 38 et router le long du sous cadre arrière de façon à ce qu'il atteigne l'espace du verrou de siège (veiller à ce que l'installation soit nette et ne gêne pas lors du remontage du siège).
- Monter les 2 supports de fixation de plaque (articles 4 and 20) à l'aide des boulons, rondelles et écrous (articles 2, 3, 5 and 8) voir photos 39 et 40 (notez que les boulons les plus longs (article 5) soit insérés dans les trous les plus reculés).
- Remonter et fixer le sous plateau, voir photos 41, 42 et 43 en utilisant les boulons d'origine.

#### Si vous réutilisez les clignotants d'origine

- Tordre légèrement la tige de clignotants puis monter un des adaptateurs de clignotants d'origine (article 10) voir photo 44.
- Monter le clignotant avec l'adaptateur sur le nouveau support de plaque, voir photo 45.
- Remonter la plaque d'écartement d'origine, voir photo 45.
- Répéter les étapes du dessus pour le clignotant du côté opposé.

#### Si vous utilisez les mini clignotants

- Pour monter les mini clignotants R&G (Mini clignotants R&G code produit RG370 pour type ampoule et RG371 pour type LED ou RG372 pour type LED latérale).
  - Positionner un des adaptateurs de clignotant (article 9) sur le fil de chaque clignotant, en veillant à ce que le côté qui est face au support présente un profil central relevé, voir photo 46.
  - Passer les fils dans le support de plaque, voir photo 46.
  - Passer un autre adaptateur de clignotant (article 9) sur les fils, voir photo 47, en veillant à ce que le côté qui est face au support présente un profil central relevé.
  - Insérer un autre Écrou sur les fils, puis un cache écrou (article 6 – Appliquer un peu de détergent liquide pour aider), puis une longueur de manchon thermo rétractable (article 14) voir photo 47.
  - Serrer l'écrou de clignotant avec les clignotants dans la position adéquate (veiller à ce que les plaques d'adaptateur se placent dans l'ouverture), passer le cache écrou sur l'écrou puis le manchon thermo rétractable sur la tige du cache écrou puis chauffer le manchon thermo rétractable à l'aide à pistolet à chaleur ou d'un sèche cheveu.
  - Répéter les étapes du dessous pour le clignotant du côté opposé.
- 
- Monter le feu de plaque R&G (article 13), voir photos 48 et 49, notez que vous devrez monter le lincol de feu puis utiliser un peu d'adhésif pour fixer la position.
  - Appliquer le manchon thermo rétractable restant (article 14) sur les fils puis chauffer le manchon thermo rétractable à l'aide à pistolet à chaleur ou d'un sèche cheveu.
  - Monter le nouveau support de plaque en position tout en passant le fil dans le trou du sous-plateau (voir photos 50 et 51).
  - Insérer 3 boulons avec rondelles (articles 7 et 8) dans les 3 trous du nouveau support de plaque puis fixer au support de fixation de plaque, voir photo 52 puis répéter l'opération pour le support de fixation de plaque du côté opposé.
  - Route le fil comme à l'origine puis reconnecter le feu de plaque et les clignotants aux prises d'origine en utilisant les connecteurs fournis (article 11) voir photos 53 et 54.
  - Si vous utilisez les mini clignotants, vous devrez utiliser des résistances pour obtenir le bon niveau d'éclairage. A ce stade, il est judicieux de vérifier le fonctionnement du feu de plaque et des clignotants. Si l'éclairage échoue, tournez les connecteurs.
  - Remonter l'attache de siège avant, comme à l'origine.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



LP0241

Page | 19

- Remonter et fixer l'attache croisillon/siège comme à l'origine.
- Remonter et fixer le capot de siège arrière comme à l'origine.
- Remettre le siège comme à l'origine.
- Remettre la plaque d'immatriculation (Peut nécessiter un perçage).
- **IMPORTANT : SI VOUS MONTEZ UNE PLAQUE DE GRANDE TAILLE ET QUE VOUS LA PLACEZ AU PLUS BAS DU SUPPORT DE PLAQUE, IL EST POSSIBLE QUE LA PLAQUE TOUCHE LA ROUE ARRIÈRE LORSQU'IL Y A UN POID IMPORTANT SUR LA ROUE ARRIÈRE OU LORSQUE VOUS ROULEZ SUR UNE GROSSE BOSSE. IL EST DE VOTRE RESPONSABILITÉ DE VÉRIFIER QUE CELA NE PUISSE SE PRODUIRE. NE PAS EFFECTUER CETTE VÉRIFICATION PEUT CONDUIRE À DES DOMMAGES POUR LA MOTO AINSI QUE POUR SON PILOTE OU SON PASSAGER.**
- Selon les lois locales, attacher le réflecteur rouge à l'endroit approprié.
- Tester le feu de plaque, les clignotants, ainsi que l'ensemble des feux avant de prendre la route.

ISSUE 1 08/03/2018 (NSY)

#### CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



LP0241

**MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0241BK KENNZEICHENHALTER  
YAMAHA MT-09 2017 (MONTAGE VON STANDARD- UND R&G  
MINIBLINKER (8mm))**

Page | 20



**ALLE TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET. BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN, ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.**

**Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.**

DIE UNTEN ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG

**Eine digitale Version dieser Montageanleitung kann auf folgender Seite heruntergeladen werden:**  
[www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com)

**MAXIMALE ANZUGSDREHMOMENTE:**

M4 SCHRAUBE = 8Nm  
M5 SCHRAUBE = 12Nm  
M6 SCHRAUBE = 15Nm  
M8 SCHRAUBE = 20Nm  
M10 SCHRAUBE = 40Nm

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – *Diese Plastik-Unterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!*

**SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG:**

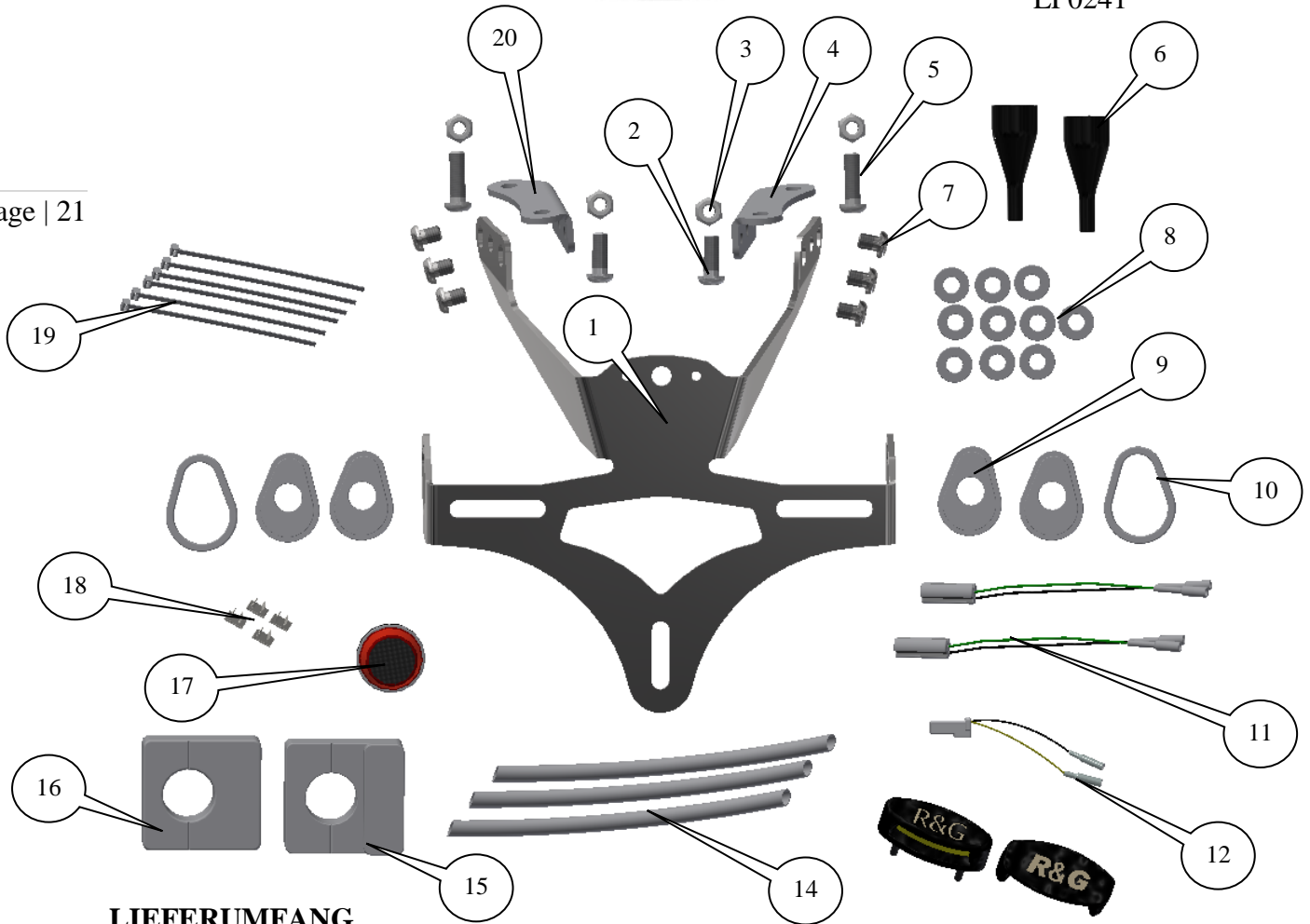
- Satz-Inbusschlüssel mit 4, 5 und 6mm A/F Inbusschlüsseln
- 6, 8, 10, 12, 13 & 27mm Schraubenschlüssel oder Steckschlüssel
  - Kreuzschlitzschraubendreher
    - Elektroniker Zange
    - Etwas Sekundenkleber
- Rennsport-Montageständer für die Schwinge und Montageständeraufnahmen

R&G Racing  
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





LP0241



**LIEFERUMFANG**

- ARTIKEL 1 = KENNZEICHENHALTER (TB0241 TEIL 1) (x1)
- ARTIKEL 2 = M6 x 16mm INBUSSCHRAUBEN (HINTERE HALTERUNGEN) (x2)
- ARTIKEL 3 = M6 SELBSTSICHERNDE MUTTER (x4)
- ARTIKEL 4 = RECHTE MONTAGEHALTERUNG KENNZEICHENHALTER (TB0241 TEIL 3) (x1)
- ARTIKEL 5 = M6 x 20mm INBUSSCHRAUBEN (VORDERE HALTERUNGEN) (x2)
- ARTIKEL 6 = SILICON BLINKER MUTTERABDECKUNGEN (IWC0002) (x2)
- ARTIKEL 7 = M6 x 8mm INBUSSCHRAUBEN (TB0241 TEIL 1 HALTERUNGEN) (x6)
- ARTIKEL 8 = M6 UNTERLEGSCHIEBEN (x10)
- ARTIKEL 9 = ADAPTER FÜR MINIBLINKER (I0016) (x4)
- ARTIKEL 10 = ORIGINAL BLINKER-ADAPTER (I0037) (x2)
- ARTIKEL 11 = R&G MINIBLINKER VERBINDUNGEN (CON0027) (x2)
- ARTIKEL 12 = VERBINDUNG FÜR R&G KENNZEICHENBELEUCHTUNG (CON0014) (x2)
- ARTIKEL 13 = KENNZEICHENBELEUCHTUNG (LA0002) (x1)
- ARTIKEL 14 = 150mm SCHRUMPSCHLAUCH (x3)
- ARTIKEL 15 = ERSATZ KETTENSCHNAPPERPLATTE – RECHTE SEITE (M0549) (x1)
- ARTIKEL 16 = ERSATZ KETTENSCHNAPPERPLATTE – LINKE SEITE (M0548) (x1)
- ARTIKEL 17 = RÜCKSTRAHLER (REFL 1) (x1)
- ARTIKEL 18 = KABELCLIPS (x4)
- ARTIKEL 19 = KABELBINDER (x6).
- ARTIKEL 20 = LINKE MONTAGEHALTERUNG KENNZEICHENHALTER (TB0241 TEIL 2) (x1)

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



LP0241

Page | 22

### **MONTAGEANLEITUNG**

- Entfernen Sie die Plastikniete, die in Abbildung 1 mit einem Pfeil markiert ist.
- Entfernen Sie die Schraube die in Abbildung 2 gekennzeichnet ist. Diese Schraube ist mit einer Hülse versehen - siehe Abbildung 3.
- Vorsichtig die Kabelabdeckung entfernen, indem Sie sie in angezeigte Richtung schieben – siehe Abbildung 4.
- Trennen Sie den Steckverbinder, der in Abbildung 4 abgebildet ist.
- Das Motorrad mit einem geeigneten Rennsport-Montageständer mit geeigneten Aufnahmen aufbocken und das Hinterrad festkeilen – siehe Abbildung 6.
- Entfernen Sie die hintere Achsmutter wie in Abbildung 7 abgebildet.
- Entfernen Sie den original Kennzeichenhalter wie in Abbildung 8 abgebildet und entfernen Sie die hintere Achse.
- Entfernen Sie die original Kettenspannerplatte von der Achse und ersetzen Sie sie mit der neuen gestuften Kettenspannerplatte vom Kit (Artikel 15) – siehe Abbildungen 9 und 10.
- Montieren Sie die hintere Achse wieder mit der Kettenspannerplatte wie in den Abbildungen 11 und 12 abgebildet.
- Montieren Sie die übrige Kettenspannerplatte (Artikel 16) an der Achse und befestigen Sie sie mit der Originalmutter und Unterlegscheibe – hierbei das empfohlene Anzugsdrehmoment anwenden (147Nm oder 108ft lb) wie in Abbildung 13 abgebildet (Kontrollieren Sie die Kettenspannung und korrigieren Sie sie, falls notwendig).
- Entfernen Sie den Sitz wie in den Abbildungen 14, 15 und 16 abgebildet.
- Entfernen Sie die Nieten und Schrauben, die in den Abbildungen 17, 18, 19, 20, 21, 22 und 23 mit Pfeilen gekennzeichnet sind.
- Vorsichtig die Sitzverkleidung in die angezeigte Richtung schieben und entfernen – siehe Abbildung 24.
- Wiederholen Sie diesen Schritt mit der Sitzverkleidung an der anderen Seite.
- Entfernen Sie die vier Schrauben, die in Abbildung 25 markiert sind und heben Sie die Sitzverriegelung/Strebe, um Zugang zu den Muttern, die die Halterungen für die Blinker befestigen und die Verkabelung zu ermöglichen – siehe Abbildung 26.
- Entfernen Sie den Kabelbinder, der in Abbildung 27 gekennzeichnet ist und trennen Sie die Steckverbinder für die Blinker wie in Abbildung 28 abgebildet.
- Entfernen Sie die zwei Schrauben, die in den Abbildungen 29 und 30 markiert sind, dann die untere Abdeckung vorsichtig nach unten absetzen.
- Entfernen Sie die vier Mutter, die in Abbildung 31 markiert sind, und die Halterung für die Blinker vorsichtig nach unten absetzen während Sie die Kabel durch die Öffnung im Hilfsrahmen führen – siehe Abbildung 32.

### **Wenn Sie die original Blinker verwenden**

- Entfernen Sie die Schraube, die in Abbildung 33 gekennzeichnet ist und entfernen Sie die Abdeckung, um Zugang zu den Originalblinkern zu ermöglichen.
- Entfernen Sie die Blinker-Distanzplatte, die in Abbildung 34 markiert ist.
- Vorsichtig den Stiel zusammendrücken und den Blinker entfernen.
- Wiederholen Sie diese Schritte, um den zweiten Blinker zu entfernen.
  
- Entfernen Sie die Schraube, die mit 'A' gekennzeichnet ist in Abbildung 35 und entfernen Sie den Kabelhalter, der in Abbildung 34 abgebildet ist.
- Entfernen Sie die zwei Kabelbinder, die in Abbildung 35 mit Pfeilen markiert sind.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



LP0241

Page | 23

- Lösen Sie den Kabelclip für die Kabelführung und entfernen Sie das Originalkabel für die Kennzeichenbeleuchtung vom Clip, wie in Abbildung 34 abgebildet (den Clip wieder anbringen).
- Dem Kabel entlang tasten und den Kabelbinder entfernen – siehe Abbildung 36.
- Entfernen Sie die sechs Schrauben, die in Abbildung 37 markiert sind und entfernen Sie die Sitzverriegelung/Strebe.
- Führen Sie das original Kennzeichenkabel in den Raum unter dem Sitz wie in Abbildung 38 abgebildet und am hinteren Hilfsrahmen entlang verlegen, sodass es den Bereich der Sitzverriegelung/Strebe erreicht (bitte darauf achten, dass dies ordentlich ausgeführt wird, um die erneute Montage des Sitzes usw. nicht zu erschweren.).
- Montieren Sie die zwei Montagehalterungen für den Kennzeichenhalter (Artikel 4 und 20) mit den Schrauben, Unterlegscheiben und Muttern (Artikel 2, 3, 5 and 8) wie in den Abbildungen 39 und 40 abgebildet (die längeren Schrauben (Artikel 5) in den hinteren Öffnungen montieren).
- Montieren Sie die untere Abdeckung wieder wie in den Abbildungen 41, 42 und 43 abgebildet und befestigen Sie sie mit den Originalschrauben.

#### Wenn Sie die original Blinker verwenden

- Vorsichtig den Stiel zusammendrücken und einen der original Blinker-Adapter (Artikel 10) anbringen – siehe Abbildung 44.
- Montieren Sie den Blinker, zusammen mit dem neuen Adapter am neuen Kennzeichenhalter – siehe Abbildung 45.
- Montieren Sie die original Blinker-Distanzplatte wieder – siehe Abbildung 45.
- Wiederholen Sie diese Schritte mit dem zweiten Blinker.

#### Wenn Sie die Miniblinker verwenden

- Die R&G Miniblinker (R&G Artikel-Nr. RG370 = Glühbirne, RG371 = LED, RG372 = Aero LED) montieren Sie wie folgt:
  - Positionieren Sie einen Blinker-Adapter (Artikel 9) am Blinkerkabel, bitte darauf achten, dass die Seite mit der erhöhten Profilmittte zur Halterung gerichtet ist – siehe Abbildung 46.
  - Führen Sie die Kabel durch den Kennzeichenhalter – siehe Abbildung 46.
  - Einen zweiten Blinker-Adapter (Artikel 9) an den Kabeln anbringen – siehe Abbildung 47, bitte darauf achten, dass die Seite mit der erhöhten Profilmittte zur Halterung gerichtet ist.
  - Eine Mutter, gefolgt von einer Silikon-Abdeckung (Artikel 6 – eine kleine Menge Spülmittel kann hierbei helfen) an den Kabeln anbringen Danach eine Länge Schrumpfschlauch (Artikel 14) anbringen – siehe Abbildung 47.
  - Die Mutter für den Blinker anziehen - der Blinker sollte hierbei richtig positioniert sein - (bitte darauf achten, dass die Adapterplatten in der Öffnung positioniert sind), die Abdeckung für die Mutter über die Mutter schieben, dann den Schrumpfschlauch über den Stiel der Abdeckung für die Mutter schieben und anschließend den Schrumpfschlauch mit einer Heißluftpistole oder mit einem Haartrockner erwärmen.
  - Wiederholen Sie diese Schritte mit dem zweiten Blinker.
- 
- Montieren Sie die R&G Kennzeichenbeleuchtung (Artikel 13) wie in den Abbildungen 48 und 49 abgebildet. Bitte beachten Sie, dass etwas Sekundenkleber benötigt wird, um die Abdeckung in Position zu befestigen.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





LP0241

Page | 24

- Den übrigen Schrumpfschlauch (Artikel 14) an den Kabeln anbringen und den Schrumpfschlauch vorsichtig mit einer Heißluftpistole oder einem Haartrockner anwärmen.
- Den neuen Kennzeichenhalter in Position bringen und die Kabel durch die Öffnung in der unteren Abdeckung führen – siehe Abbildungen 50 und 51.
- Montieren Sie drei Inbusschrauben mit Unterlegscheiben (Artikel 7 und 8) in den drei Öffnungen am neuen Kennzeichenhalter und befestigen Sie diese in der Halterung wie in Abbildung 52 abgebildet. Diesen Vorgang an der Halterung an der anderen Seite wiederholen.
- Die Kabel wie ursprünglich verlegen und die original Steckverbindungen für die Kennzeichenbeleuchtung und Blinker mit den Verbindungen vom Kit (Artikel 11 und 12) verbinden - siehe Abbildungen 53 und 54.
- Wenn Sie Miniblinker montieren, benötigen Sie eventuell Widerstände, um die richtige Blitzgeschwindigkeit zu bekommen. Es empfiehlt sich, zu diesem Zeitpunkt die Funktion der Blinker und Rückbeleuchtung zu überprüfen. Falls die Beleuchtung nicht funktioniert, bitte die Kabelverbindungen untereinander tauschen.
- Montieren Sie den vorderen Stift für den Sitz wie ursprünglich wieder.
- Montieren Sie die Querstrebe/Verriegelung für den Sitz wie ursprünglich wieder.
- Montieren Sie die hintere Sitzverkleidungen wie ursprünglich wieder.
- Montieren Sie den Sitz wie ursprünglich wieder.
- Montieren Sie das amtliche Kennzeichen am neuen Kennzeichenhalter (Bohrungen im Kennzeichen sind evtl. notwendig).
- **WICHTIG: WENN EIN GROSSES KENNZEICHEN ZU WEIT NACH UNTEN MONTIERT WIRD, BESTEHT BEI SCHWERER LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, ZU VORBEUGENDEN MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESES SICHERHEITSHINWEISES KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN**
- Entsprechend der gesetzlichen Vorschriften, den mitgelieferten Rückstrahler anbringen.
- Überprüfen Sie die Funktion der kompletten Beleuchtung (Blinker und Kennzeichenhalter-Beleuchtung) vor Gebrauch des Fahrzeuges.

AUSGABE 1 08/03/2018 (NSY)

#### CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



LP0241